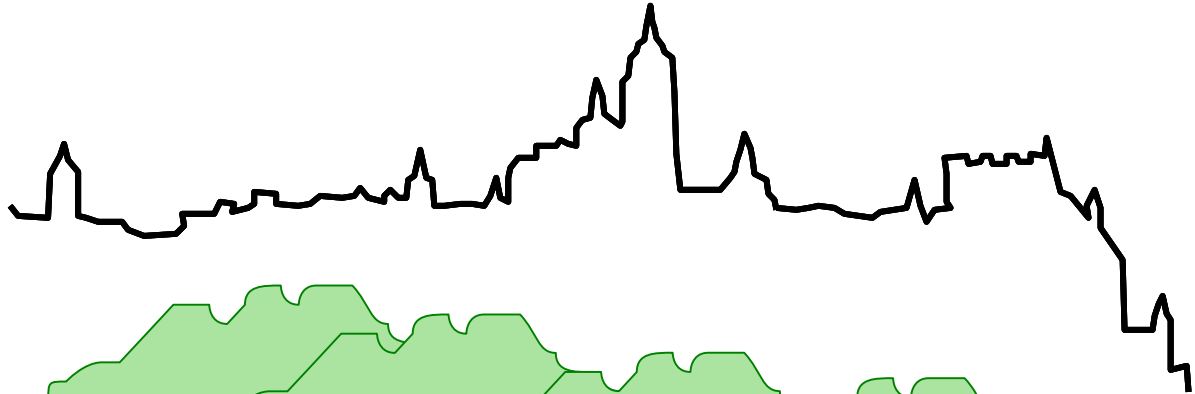


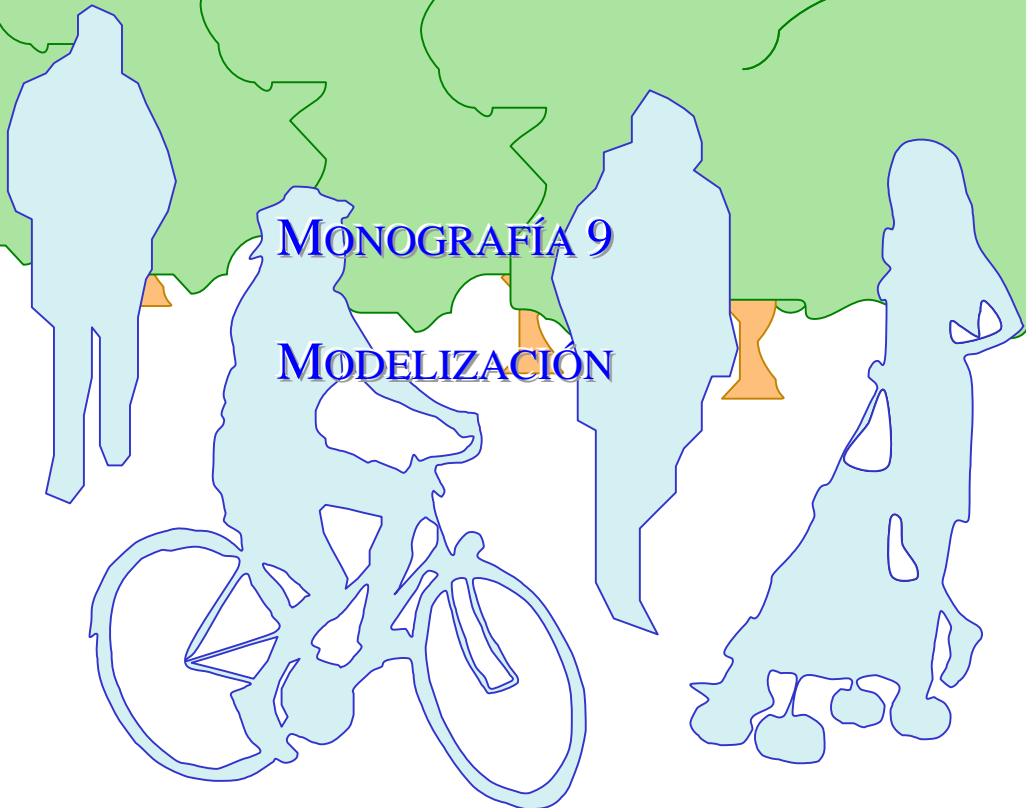
**TOOL
ULEE**



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE SEGOVIA

MONOGRAFÍA 9

MODELIZACIÓN



CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	GRAFO DE LA RED	4
3.	ZONIFICACIÓN.....	6
4.	MÉTODO DE ASIGNACIÓN.....	9
5.	CALIBRACIÓN DE LA MATRIZ ORIGEN / DESTINO	10
6.	MODELIZACIÓN DE LA ARTICULACIÓN TRANSVERSAL	12
6.1	ARTICULACIÓN TRANSVERSAL ACTUAL	12
6.2	PROPUESTAS DE ARTICULACIÓN TRANSVERSAL.....	13
6.3	RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN.....	14
7.	MODELIZACIÓN A LARGO PLAZO	18
7.1	CONFIGURACIÓN FUTURA.....	18
7.2	RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN.....	19
8.	CONCLUSIONES	20
9.	ANEXO.....	21

1. INTRODUCCIÓN

Para la valoración de los efectos de nuevas actuaciones de infraestructura sobre el tráfico urbano de Segovia y su entorno se ha realizado una modelización del sistema viario y de la movilidad en vehículo privado.

En la realización del modelo de red y de asignación se utiliza como soporte informático la herramienta TransCAD 4.8 que combina todas las utilidades propias de la modelización de tráfico y transporte con las funcionalidades de los Sistemas de Información Geográfica.

La modelización ha comprendido las siguientes fases:

- ❑ Grafo de la red
- ❑ Zonificación
- ❑ Método de asignación.
- ❑ Calibración de la matriz O / D.
- ❑ Modelización de las actuaciones de articulación transversal.
- ❑ Modelización a largo plazo.

2. GRAFO DE LA RED

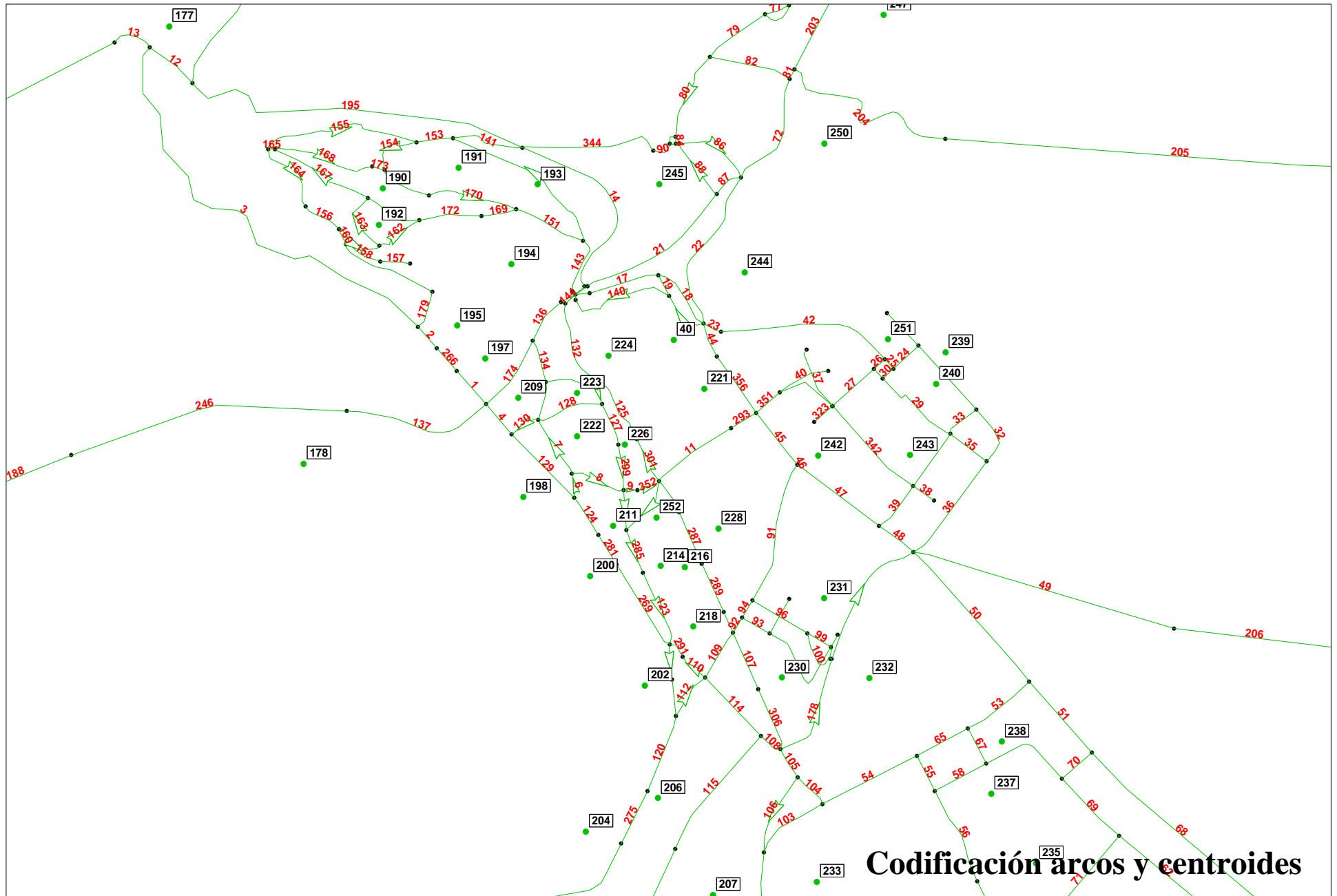
La red viaria necesaria para la realización de la asignación de tráfico se ha digitalizado a partir de la representación de arcos y nodos, que representan respectivamente tramos y puntos de intersección.

Para cada uno de los arcos se han establecido sus parámetros representativos en términos de longitud, número de carriles, sentidos de circulación permitidos y velocidades de circulación.

Las velocidades de circulación de la red actual se han determinado a partir de un trabajo de campo de medición de velocidades de circulación. Este análisis ha consistido en el registro de las longitudes y tiempos de recorrido entre puntos significativos de la red viaria en diferentes momentos del día mediante la técnica del coche flotante (circulación adaptada al promedio de los vehículos del entorno). Los datos se han obtenido durante las horas de tráfico punta y tráfico valle en días laborables de octubre de 2007.

La digitalización de la red actual (Octubre de 2007) ha dado como resultado un grafo compuesto por 319 arcos y 246 nodos, entre los que se incluyen las principales vías urbanas y los accesos, teniendo en cuenta las obras en la Avenida de Padre Claret en su tramo más próximo a la Plaza Oriental asociadas al nuevo aparcamiento y el desvío por la Calle San Gabriel y por la Calle Soldado Español y Calle Alamillo en sentido bajada.

Las diversas actuaciones planteadas se han modelizado como nuevos arcos que se añaden a la red actual con sus atributos de longitud y velocidad.



Codificación arcos y centroides

3. ZONIFICACIÓN

La zonificación del ámbito de análisis es una de las tareas básicas de la modelización. Consiste en la diferenciación de las áreas de generación y atracción de viajes por el sistema de movilidad de forma que resulten representativas de las relaciones de tráfico.

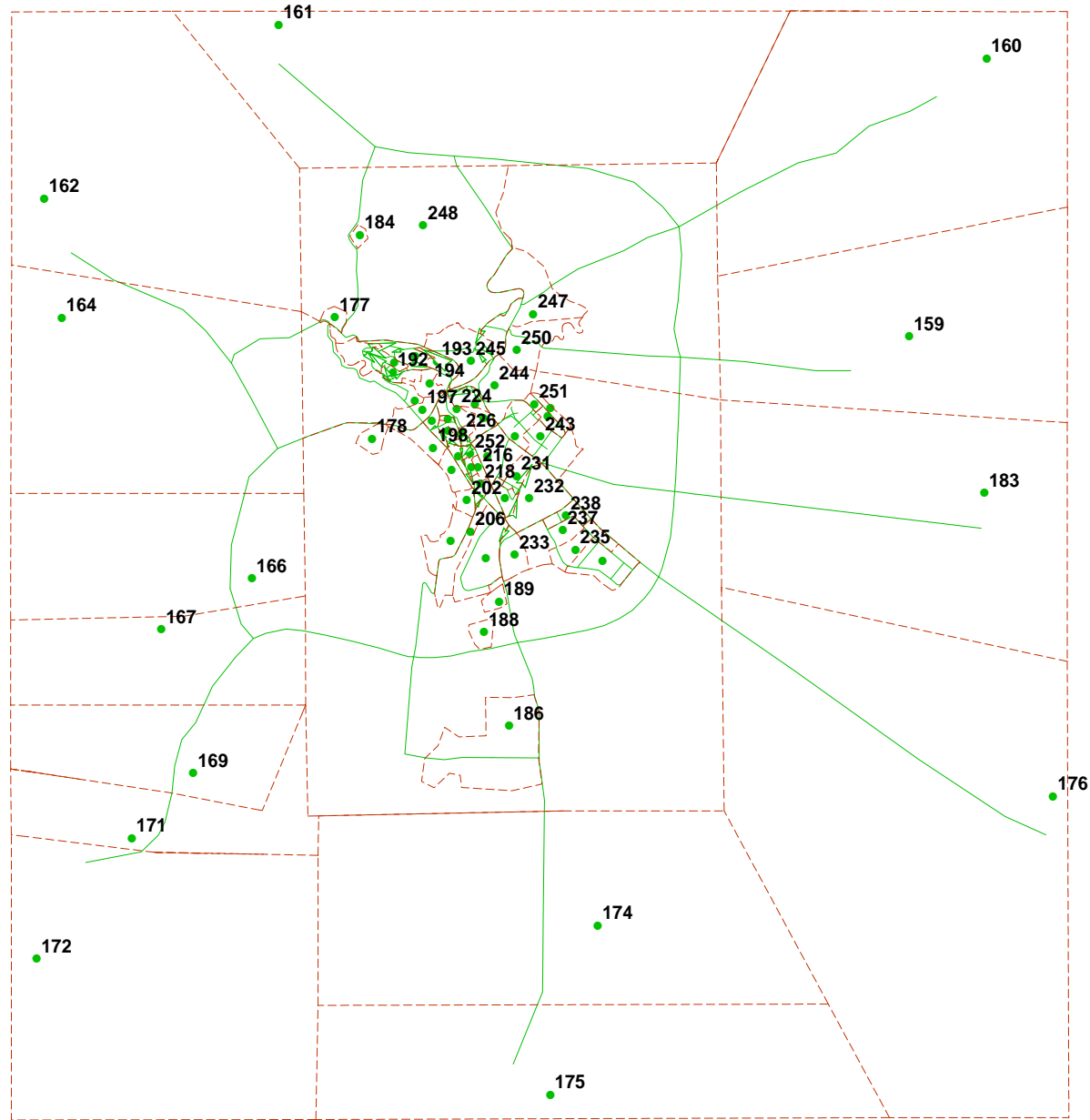
Dentro del municipio de Segovia se ha utilizado como base de la zonificación la división en 42 secciones censales según la información proporcionada por el Ayuntamiento en Julio de 2007. Posteriormente se han desagregado otras zonas específicas con importantes relaciones de movilidad como el Hospital General o los polígonos de Hontoria y El Cerro.

Para las relaciones con origen / destino fuera del ámbito urbano se han construido zonas asociadas a los principales ejes viarios interurbanos N-603 / AP-61, N-110 en dirección Soria, N-110 en dirección Ávila, CL-601 en dirección San Idelfonso, CL-601 en dirección Valladolid, CL-605, etc.

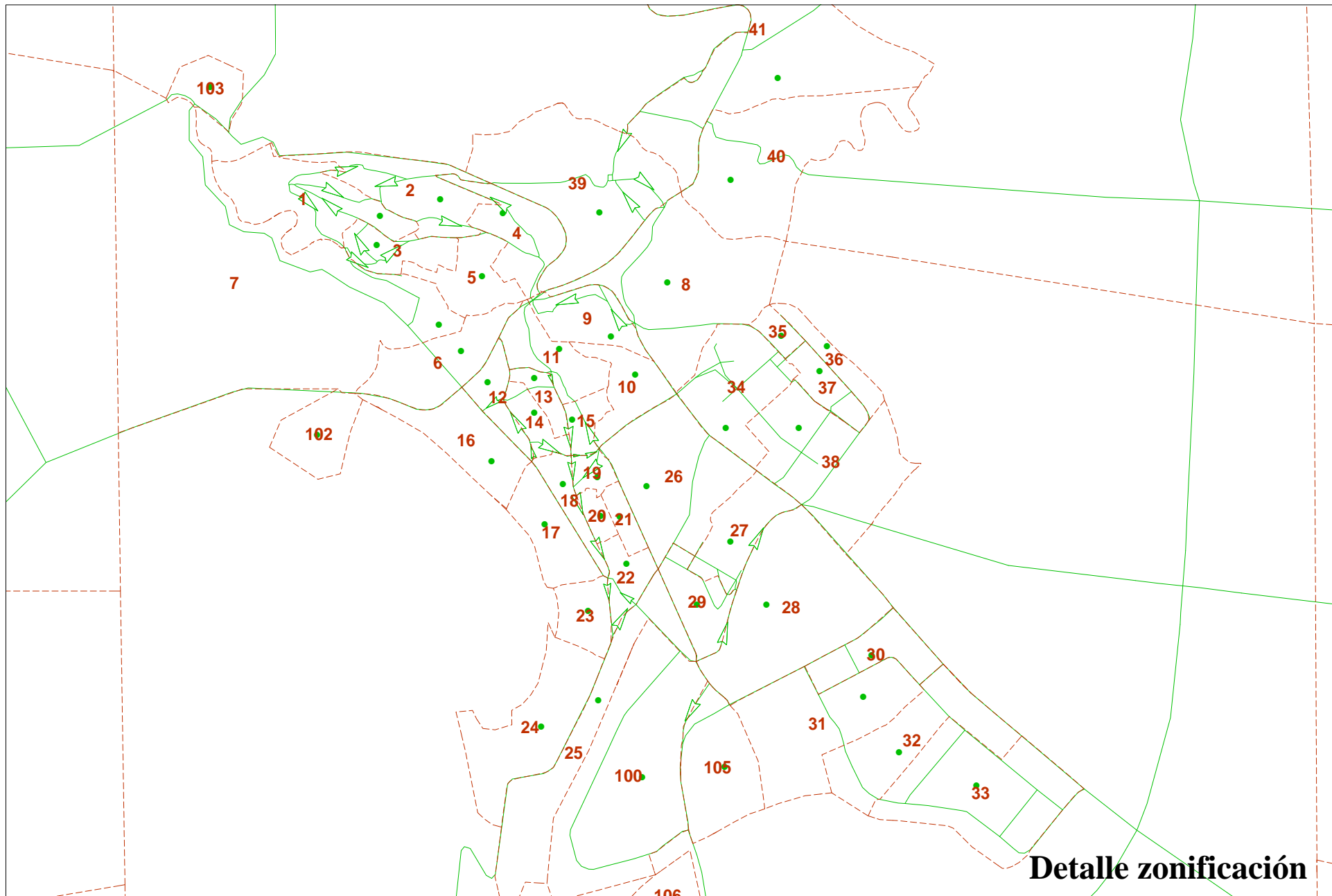
La tipología de las 64 zonas definidas es la siguiente:

- ❑ 5 zonas en el Casco Histórico de Segovia.
- ❑ 37 zonas en el resto del municipio de Segovia coincidiendo con las secciones censales.
- ❑ 7 zonas atractoras de viajes en el municipio de Segovia conformadas por los polígonos industriales, el Hospital General, etc.
- ❑ 6 zonas representativas de los barrios incorporados del municipio de Segovia.
- ❑ 8 zonas externas coincidiendo con los ejes de acceso (AP-61/ N-603, CL-601, N-110, etc).

La relación entre las zonas y el grafo de la red tiene lugar a partir de los centroides (uno por zona) que son los puntos representativos de entrada y salida de los viajes con origen o destino en cada zona.



Zonas



Detalle zonificación

4. MÉTODO DE ASIGNACIÓN

La distribución de viajes a través de la red entre cada par origen / destino, denominada asignación, se puede realizar mediante varios métodos.

En este caso se utiliza un método de asignación todo / nada que distribuye todos los viajes entre cada par origen / destino según el itinerario de mínimo coste generalizado, que en el caso de análisis coincide con el itinerario de mínimo tiempo de recorrido.

Los viajes entre las zonas A y B se distribuyen por el itinerario que minimiza la suma de los tiempos de los arcos i :

$$\min \sum_{i=1}^n t_i$$

Los tiempos se obtienen a partir de las longitudes de los arcos y las velocidades registradas de las mediciones mediante la técnica del vehículo flotante.

5. CALIBRACIÓN DE LA MATRIZ ORIGEN / DESTINO

A partir de los datos de la encuesta pantalla realizada en nueve puntos durante el mes de septiembre de 2007 y de los valores registrados en los puntos de aforo mecánico se obtuvo una matriz de viajes-vehículo tomando como referencia la zonificación descrita anteriormente.

Esta matriz representa para cada par origen / destino los viajes-vehículo totales en un día laborable de septiembre de 2007.

El proceso de calibración de la matriz consiste en un ajuste de la matriz obtenida de las encuestas para que al asignarla a la red actual se obtengan resultados de tráfico en los puntos de control ajustados a las intensidades registradas en los aforos mecánicos.

Los aforos proporcionan información directa sobre la suma de todas las parejas de orígenes y destinos existentes en la red analizada. En el área de estudio de Segovia dividida en 64 zonas interconectadas mediante una red viaria, la matriz de viajes consistirá en 64^2 celdas o en $(64^2 - 64)$ si se desprecian los viajes internos de cada zona. El paso más importante al construir un modelo de demanda de transportes a partir de aforos es la identificación de los caminos seguidos por cada desplazamiento desde los orígenes a los destinos. La variables p_{ij}^a se utiliza para indicar la proporción de viajes que se producen entre i y j a través del arco a . Así mismo, el flujo en un arco a (V_a) es el sumatorio de la contribución de todos los viajes que atraviesan ese arco. Estas expresiones se expresan matemáticamente de la siguiente manera:

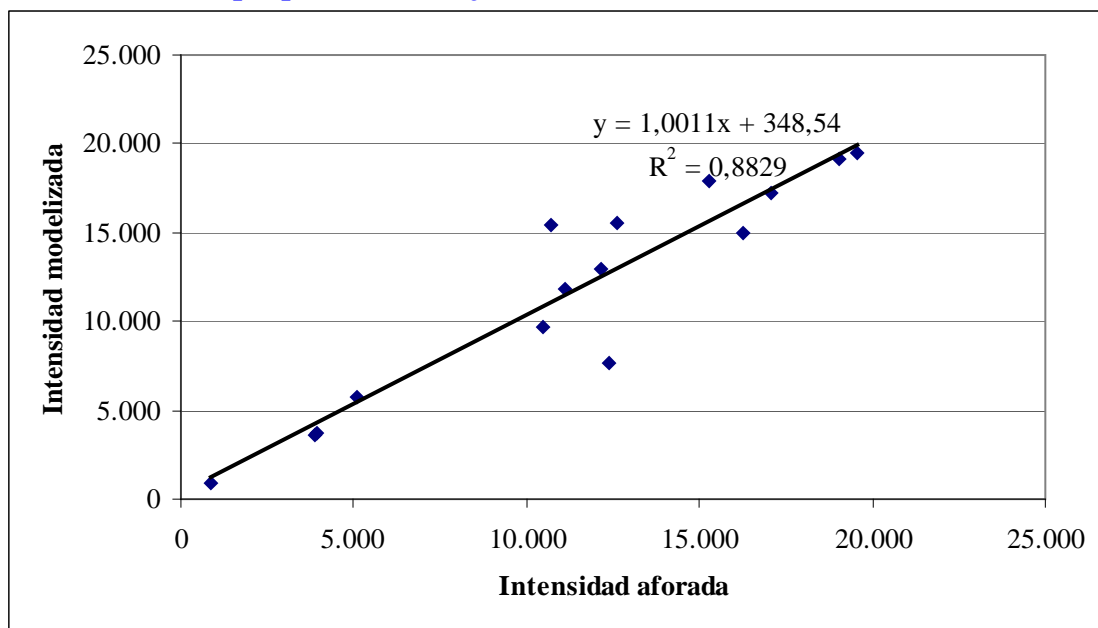
$$V_a = \sum_{ij} T_{ij} p_{ij}^a \quad 0 \leq p_{ij}^a \leq 1$$

La variable p_{ij}^a se obtiene utilizando varias técnicas de asignación de viajes de Todo o Nada o las más complejas de asignación por equilibrio. Conocidos todos los p_{ij}^a y todos los aforos (V_a), existirán 64^2 desconocidas T_{ij} 's, que se deberán estimar a partir de 16 ecuaciones lineales, siendo 16 el número total de aforos de que se dispone.

En principio, se requieren 64^2 aforos fiables e independiente para determinar la matriz de viajes T. Sin embargo, el número de aforos disponibles es inferior al número de T_{ij} 's desconocidas. Por tanto, resulta imposible determinar una única solución al problema planteado y por ello, debe recurrirse a métodos iterativos a partir de una matriz de la mayor calidad posible (matriz semilla obtenida de las encuestas pantalla).

La calidad del ajuste se determina mediante la relación obtenida entre las intensidades diarias de tráfico de los aforos realizados y las que resultan del proceso de calibración. Cuanto más elevado sea el coeficiente de correlación R^2 obtenido entre los dos conjuntos de datos, mayor es la calidad del ajuste.

Definición de las propuestas de mejora de la accesibilidad transversal



Fuente: Elaboración propia

En Anexos se muestra la matriz calibrada del año 2007 obtenida del proceso descrito.

6. MODELIZACIÓN DE LA ARTICULACIÓN TRANSVERSAL

6.1 ARTICULACIÓN TRANSVERSAL ACTUAL

El objetivo principal de la modelización es la valoración de la efectividad de una serie de propuestas de nuevas actuaciones para mejorar las relaciones transversales del área urbana.

La ubicación de las zonas de principal actividad urbana y su relación con el Casco Histórico y el Acueducto hacen que las relaciones transversales en vehículo privado entre zonas geográficamente próximas conlleven itinerarios con longitudes y tiempos de recorrido elevados.

Así, en la actualidad las relaciones entre ambas zonas tienen lugar por los siguientes itinerarios:

- ❑ Circunvalación del Casco Histórico por el Oeste por el itinerario conformado por Paseo de Santo Domingo de Guzmán, Calle de San Marcos y Cuesta de los Hoyos.
- ❑ Paso por Glorieta de Santo Tomás, Calle de Santo Tomás, Calle de Morillo, Calle de Antonio Machado, Calle Ortiz de Paz, Calle Coronel Rexach en sentido Oeste / Este.
- ❑ Paso por Calle Coronel Rexach y hacia el Sur, por Avenida de la Constitución, o hacia el Oeste, Calle Alférez Provisional, Calle de Buitrago, Calle de la Independencia, Calle Gobernador Fernández Giménez, Calle del Roble.

El segundo y el tercer itinerario dan como resultado un importante nivel de tráfico por viarios de carácter local con una importante interferencia en la circulación de la Calle José Zorrilla en el cruce con el tráfico proveniente de la Calle de Antonio Machado.

6.2 PROPUESTAS DE ARTICULACIÓN TRANSVERSAL

Se ha procedido a la modelización de una serie de propuestas de nueva articulación transversal con el siguiente esquema de opciones y alternativas:

- ❑ Opción 1: Túnel bajo el Casco Histórico entre la Calle del Puente de Sancti Spiritu y el Paseo de Santo Domingo de Guzmán.
- ❑ Opción 2: Con posibles alternativas de túnel en el eje Coronel Rexach / Plaza de Santo Tomás.
 - Alternativa 1: Túnel corto bajo la Calle José Zorrilla entre las Calles de Antonio Machado y Ortiz de Paz.
 - Alternativa 2: Túnel medio bajo la Calle José Zorrilla y la Plaza del Alto de los Leones de Castilla hasta Coronel Rexach.
 - Alternativa 3: Túnel largo hasta la Glorieta de la Avenida de Padre Claret antes de la glorieta con la Calle de los Bomberos.
 - Alternativa 4: Túnel largo hasta la Glorieta de la Avenida de Padre Claret antes de la glorieta con la Avenida Juan Carlos I.

Las características funcionales de cada una de las propuestas se muestran en la siguiente tabla:

Definición de las propuestas de mejora de la accesibilidad transversal

Código	Definición	Longitud aproximada
Red actual	Sin realización de ninguna actuación	---
Opción 1	Túnel bajo Casco Histórico	580
Opción 2. Alternativa 1	Túnel bajo José Zorrilla	230
Opción 2. Alternativa 2	Túnel bajo José Zorrilla y Alto de los Leones de Castilla	616
Opción 2. Alternativa 3	Túnel hasta Avda Padre Claret / glorieta Calle Bomberos	760
Opción 2. Alternativa 4	Túnel hasta Avda Padre Claret / glorieta Avda Juan Carlos I	787

Fuente: Elaboración propia

6.3 RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN

Se ha determinado la efectividad de cada una de las propuestas sobre las intensidades de tráfico en el conjunto de la red tomando como referencia la demanda de movilidad del año 2007. El objetivo ha sido comparar las cifras obtenidas con las de la situación con la red actual.

Los resultados se han obtenido mediante la modelización de cada una de las opciones y las distintas alternativas mediante TransCAD 4.8 según las siguientes fases:

- ❑ A partir de la red actual se han añadido los arcos asociados a cada una de las propuestas. A cada una de las redes resultantes de introducir las opciones /alternativas se las denomina escenarios.
- ❑ Las modelizaciones se han realizado con los valores de demanda de movilidad del 2007 representados por la matriz calibrada.

- ❑ Tras realizar el proceso de asignación se obtienen las intensidades diarias en todos los arcos de la red para cada escenario.
- ❑ Además se obtienen también valores agregados de movilidad para toda la red como los siguientes:
 - Indicador de vehículos-km diarios: Es la suma para todos los arcos de la red de los productos del número de vehículos que pasan diariamente por cada arco por la longitud de cada arco.
 - Indicador de vehículos-hora diarios: Es la suma para todos los arcos de la red de los productos del número de vehículos que pasan diariamente por cada arco por el tiempo de recorrido de cada arco.

A continuación se presenta un resumen de los valores de los indicadores obtenidos en cada escenario para el conjunto de la red. En Anexos se muestran los resultados completos de la modelización:

Resultados de la modelización. Indicadores. Matriz de movilidad 2007 en día laborable

Código	Vehículos-km	Vehículos-hora
Red actual	718.452	24.180
Opción 1	737.412	22.598
Opción 2. Alternativa 1	709.054	22.530
Opción 2. Alternativa 2	707.759	22.302
Opción 2. Alternativa 3	706.824	22.457
Opción 2. Alternativa 4	711.112	22.262

Fuente: Elaboración propia

Diferencia de indicadores respecto a la situación con la red actual. Matriz de movilidad 2007 en día laborable *

Código	Vehículos-km	Vehículos-hora
Red actual	----	----
Opción 1	18.960	-1.582
Opción 2. Alternativa 1	-9.397	-1.650
Opción 2. Alternativa 2	-10.692	-1.878
Opción 2. Alternativa 3	-11.628	-1.724
Opción 2. Alternativa 4	-7.340	-1.918

* El signo menos indica disminución del indicador (ahorro).

Fuente: Elaboración propia

Salvo en el caso de la opción 1 (túnel bajo el Casco Histórico) el resto de las actuaciones suponen una disminución de los kilómetros recorridos por la red viaria de Segovia (entre el 1 y el 2%), por lo que dan lugar a beneficios ambientales. También hay beneficios en forma de ahorros e tiempo con porcentajes entre el 6 y el 8%.

La comparación de la relación entre los beneficios en forma de ahorros de kilómetros recorridos y horas con los costes de cada actuación (eficiencia) es un procedimiento que sirve para evaluar la mejor propuesta.

Diferencia de indicadores por metro de actuación. Matriz de movilidad 2007 en día laborable *

Código	Vehículos-km / longitud actuación	Vehículos-hora / longitud actuación
Red actual	----	----
Opción 1	32,7	-2,7
Opción 2. Alternativa 1	-40,9	-7,2
Opción 2. Alternativa 2	-17,4	-3,0
Opción 2. Alternativa 3	-15,3	-2,3
Opción 2. Alternativa 4	-9,3	-2,4

* El signo menos indica disminución del indicador (ahorro).

Fuente: Elaboración propia

A la vista de la comparación con los de indicadores de la situación actual y de la relación de los ahorros con los costes de cada actuación (valorada mediante su longitud) se observa que la actuación más eficiente es la del túnel corto bajo la calle José Zorrilla entre las calles Antonio Machado y Ortiz de Paz (Opción 2. Alternativa 1).

7. MODELIZACIÓN A LARGO PLAZO

7.1 CONFIGURACIÓN FUTURA

Otro de los objetivos de la modelización es la evaluación de las intensidades de tráfico en la red viaria de Segovia a largo plazo. El horizonte de referencia que se ha considerado es el del año 2020, fecha en la que se habrán desarrollado gran parte de las actuaciones urbanísticas contempladas en el nuevo Plan General de Ordenación Urbana.

El escenario de movilidad del año 2020 se construye a partir de:

- La proyección de la red viaria en la que ya está en funcionamiento la circunvalación completa de la SG-20 con características de autovía y el túnel corto bajo José Zorrilla (Opción 2. Alternativa 1).
- La proyección de la matriz de movilidad a partir de un modelo de crecimiento de los viajes entre zonas diferenciando por tipologías. Las propuestas planteadas en el Casco Histórico suponen una reducción de viajes con origen o destino en estas zonas frente a la situación actual, mientras que las zonas de nuevos desarrollos urbanísticos generan un volumen adicional de viajes en el sistema.

Se realiza una modelización de la propuesta del cierre al tráfico rodado de la Cuesta de Los Hoyos y se compara con la situación sin cierre para ver el impacto sobre las intensidades de circulación.

7.2 RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN

Los resultados de los indicadores de movilidad que se obtienen de las modelizaciones realizadas se presentan en la siguiente tabla:

Resultados de la modelización. Matriz de movilidad 2020 en día laborable *

Código	Vehículos-km	Vehículos-hora
Red 2020 con Cuesta de los Hoyos abierta al tráfico	855.419	24.669
Red 2020 sin Cuesta de los Hoyos abierta al tráfico	859.520	24.685
Diferencia	4.101	17
Porcentaje de diferencia	0,48%	0,07%

* El signo menos indica disminución del indicador (ahorro).

Fuente: Elaboración propia

A la luz de los resultados se observa que el cierre al tráfico rodado de la Cuesta de los Hoyos conlleva un ligero aumento de los kilómetros recorridos mientras que las horas de circulación apenas se ven afectadas.

8. CONCLUSIONES

Los aspectos de mayor relevancia de los análisis realizados son los siguientes:

- ❑ En la situación actual y en un día laborable hay más de 100.000 movimientos en vehículo privado en la red viaria de Segovia y sus accesos. Estos vehículos recorren cada día algo más de 718.000 km y representan cerca de 24.000 horas de conducción.
- ❑ El análisis de las diversas actuaciones posibles de mejora de la accesibilidad transversal conduce a que la propuesta de construcción de un túnel bajo José Zorrilla entre Antonio Machado y Ortiz de Paz sea la más eficiente, ya que es la que supone un mayor ahorro en el número de kilómetros recorridos y de horas con relación a su coste (cerca de 3 veces más que la siguiente opción). Esta actuación supone un ahorro de 9.397 km recorridos y 1.650 horas de circulación en día laborable.
- ❑ El cierre al tráfico rodado de la Cuesta de los Hoyos en el largo plazo (2020) afecta al sistema de movilidad de forma ligeramente negativa, ya que hace desviar tráfico por otras vías con recorridos adicionales, aunque con una magnitud mínima respecto al total. Así, se recorren 4.101 km adicionales en un día laborable (menos de un 0,5% de incremento respecto a la situación sin la actuación).

Anexos

Grafo de la Red

CARACTERÍSTICAS DE LA RED ACTUAL

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)
1	152	0	1	23	0,0066
2	98	0	1	23	0,0043
3	1520	0	1	38	0,0400
4	135	0	1	10	0,0135
124	151	0	1	15	0,0101
6	85	1	1	21	0,0041
7	217	1	1	19	0,0114
8	192	1	1	10	0,0192
9	47	1	1	4	0,0117
177	486	-1	1	20	0,0243
11	307	0	1	15	0,0205
12	191	0	1	36	0,0053
13	145	0	1	36	0,0040
14	709	0	1	36	0,0197
147	50	0	1	31	0,0016
149	16	0	1	18	0,0009
17	244	0	1	1	0,2442
18	236	0	1	1	0,2357
19	80	0	1	1	0,0802
148	41	0	1	36	0,0011
21	557	0	1	31	0,0180
22	571	0	1	18	0,0317
23	67	0	1	20	0,0034
24	116	0	1	20	0,0058
25	44	0	1	20	0,0022
26	50	0	1	20	0,0025
27	190	0	1	20	0,0095
28	44	0	1	20	0,0022
29	316	0	1	20	0,0158
30	50	0	1	20	0,0025
31	156	0	1	20	0,0078
32	217	0	1	20	0,0109
33	128	0	1	20	0,0064
34	218	0	1	20	0,0109
35	155	0	1	20	0,0078
36	400	0	1	20	0,0200
37	224	0	1	20	0,0112
38	86	0	1	20	0,0043
39	181	0	1	20	0,0091
40	185	0	1	20	0,0092
44	123	0	1	16	0,0077
42	605	0	1	27	0,0224
306	224	0	1	15	0,0149
45	226	0	1	21	0,0108
46	1	0	1	22	0,0000
47	348	0	1	29	0,0120
48	148	0	1	29	0,0051
49	929	0	1	70	0,0133
50	594	0	1	50	0,0119
51	324	0	1	50	0,0065
52	287	0	1	50	0,0057
53	265	0	1	43	0,0062
54	362	0	1	36	0,0101
55	135	0	1	36	0,0037
56	345	0	1	36	0,0096
57	132	0	1	36	0,0037
58	199	0	1	20	0,0100
59	139	0	1	30	0,0046
60	382	0	1	36	0,0106
61	257	0	1	20	0,0129
62	403	0	1	20	0,0202
63	446	0	1	36	0,0124
71	408	0	1	20	0,0204
65	198	0	1	43	0,0046
66	325	0	1	30	0,0108
67	135	0	1	20	0,0068
68	812	0	1	50	0,0162
69	276	0	1	30	0,0092
70	135	0	1	20	0,0068
72	409	0	1	19	0,0215
73	449	0	1	40	0,0112
74	81	0	1	47	0,0017
75	1162	0	1	40	0,0291
76	277	0	1	20	0,0139
77	87	0	1	20	0,0044
78	117	0	1	20	0,0059
79	240	0	1	20	0,0120
80	307	1	1	20	0,0153
81	36	0	1	35	0,0010
82	285	0	1	20	0,0142
83	42	0	1	20	0,0021
84	24	0	1	20	0,0012
85	12	0	1	20	0,0006

CARACTERÍSTICAS DE LA RED ACTUAL

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)
86	269	1	1	20	0,0135
87	105	0	1	31	0,0034
88	215	-1	1	20	0,0108
89	21	0	1	22	0,0010
90	74	0	1	22	0,0034
91	496	0	1	25	0,0199
92	60	0	1	25	0,0024
93	109	0	1	20	0,0054
94	69	0	1	25	0,0028
95	47	0	1	20	0,0024
96	219	0	1	20	0,0109
97	371	0	1	20	0,0186
98	135	0	1	20	0,0068
99	93	0	1	20	0,0047
100	164	0	1	20	0,0082
101	41	0	1	20	0,0020
102	5	0	1	20	0,0003
103	270	0	1	53	0,0051
104	127	0	1	35	0,0036
105	111	0	1	35	0,0032
106	289	1	1	51	0,0057
107	210	0	1	15	0,0140
108	84	0	1	22	0,0038
109	180	0	1	13	0,0139
110	107	1	1	14	0,0076
111	122	1	1	17	0,0072
112	168	1	1	17	0,0099
113	375	0	1	51	0,0073
114	275	0	1	22	0,0125
115	486	0	1	33	0,0147
116	416	0	1	40	0,0104
117	883	0	1	80	0,0110
118	524	0	1	100	0,0052
119	589	0	1	20	0,0294
120	273	0	1	22	0,0124
121	475	0	1	50	0,0095
122	77	0	1	23	0,0033
123	267	-1	1	14	0,0190
125	240	0	1	14	0,0172
126	71	1	1	14	0,0051
127	150	0	1	14	0,0107
128	232	0	1	14	0,0165
129	305	0	1	15	0,0203
130	107	1	1	14	0,0077
144	47	0	1	1	0,0470
132	314	0	1	1	0,3140
133	185	0	1	14	0,0132
134	148	0	1	1	0,1482
145	18	0	1	14	0,0013
136	167	0	1	1	0,1667
137	520	0	1	32	0,0162
138	172	-1	1	1	0,1719
150	56	0	1	1	0,0562
140	375	1	1	1	0,3748
141	250	0	1	31	0,0081
146	49	0	1	1	0,0488
143	195	0	1	18	0,0108
151	253	0	1	18	0,0141
152	598	1	1	18	0,0332
153	126	0	1	18	0,0070
154	185	1	1	18	0,0103
155	559	-1	1	20	0,0279
156	140	0	1	21	0,0067
157	103	0	1	20	0,0051
158	133	0	1	20	0,0067
159	347	0	1	26	0,0133
160	58	0	1	26	0,0022
161	174	1	1	7	0,0248
162	172	1	1	7	0,0246
163	221	1	1	7	0,0315
164	257	1	1	21	0,0122
165	24	0	1	22	0,0011
166	200	0	1	22	0,0091
167	361	-1	1	22	0,0164
168	351	1	1	17	0,0206
169	122	0	1	18	0,0068
170	312	-1	1	17	0,0183
171	183	0	1	17	0,0108
172	215	0	1	18	0,0120
173	44	0	1	17	0,0026
174	272	0	1	1	0,2721
175	132	0	1	14	0,0094
176	294	0	1	20	0,0147

CARACTERÍSTICAS DE LA RED ACTUAL

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)
178	382	-1	1	20	0,0191
179	133	0	1	26	0,0051
180	2027	0	1	90	0,0225
181	579	0	1	80	0,0072
182	1310	0	1	120	0,0109
183	2011	0	1	120	0,0168
184	907	0	1	90	0,0101
185	1618	0	1	90	0,0180
186	1993	0	1	80	0,0249
187	112	0	1	20	0,0056
188	401	0	1	60	0,0067
189	1895	0	1	60	0,0316
190	1195	0	1	80	0,0149
191	1590	0	1	80	0,0199
192	1270	0	1	40	0,0318
193	1737	0	1	80	0,0217
194	3583	0	1	80	0,0448
195	1219	0	1	36	0,0338
196	1101	0	1	50	0,0220
197	452	0	1	50	0,0090
198	3033	0	1	90	0,0337
199	1563	0	1	80	0,0195
200	910	0	1	50	0,0182
201	980	0	1	90	0,0109
202	1354	0	1	80	0,0169
203	319	0	1	47	0,0068
204	693	0	1	39	0,0178
205	1609	0	1	80	0,0201
206	551	0	1	50	0,0110
207	5742	0	1	80	0,0718
208	1511	0	1	100	0,0151
226	1597	0	1	50	0,0319
227	838	0	9	10	0,0838
224	2109	0	1	80	0,0264
230	743	0	9	10	0,0743
228	780	0	9	10	0,0780
220	3552	0	1	50	0,0710
229	481	0	9	10	0,0481
231	850	0	1	80	0,0106
221	461	0	1	50	0,0092
222	1502	0	1	90	0,0167
223	318	0	1	20	0,0159
232	927	0	9	10	0,0927
233	692	0	1	60	0,0115
234	298	0	9	10	0,0298
235	1139	0	9	10	0,1139
236	762	0	1	80	0,0095
237	244	0	9	10	0,0244
238	881	0	1	80	0,0110
239	250	0	9	10	0,0250
240	1329	0	9	10	0,1329
241	1803	0	1	100	0,0180
242	676	0	9	10	0,0676
243	595	0	9	10	0,0595
244	482	0	9	10	0,0482
245	99	0	9	10	0,0099
246	972	0	1	60	0,0162
247	232	0	9	10	0,0232
248	810	0	1	20	0,0405
251	2	0	9	10	0,0002
250	439	0	9	10	0,0439
252	176	0	9	10	0,0176
253	452	0	9	10	0,0452
254	417	0	1	55	0,0076
255	417	0	9	10	0,0417
256	161	0	9	10	0,0161
257	63	0	9	10	0,0063
258	60	0	9	10	0,0060
259	169	0	9	10	0,0169
260	140	0	9	10	0,0140
261	71	0	9	10	0,0071
262	139	0	9	10	0,0139
263	112	0	9	10	0,0112
264	194	0	9	10	0,0194
265	135	0	9	10	0,0135
266	103	0	1	23	0,0045
267	106	0	9	10	0,0106
268	217	0	9	10	0,0217

CARACTERÍSTICAS DE LA RED ACTUAL

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)
269	330	0	1	15	0,0220
270	99	0	9	10	0,0099
271	125	0	1	17	0,0073
272	95	0	9	10	0,0095
273	1286	0	1	40	0,0321
274	127	0	9	10	0,0127
275	200	0	1	32	0,0063
276	43	0	9	10	0,0043
277	1096	0	1	33	0,0332
278	205	0	9	10	0,0205
279	301	0	9	10	0,0301
280	102	0	9	10	0,0102
281	119	0	1	15	0,0079
282	59	0	9	10	0,0059
283	135	-1	1	14	0,0097
284	47	0	9	10	0,0047
285	157	-1	1	14	0,0112
286	64	0	9	10	0,0064
287	190	0	1	15	0,0127
288	60	0	9	10	0,0060
289	183	0	1	15	0,0122
290	115	0	9	10	0,0115
291	67	0	1	14	0,0048
292	109	0	9	10	0,0109
293	100	0	1	18	0,0056
294	163	0	9	10	0,0163
295	127	0	9	10	0,0127
296	139	0	9	10	0,0139
297	79	0	9	10	0,0079
298	103	0	9	10	0,0103
299	156	1	1	14	0,0111
300	23	0	9	10	0,0023
301	162	-1	1	14	0,0116
302	45	0	9	10	0,0045
305	132	0	9	10	0,0132
304	117	0	9	10	0,0117
307	90	0	9	10	0,0090
308	120	0	9	10	0,0120
309	133	0	9	10	0,0133
310	144	0	9	10	0,0144
311	207	0	9	10	0,0207
312	244	0	9	10	0,0244
313	317	0	9	10	0,0317
314	302	0	9	10	0,0302
315	302	0	1	36	0,0084
316	211	0	9	10	0,0211
317	194	0	9	10	0,0194
318	247	0	9	10	0,0247
319	124	0	9	10	0,0124
320	95	0	9	10	0,0095
321	155	0	9	10	0,0155
322	178	0	9	10	0,0178
323	84	0	1	20	0,0042
324	176	0	9	10	0,0176
325	106	0	9	10	0,0106
326	218	0	9	10	0,0218
327	148	0	9	10	0,0148
328	24	0	1	47	0,0005
329	184	0	9	10	0,0184
330	1138	0	9	10	0,1138
340	144	0	9	10	0,0144
332	273	0	9	10	0,0273
339	347	0	9	10	0,0347
334	69	0	9	10	0,0069
335	112	0	9	10	0,0112
336	129	0	1	15	0,0086
337	79	0	9	10	0,0079
341	141	0	9	10	0,0141
342	391	0	1	20	0,0195
349	216	0	1	20	0,0108
344	477	0	1	30	0,0159
352	84	0	1	15	0,0056
351	107	0	1	20	0,0054
356	234	0	1	16	0,0146
358	210	1	1	8	0,0262

Registro de Velocidades

REGISTRO DE TIEMPOS DE RECORRIDO

Metodología de coche flotante

Punto	Denominación	Día	Hora	Tiempo (s)	Distancia (m)	Velocidad (km/h)
9	ROTONDA VIA ROMA - CARRETERA DE VALLADOLID	17/10/2007	18:34			
8	VIA ROMA - CARRETERA TRES CASAS	17/10/2007	00:32,0	32	343	39
14	ROTONDA C/ SANTO DOMINGO DE GUZMAN - C/ CARDENAL ZUÑIGA	17/10/2007	03:10,6	191	1183	22
15	PUERTA DE SAN CEBRIAN	17/10/2007	00:29,0	29	250	31
32	PLAZA SAN ESTEBAN	17/10/2007	01:01,4	61	310	18
13	ALCAZAR	17/10/2007	01:30,9	91	420	17
18	PUERTA DEL SOCORRO	17/10/2007	00:55,4	55	400	26
17	ROTONDA VELODROMO	17/10/2007	01:05,2	65	537	30
19	ROTONDA ESTACION AUTOBUS	17/10/2007	00:46,2	46	353	27
20	HOSPITAL GENERAL	17/10/2007	00:45,8	46	520	41
20	HOSPITAL GENERAL	17/10/2007	18:48			
19	ROTONDA ESTACION AUTOBUS	17/10/2007	01:26,0	86	520	22
21	ROTONDA SANTO TOMAS	17/10/2007	01:32,2	92	440	17
22	ROTONDA PUERTA MADRID	17/10/2007	02:49,3	169	916	19
23	ROTONDA CARRETERA SAN RAFAEL - AV CONSTITUCION	17/10/2007	00:48,1	48	340	25
27	ROTONDA CARRETERA SAN RAFAEL - C/ NAVACERRADA	17/10/2007	00:52,1	52	735	51
28	ROTONDA EROSKI	17/10/2007	00:37,7	38	345	33
28	ROTONDA EROSKI	17/10/2007	19:03			
27	ROTONDA CARRETERA SAN RAFAEL - C/ NAVACERRADA	17/10/2007	00:47,4	47	345	26
24	ROTONDA PASTOR	17/10/2007	01:08,3	68	1000	53
29	ROTONDA C/GERARDO DIEGO - C/ VICENTE ALEIXANDRE	17/10/2007	00:32,6	33	333	37
2	ROTONDA C/GERARDO DIEGO - CARRETERA LA GRANJA	17/10/2007	00:39,4	39	474	43
1	CARRETERA LA GRANJA - C/ QUEVEDO	17/10/2007	19:08			
2	ROTONDA C/GERARDO DIEGO - CARRETERA LA GRANJA	17/10/2007	00:43,2	43	1135	95
3	ROTONDA PALAZUELOS	17/10/2007	00:43,4	43	593	49
4	ROTONDA PADRE CLARET - AV JUAN CARLOS I	17/10/2007	01:02,3	62	500	29
5	AV. PADRE CLARET - C/ CORONEL REXACH	17/10/2007	01:06,1	66	226	12
6	ROTONDA PADRE CLARET - C/ SAN GABRIEL	17/10/2007	01:19,7	80	357	16
7	ROTONDA C/ SAN GABRIEL - VIA ROMA	17/10/2007	02:54,2	174	571	12
8	VIA ROMA - CARRETERA TRES CASAS	17/10/2007	01:35,8	96	408	15
10	ROTONDA CIRCUNVALACIÓN - CARRETERA TRES CASAS	17/10/2007	02:12,7	133	1600	43
10	ROTONDA CIRCUNVALACIÓN - CARRETERA TRES CASAS	17/10/2007	19:37			
8	VIA ROMA - CARRETERA TRES CASAS	17/10/2007	02:50,7	171	1600	34
7	ROTONDA C/ SAN GABRIEL - VIA ROMA	17/10/2007	01:07,7	68	408	22
11	PLAZA DE ARTILLERIA	17/10/2007	01:35,1	95	750	28
11	PLAZA DE ARTILLERIA	17/10/2007	19:45			
14	ROTONDA C/ SANTO DOMINGO DE GUZMAN - C/ CARDENAL ZUÑIGA	17/10/2007	01:11,2	71	710	36
16	CARRETERA DE AREVALO	17/10/2007	02:21,0	141	1410	36
16	CARRETERA DE AREVALO	17/10/2007	19:53			
17	ROTONDA VELODROMO	17/10/2007	02:25,8	146	1520	38
19	ROTONDA ESTACION AUTOBUS	17/10/2007	01:11,4	71	353	18
21	ROTONDA SANTO TOMAS	17/10/2007	0:01:20	80	440	20
33	CARRETERA DE VILLACASTIN	17/10/2007	05:12,4	312	1517	17
33	CARRETERA DE VILLACASTIN	17/10/2007	20:12			
22	ROTONDA PUERTA MADRID	17/10/2007	03:02,3	182	1121	22
25	ROTONDA AV CONSTITUCION - AV JUAN CARLOS I	17/10/2007	01:39,7	100	180	7
4	ROTONDA PADRE CLARET - AV JUAN CARLOS I	17/10/2007	01:53,1	113	626	20
5	AV. PADRE CLARET - C/ CORONEL REXACH	17/10/2007	00:27,1	27	226	30
6	ROTONDA PADRE CLARET - C/ SAN GABRIEL	17/10/2007	01:12,2	72	357	18
7	ROTONDA C/ SAN GABRIEL - VIA ROMA	17/10/2007	02:20,3	140	571	15
8	VIA ROMA - CARRETERA TRES CASAS	17/10/2007	01:15,4	75	408	19
9	ROTONDA VIA ROMA - CARRETERA DE VALLADOLID	17/10/2007	00:23,6	24	343	52

REGISTRO DE TIEMPOS DE RECORRIDO

Metodología de coche flotante

Punto	Denominación	Día	Hora	Tiempo (s)	Distancia (m)	Velocidad (km/h)
9	ROTONDA VIA ROMA - CARRETERA DE VALLADOLID	18/10/2007	8:42			
8	VIA ROMA - CARRETERA TRES CASAS	18/10/2007	00:25,2	25	343	49
7	ROTONDA C/ SAN GABRIEL - VIA ROMA	18/10/2007	01:18,5	79	408	19
11	PLAZA DE ARTILLERIA	18/10/2007	01:06,2	66	750	41
12	PLAZA MAYOR	18/10/2007	02:19,6	140	800	21
12	PLAZA MAYOR	18/10/2007	8:53			
11	PLAZA DE ARTILLERIA	18/10/2007	03:05,8	186	800	15
7	ROTONDA C/ SAN GABRIEL - VIA ROMA	18/10/2007	01:55,6	116	756	24
6	ROTONDA PADRE CLARET - C/ SAN GABRIEL	18/10/2007	01:22,8	83	571	25
5	AV. PADRE CLARET - C/ CORONEL REXACH	18/10/2007	01:37,5	97	357	13
26	PLAZA DE ALTO DE LOS LEONES DE CASTILLA	18/10/2007	00:58,6	59	408	25
25	ROTONDA AV CONSTITUCION - AV JUAN CARLOS I	18/10/2007	01:19,1	79	579	26
23	ROTONDA CARRETERA SAN RAFAEL - AV CONSTITUCION	18/10/2007	01:12,5	72	433	22
24	ROTONDA PASTOR	18/10/2007	00:28,7	29	238	30
30	C / VICENTE ALEIXANDRE - C / RAFAEL ALBERTI	18/10/2007	9:15			
29	ROTONDA C/GERARDO DIEGO - C/ VICENTE ALEIXANDRE	18/10/2007	01:42,2	102	1032	36
24	ROTONDA PASTOR	18/10/2007	00:37,4	37	362	35
23	ROTONDA CARRETERA SAN RAFAEL - AV CONSTITUCION	18/10/2007	00:24,4	24	238	35
22	ROTONDA PUERTA MADRID	18/10/2007	01:10,7	71	360	18
21	ROTONDA SANTO TOMAS	18/10/2007	03:21,6	202	773	14
19	ROTONDA ESTACION AUTOBUS	18/10/2007	01:07,0	67	440	24
17	ROTONDA VELODROMO	18/10/2007	00:56,2	56	353	23
18	PUERTA DEL SOCORRO	18/10/2007	01:13,2	73	537	26
12	PLAZA MAYOR	18/10/2007	03:01,3	181	346	7
12	PLAZA MAYOR	18/10/2007	9:38			
13	ALCAZAR	18/10/2007	01:37,7	98	588	22
18	PUERTA DEL SOCORRO	18/10/2007	01:36,9	97	400	15
17	ROTONDA VELODROMO	18/10/2007	01:32,0	92	537	21
19	ROTONDA ESTACION AUTOBUS	18/10/2007	00:57,8	58	353	22
21	ROTONDA SANTO TOMAS	18/10/2007	01:00,4	60	440	26
33	CARRETERA DE VILLACASTIN	18/10/2007	03:36,2	216	1617	27
22	ROTONDA PUERTA MADRID	18/10/2007	10:02			
25	ROTONDA AV CONSTITUCION - AV JUAN CARLOS I	18/10/2007	00:33,3	33	180	19
26	PLAZA ALTO DE LOS LEONES DE CASTILLA	18/10/2007	01:52,0	112	578	19
31	CALLE JOSÉ ZORRILLA	18/10/2007	03:15,7	196	780	14
21	ROTONDA SANTO TOMAS	18/10/2007	10:25			
31	CALLE JOSÉ ZORRILLA	18/10/2007	00:42,8	43	278	23
26	PLAZA ALTO DE LEONES DE CASTILLA	18/10/2007	01:00,8	61	130	8
5	AV. PADRE CLARET - C/ CORONEL REXACH	18/10/2007	02:08,5	129	408	11
1	CARRETERA LA GRANJA - C/ QUEVEDO	18/10/2007	10:32			
9	ROTONDA VIA ROMA - CARRETERA DE VALLADOLID	18/10/2007	07:22,5	443	4131	34

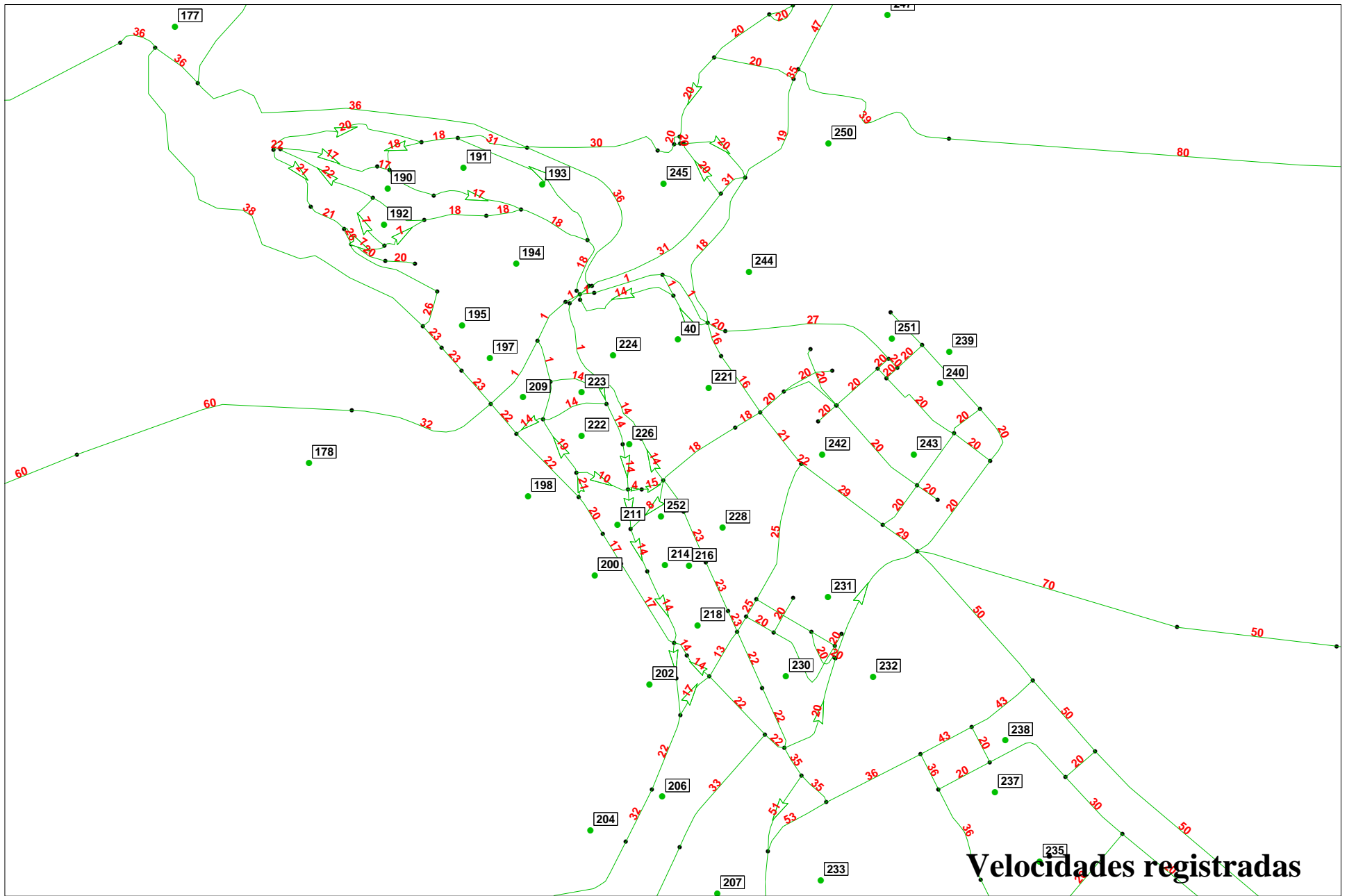
Zonificación

Zonificación

Zona	Código centroide TRANSCAD	Denominación
1	190	SECCIÓN CENSAL 1 (Casco Histórico)
2	191	SECCIÓN CENSAL 2 (Casco Histórico)
3	192	SECCIÓN CENSAL 3 (Casco Histórico)
4	193	SECCIÓN CENSAL 4 (Casco Histórico)
5	194	SECCIÓN CENSAL 5 (Casco Histórico)
6	197	SECCIÓN CENSAL 6
7	195	SECCIÓN CENSAL 7
8	244	SECCIÓN CENSAL 8
9	40	SECCIÓN CENSAL 9
10	221	SECCIÓN CENSAL 10
11	224	SECCIÓN CENSAL 11
12	209	SECCIÓN CENSAL 12
13	223	SECCIÓN CENSAL 13
14	222	SECCIÓN CENSAL 14
15	226	SECCIÓN CENSAL 15
16	198	SECCIÓN CENSAL 16
17	200	SECCIÓN CENSAL 17
18	211	SECCIÓN CENSAL 18
19	252	SECCIÓN CENSAL 19
20	214	SECCIÓN CENSAL 20
21	216	SECCIÓN CENSAL 21
22	218	SECCIÓN CENSAL 22
23	202	SECCIÓN CENSAL 23
24	204	SECCIÓN CENSAL 24
25	206	SECCIÓN CENSAL 25
26	228	SECCIÓN CENSAL 26
27	231	SECCIÓN CENSAL 27
28	232	SECCIÓN CENSAL 28
29	230	SECCIÓN CENSAL 29
30	238	SECCIÓN CENSAL 30
31	237	SECCIÓN CENSAL 31
32	235	SECCIÓN CENSAL 32

Zona	Código centroide TRANSCAD	Denominación
33	234	SECCIÓN CENSAL 33
34	242	SECCIÓN CENSAL 34
35	251	SECCIÓN CENSAL 35
36	239	SECCIÓN CENSAL 36
37	240	SECCIÓN CENSAL 37
38	243	SECCIÓN CENSAL 38
39	245	SECCIÓN CENSAL 39
40	250	SECCIÓN CENSAL 40
41	247	SECCIÓN CENSAL 41
42	248	SECCIÓN CENSAL 42
100	207	POL. EL CERRO 1
101	186	POL. HONTORIA
102	178	HOSPITAL GENERAL
103	177	FUENCISLA
104	188	CENTRO COMERCIAL
105	233	BATERIAS
106	189	POL. EL CERRO 2
107	164	VALVERDE DEL MAJANO
200	174	REVENGA
201	184	ZAMARRAMALA
202	166	PEROGORDO
203	169	MADRONA
204	167	TORREDONDO
205	171	FUENTEMILANOS
900	175	EJE MADRID
901	176	EJE SAN ILDEFONSO-LA GRANJA
902	183	EJE PALAZUELOS DE ERESMA
903	159	EJE SAN CRISTOBAL
904	160	EJE SORIA
905	161	EJE VALLADOLID
906	162	EJE AREVALO
907	172	EJE AVILA

Calibración



MATRIZ
CALIBRADA DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2007

DÍA LABORABLE

DESTINO ORIGEN	40	159	160	161	162	164	166	167	169	171	172	174
40	0	0	70	85	48	0	0	0	0	0	95	0
159	0	117	52	0	0	0	0	0	57	0	0	0
160	64	44	131	127	42	99	0	59	0	0	83	0
161	86	0	134	0	0	0	0	0	0	0	109	0
162	36	0	37	0	0	0	0	0	0	0	44	0
164	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	93	0
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	50	0	92	99	51	108	0	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	102	61	95	113	0	0	0	0	0	0	85	0
176	77	0	54	251	58	0	0	0	0	0	0	0
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	47	147	69	467	32	0	0	0	0	0	0	23
183	164	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	30
184	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	67	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0
188	0	39	61	0	0	0	0	0	0	81	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	77	0	19	10	0	0	21	0	46	0
191	2	9	27	0	0	0	0	0	0	0	18	0
192	17	76	359	172	91	0	0	0	0	0	59	26
193	21	52	201	0	24	0	0	0	0	0	0	8
194	0	85	135	230	48	0	0	0	0	0	14	0
195	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	142	94	165	187	47	0	0	116	0	0	0
198	46	74	148	67	157	75	0	55	0	0	172	0
200	0	135	114	0	66	88	0	0	0	0	133	232
202	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	21	32	0	214	0	0	0	0	0	0
206	0	0	72	129	478	67	0	0	0	0	10	0
207	128	56	52	752	0	0	0	0	0	0	60	0
209	0	20	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0
211	0	65	274	87	0	176	0	0	0	0	0	151
214	0	0	36	0	0	112	0	0	107	0	0	0
216	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	70	49	0	151	0	0	0	0	0	0
221	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	167	27	103	0	0	0	0	0	100	169	0	0
223	0	249	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	43	296	70	169	0	0	0	84	0	72	0
226	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	128	0	189	198	154	58	0	0	0	0	141	25
230	125	0	145	87	108	0	0	0	0	0	0	0
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	107	0
233	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	70	0	88	0	75	47	69	0	0	0	0	0
235	47	0	52	0	76	0	0	0	0	0	0	0
237	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
238	0	0	50	0	83	76	0	0	0	0	0	0
239	27	0	37	0	0	0	0	0	0	0	93	0
240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
242	27	0	128	41	0	89	0	0	0	100	0	0
243	67	64	107	120	50	0	0	0	0	0	0	0
244	0	11	179	68	31	0	0	0	168	0	0	0
245	27	0	71	117	0	0	0	0	0	0	18	0
247	18	0	41	209	12	12	0	0	0	0	57	0
248	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250	18	0	0	199	12	0	0	0	0	0	0	0
251	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
252	0	128	110	0	0	63	0	0	0	0	0	35
TOTAL	2.025	1.890	4.566	3.984	2.067	1.533	69	115	655	350	1.510	530

MATRIZ
CALIBRADA DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2007

DÍA LABORABLE

DESTINO ORIGEN	175	176	177	178	183	184	186	188	189	190	191	192
40	178	69	0	59	148	0	180	0	0	0	1	14
159	52	0	0	147	0	0	0	39	0	0	3	146
160	80	46	0	66	46	14	0	52	0	15	14	546
161	98	228	0	462	0	0	0	0	0	0	0	63
162	0	45	0	25	0	0	0	0	0	6	0	92
164	0	0	0	0	0	0	32	0	0	3	0	0
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0
172	79	0	0	0	0	0	0	0	0	16	12	64
174	0	0	0	26	32	0	0	0	0	0	0	34
175	0	0	0	224	0	0	0	58	0	45	24	249
176	0	77	0	39	0	0	0	0	0	12	1	147
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	189	39	0	0	142	0	78	0	0	0	0	0
183	0	0	0	150	0	0	0	0	0	8	13	125
184	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	7
186	0	0	0	78	0	56	0	0	0	1	0	39
188	49	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
190	169	158	0	0	22	0	10	17	0	0	0	0
191	43	4	0	0	16	0	0	20	0	0	0	0
192	228	76	0	0	122	21	37	0	14	0	0	27
193	115	80	0	0	22	0	0	0	25	0	0	14
194	181	44	0	10	44	0	39	0	0	0	0	0
195	120	86	0	0	0	0	0	44	0	0	0	18
197	199	174	0	230	317	0	89	0	0	0	0	5
198	566	502	0	308	0	0	0	0	0	15	4	22
200	119	283	0	0	257	0	134	0	0	26	9	218
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0
204	0	0	173	0	0	0	0	0	0	12	0	135
206	78	0	0	154	17	0	0	0	0	0	11	50
207	86	83	0	42	0	35	0	0	0	0	75	0
209	727	500	0	0	161	0	315	234	83	22	4	16
211	95	100	0	225	213	0	176	106	0	0	6	41
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	156	0	0	154	0	0	176	0	0	0	9	18
221	0	13	0	282	0	0	0	0	0	0	5	28
222	324	0	32	86	0	90	0	0	0	21	5	74
223	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	594	70	0	81	126	0	318	0	0	8	7	24
226	120	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	8
228	251	42	0	0	0	0	592	352	0	9	28	52
230	144	156	214	0	0	0	0	0	0	0	0	284
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201
233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	102	0	0	0	0	64	54	0	0	5	13	0
235	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	6	16
237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	22
238	30	158	0	55	0	0	0	0	0	18	0	132
239	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0	58
240	49	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	14
242	70	20	0	295	0	0	0	325	0	2	1	135
243	0	64	0	0	142	0	0	0	0	6	26	74
244	309	82	0	149	0	0	0	0	0	0	1	0
245	42	43	0	0	50	0	26	18	0	0	1	411
247	34	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	71
248	67	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151
250	116	0	0	130	0	0	0	59	0	0	0	133
251	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
252	58	0	0	0	0	0	0	154	0	0	0	0
TOTAL	6.040	3.256	460	3.794	1.876	279	2.367	1.562	121	296	295	4.066

MATRIZ
CALIBRADA DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2007

DÍA LABORABLE

DESTINO ORIGEN	193	194	195	197	198	200	202	204	206	207	209	211
40	17	0	0	0	88	0	0	0	0	68	0	0
159	100	164	0	195	99	95	33	0	0	56	29	46
160	306	206	11	101	163	86	0	17	58	44	0	351
161	0	177	0	193	78	0	0	38	154	683	53	113
162	17	34	0	189	171	84	0	0	556	0	0	0
164	0	0	0	48	83	112	0	249	78	0	0	224
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	0	16	0	0	225	196	0	0	9	63	0	0
174	12	0	0	0	0	221	0	0	0	0	0	145
175	194	306	153	254	464	107	0	0	74	102	575	86
176	154	85	80	161	323	199	0	0	0	83	346	70
177	0	0	0	0	0	0	0	208	0	0	0	0
178	0	11	0	272	504	0	0	0	203	67	0	402
183	22	45	0	354	0	207	0	0	15	0	133	218
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0
186	0	75	0	110	0	110	0	0	0	0	218	144
188	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	162	87
189	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0
190	0	0	0	0	17	33	47	13	0	0	33	0
191	0	0	0	0	6	14	0	0	28	89	8	10
192	14	0	18	5	24	273	0	156	58	0	23	51
193	0	0	5	0	24	66	29	17	14	27	21	66
194	0	0	0	19	24	31	0	211	0	0	35	94
195	5	0	0	0	185	0	0	0	0	142	0	255
197	0	19	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0
198	22	22	159	0	138	825	0	111	149	251	0	1.112
200	53	24	0	0	403	674	0	0	0	135	0	96
202	36	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	326
204	14	176	0	0	91	0	0	0	0	0	0	148
206	11	0	0	0	123	0	0	0	0	0	0	76
207	36	0	98	28	161	95	8	0	0	0	45	58
209	14	23	0	0	0	0	0	0	0	66	0	1.112
211	53	75	175	0	543	96	471	154	78	83	266	0
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	256	0	0	0	0	0	0	0
218	56	57	0	214	399	0	0	0	0	0	0	0
221	0	0	311	0	0	0	0	0	0	27	0	0
222	10	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0
223	11	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0
224	11	0	0	0	71	0	27	36	15	0	0	96
226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
228	57	0	0	0	141	273	0	0	7	135	0	256
230	57	0	0	0	0	326	0	0	9	97	0	0
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	0	57	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	16	31	0	55	91	0	0	0	0	0	0	0
235	0	93	0	87	0	133	0	0	0	0	0	16
237	0	15	98	87	83	133	0	0	0	650	0	58
238	63	31	98	45	0	0	0	0	0	0	369	0
239	0	0	0	54	0	0	27	0	0	0	0	0
240	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
242	0	17	0	126	700	652	0	0	0	56	0	121
243	66	0	0	128	111	0	0	36	11	165	31	73
244	0	56	0	0	175	0	0	0	0	97	128	0
245	393	187	0	13	38	0	0	0	30	199	128	311
247	33	86	0	0	43	0	0	0	32	39	0	109
248	90	0	0	0	0	0	0	0	32	0	48	82
250	137	114	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0
251	76	118	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0
252	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	27
TOTAL	2.195	2.337	1.270	3.182	6.346	5.040	644	1.284	1.612	3.511	2.708	6.466

MATRIZ
CALIBRADA DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2007

DÍA LABORABLE

DESTINO ORIGEN	214	216	218	221	222	223	224	226	228	230	231	232
40	0	0	0	0	265	0	0	0	68	67	0	0
159	0	64	0	0	27	181	31	44	0	0	0	0
160	31	0	59	41	109	56	228	0	151	123	0	59
161	0	0	65	0	0	0	75	0	163	79	0	0
162	0	0	0	0	0	0	219	0	135	95	0	0
164	53	0	198	0	0	0	0	0	51	0	0	0
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	123	0	0	0	108	0	96	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	0	81	0	162	0	0	123
174	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0
175	0	0	192	0	307	96	639	129	310	178	0	0
176	0	0	0	10	0	0	51	0	32	156	0	0
177	0	0	0	0	29	0	0	0	0	104	0	0
178	0	0	258	192	94	0	106	93	0	0	0	0
183	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0
186	0	0	225	0	0	0	318	0	756	0	0	0
188	0	0	0	0	0	0	0	0	450	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	20	0	12	0	21	0	0	0
191	0	0	11	6	7	0	21	0	33	0	6	0
192	0	0	23	21	71	0	36	11	91	332	0	149
193	0	0	41	0	10	38	38	0	42	42	0	0
194	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	42
195	0	0	0	197	0	0	0	0	0	0	0	15
197	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0
198	0	64	678	0	74	0	86	0	56	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	112	471	0	0
202	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	127	124	0	0	0	0	0
206	0	0	0	0	0	0	51	0	9	11	0	0
207	0	0	0	27	0	0	0	0	135	97	0	0
209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
211	0	0	0	0	0	0	163	46	134	0	0	0
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	299	0	0	0	0	0
221	0	0	0	0	0	0	0	0	428	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0
224	0	0	372	0	0	0	0	0	548	192	0	0
226	0	0	0	0	0	0	0	0	902	0	0	0
228	0	0	0	447	0	0	440	725	54	0	0	0
230	0	0	0	0	0	72	155	0	0	0	0	0
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	0	0	0	0	310	0	0	0	0	0	0	0
233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	0	0	41	0	0	0	44	67	18	0	0	0
235	0	0	0	30	0	0	169	0	81	0	0	0
237	0	0	0	38	60	256	72	0	242	0	0	0
238	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
239	0	0	64	0	0	0	76	0	0	0	0	0
240	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0
242	0	0	0	0	0	0	338	0	0	0	0	27
243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0
244	190	0	0	0	0	0	0	0	0	42	67	0
245	181	0	0	0	0	0	0	128	68	67	0	139
247	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0
248	0	0	0	49	0	0	0	0	56	0	0	70
250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
252	0	0	0	169	0	0	76	0	0	0	0	0
TOTAL	578	128	2.700	1.238	1.769	826	4.221	1.244	5.366	2.161	72	749

MATRIZ
CALIBRADA DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2007

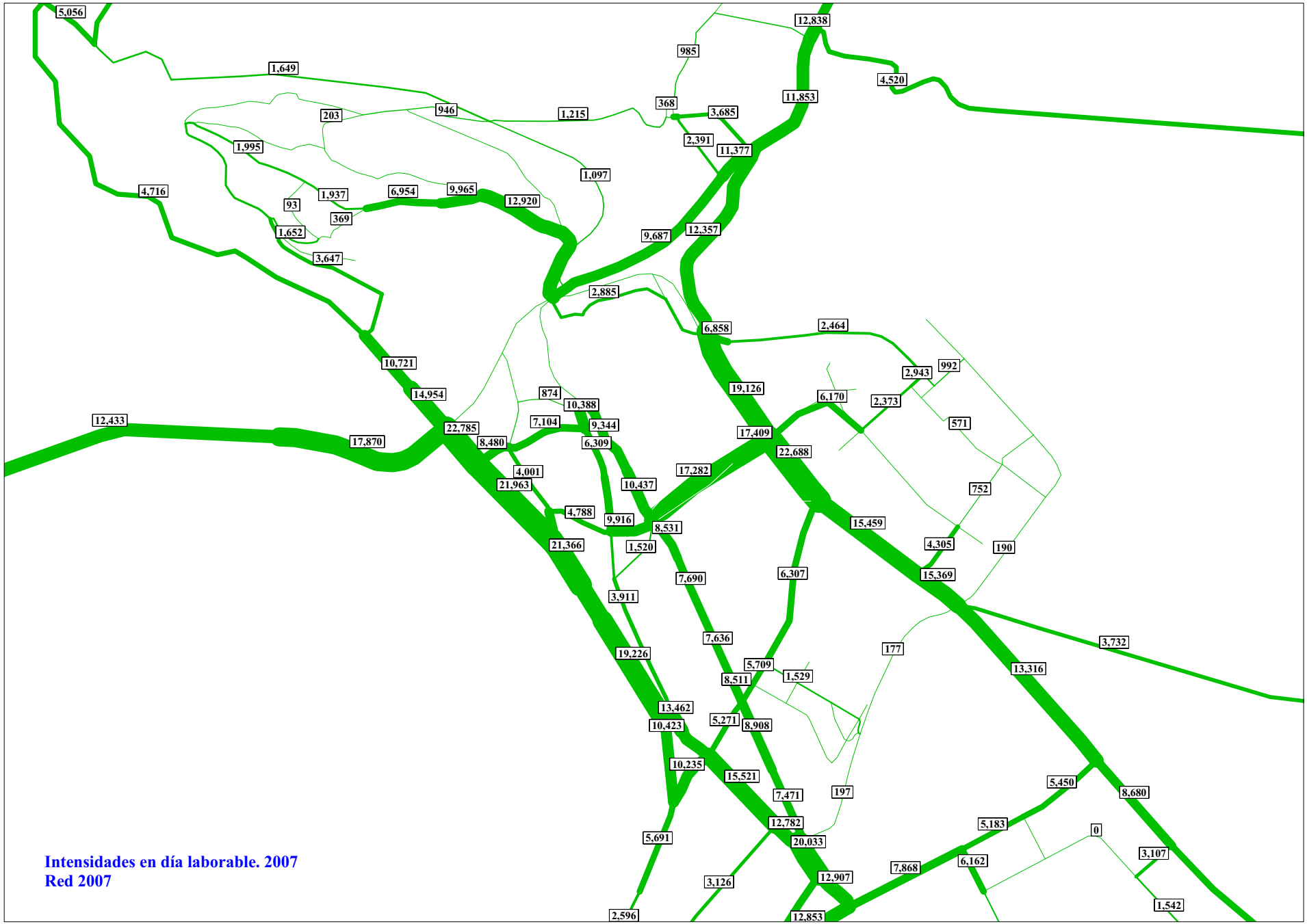
DÍA LABORABLE

DESTINO ORIGEN	233	234	235	237	238	239	240	242	243	244	245	247
40	538	63	42	126	0	27	0	27	60	0	27	18
159	0	0	0	0	0	0	0	0	64	11	0	0
160	0	74	44	0	42	33	0	117	91	164	71	35
161	0	0	0	0	0	0	0	41	109	68	312	190
162	0	58	73	0	80	0	0	0	51	23	0	9
164	0	36	0	0	73	0	0	75	0	0	0	10
166	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0
172	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	15	59
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	0	121	0	0	37	0	58	24	0	176	57	41
176	0	0	0	0	158	0	0	15	64	91	64	0
177	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	0	0	0	0	86	95	73	202	0	119	0	0
183	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	56	0
184	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	39	56
188	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	27	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	16	0	0	63	0	0	33	20	0	0	0
191	0	17	7	6	0	0	0	2	33	2	2	0
192	0	0	22	31	135	72	17	165	76	0	145	37
193	0	16	0	0	64	0	0	0	68	0	139	17
194	0	31	95	15	31	0	24	21	0	69	66	44
195	0	0	0	142	142	0	0	0	0	0	0	0
197	0	80	126	126	65	34	0	80	121	0	10	0
198	0	141	0	128	0	0	0	202	97	92	30	62
200	0	0	189	189	0	0	0	312	0	0	0	0
202	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0
206	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	43	40
207	0	0	0	830	0	0	0	56	211	182	374	39
209	0	0	0	0	537	0	0	0	43	209	30	0
211	0	0	23	83	0	0	0	44	81	0	186	95
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243	232	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	41	0	0	0	64	0	0	0	0	0	154
221	0	0	40	50	14	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	318	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	61	210	90	0	107	0	474	0	0	0	0
226	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	209	0
228	0	23	81	242	0	0	42	0	0	0	128	0
230	0	0	0	0	0	0	0	0	22	78	125	0
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0
232	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	261	0
233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	0	77	0	0	0	0	0	88	81	125	67	0
235	0	0	0	0	0	0	0	15	0	92	32	0
237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	0	0
238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	31
242	0	115	20	0	0	0	0	0	0	0	39	44
243	0	81	0	0	0	0	0	0	78	94	47	75
244	0	113	82	232	0	0	0	0	94	0	17	30
245	0	60	29	0	0	0	27	39	42	17	0	31
247	0	0	0	0	0	26	31	44	70	30	46	0
248	0	56	0	56	0	0	0	0	69	11	0	0
250	211	56	75	0	0	0	0	38	121	36	0	0
251	39	115	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0
252	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	146	0
TOTAL	787	1.730	1.219	2.726	1.528	581	273	2.268	2.079	2.405	3.093	1.141

MATRIZ
CALIBRADA DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2007

DÍA LABORABLE

DESTINO ORIGEN	248	250	251	252	TOTAL
40	0	18	0	0	2.465
159	17	0	0	103	1.969
160	0	0	59	84	4.543
161	0	181	0	0	3.953
162	0	9	0	0	2.087
164	0	0	0	60	1.566
166	0	0	0	0	69
167	0	0	0	0	161
169	0	0	0	0	613
171	0	0	0	0	296
172	0	0	0	0	1.617
174	0	0	0	38	536
175	79	138	41	62	6.056
176	17	0	0	0	2.872
177	0	0	0	0	402
178	0	117	0	0	4.124
183	0	0	0	0	1.856
184	0	0	0	0	277
186	0	0	0	0	2.386
188	0	59	0	154	1.305
189	0	0	0	0	112
190	0	0	0	0	876
191	0	0	0	0	447
192	78	69	94	0	3.623
193	47	71	94	0	1.556
194	0	59	145	0	1.930
195	0	0	0	0	1.359
197	0	0	197	0	2.974
198	0	55	0	52	6.814
200	0	0	0	0	4.471
202	0	0	0	0	557
204	0	0	0	0	1.312
206	41	0	0	0	1.483
207	0	0	0	0	3.850
209	34	0	0	0	4.197
211	54	0	0	27	4.644
214	0	0	0	0	729
216	0	0	0	0	319
218	0	0	0	0	2.065
221	63	0	0	121	1.434
222	0	0	0	0	1.498
223	0	0	0	0	867
224	0	0	0	76	4.350
226	0	0	0	0	1.491
228	72	0	0	0	5.340
230	0	0	0	0	2.203
231	0	0	0	0	130
232	90	0	0	0	1.154
233	0	165	39	0	462
234	56	56	115	0	1.612
235	0	75	0	0	1.060
237	56	0	0	0	2.272
238	0	0	0	0	1.217
239	0	0	0	0	600
240	0	0	0	0	279
242	0	37	0	0	3.526
243	74	128	0	73	2.006
244	11	35	0	0	2.366
245	0	0	27	89	3.064
247	0	0	0	0	1.218
248	0	0	0	0	869
250	0	0	0	0	1.491
251	0	0	0	0	862
252	0	0	0	0	1.145
TOTAL	787	1.272	810	940	124.989



Intensidades en día laborable. 2007
Red 2007

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: RED ACTUAL

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
1	152	0	1	23	0,0066	7.263	7.691	14.954	48	51	99
2	98	0	1	23	0,0043	5.042	5.678	10.721	22	24	46
3	1520	0	1	38	0,0400	2.256	2.460	4.716	90	98	189
4	135	0	1	10	0,0135	10.933	11.852	22.785	147	160	307
124	151	0	1	15	0,0101	10.354	11.012	21.366	104	111	215
6	85	1	1	21	0,0041	8.685		8.685	35		35
7	217	1	1	19	0,0114	4.001		4.001	46		46
8	192	1	1	10	0,0192	4.788		4.788	92		92
9	47	1	1	4	0,0117	9.916		9.916	116		116
177	486	-1	1	20	0,0243		177	177		4	4
11	307	0	1	15	0,0205	8.812	8.471	17.282	181	174	354
12	191	0	1	36	0,0053	2.362	2.694	5.056	13	14	27
13	145	0	1	36	0,0040	462	533	995	2	2	4
14	709	0	1	36	0,0197	227	870	1.097	4	17	22
147	50	0	1	31	0,0016	4.246	5.441	9.687	7	9	16
149	16	0	1	18	0,0009	5.937	6.984	12.920	5	6	12
17	244	0	1	1	0,2442	0	0	0	0	0	0
18	236	0	1	1	0,2357	0	0	0	0	0	0
19	80	0	1	1	0,0802	0	0	0	0	0	0
148	41	0	1	36	0,0011	227	870	1.097	0	1	1
21	557	0	1	31	0,0180	5.441	4.246	9.687	98	76	174
22	571	0	1	18	0,0317	7.555	4.802	12.357	240	152	392
23	67	0	1	20	0,0034	3.514	3.343	6.858	12	11	23
24	116	0	1	20	0,0058	507	485	992	3	3	6
25	44	0	1	20	0,0022	657	705	1.362	1	2	3
26	50	0	1	20	0,0025	1.587	1.356	2.943	4	3	7
27	190	0	1	20	0,0095	1.305	1.067	2.373	12	10	23
28	44	0	1	20	0,0022	282	289	571	1	1	1
29	316	0	1	20	0,0158	282	289	571	4	5	9
30	50	0	1	20	0,0025	0	0	0	0	0	0
31	156	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
32	217	0	1	20	0,0109	93	97	190	1	1	2
33	128	0	1	20	0,0064	0	0	0	0	0	0
34	218	0	1	20	0,0109	363	389	752	4	4	8
35	155	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
36	400	0	1	20	0,0200	93	97	190	2	2	4
37	224	0	1	20	0,0112	0	0	0	0	0	0
38	86	0	1	20	0,0043	0	0	0	0	0	0
39	181	0	1	20	0,0091	2.103	2.202	4.305	19	20	39
40	185	0	1	20	0,0092	0	0	0	0	0	0
44	123	0	1	16	0,0077	9.632	9.494	19.126	74	73	147
42	605	0	1	27	0,0224	1.298	1.166	2.464	29	26	55
306	224	0	1	15	0,0149	3.237	4.234	7.471	48	63	111
45	226	0	1	21	0,0108	12.429	10.259	22.688	134	110	244
46	1	0	1	22	0,0000	3.078	3.229	6.307	0	0	0
47	348	0	1	29	0,0120	8.995	6.464	15.459	108	78	186
48	148	0	1	29	0,0051	8.901	6.468	15.369	46	33	79
49	929	0	1	70	0,0133	1.876	1.856	3.732	25	25	50
50	594	0	1	50	0,0119	7.952	5.365	13.316	94	64	158
51	324	0	1	50	0,0065	5.094	3.586	8.680	33	23	56
52	287	0	1	50	0,0057	4.453	3.031	7.484	26	17	43
53	265	0	1	43	0,0062	3.265	2.185	5.450	20	13	34
54	362	0	1	36	0,0101	3.995	3.873	7.868	40	39	79
55	135	0	1	36	0,0037	3.404	2.758	6.162	13	10	23
56	345	0	1	36	0,0096	733	541	1.275	7	5	12
57	132	0	1	36	0,0037	609	587	1.196	2	2	4
58	199	0	1	20	0,0100	0	0	0	0	0	0
59	139	0	1	30	0,0046	609	587	1.196	3	3	6
60	382	0	1	36	0,0106	0	0	0	0	0	0
61	257	0	1	20	0,0129	0	0	0	0	0	0
62	403	0	1	20	0,0202	609	587	1.196	12	12	24
63	446	0	1	36	0,0124	0	0	0	0	0	0
71	408	0	1	20	0,0204	0	0	0	0	0	0
65	198	0	1	43	0,0046	2.976	2.207	5.183	14	10	24
66	325	0	1	30	0,0108	0	0	0	0	0	0
67	135	0	1	20	0,0068	0	0	0	0	0	0
68	812	0	1	50	0,0162	3.844	2.443	6.288	62	40	102
69	276	0	1	30	0,0092	803	738	1.542	7	7	14
70	135	0	1	20	0,0068	1.607	1.500	3.107	11	10	21
72	409	0	1	19	0,0215	5.795	6.058	11.853	125	130	255
73	449	0	1	40	0,0112	2.023	2.500	4.523	23	28	51
74	81	0	1	47	0,0017	1.444	1.717	3.161	2	3	5
75	1162	0	1	40	0,0291	1.444	1.717	3.161	42	50	92
76	277	0	1	20	0,0139	0	0	0	0	0	0
77	87	0	1	20	0,0044	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: RED ACTUAL

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
78	117	0	1	20	0,0059	0	0	0	0	0	0
79	240	0	1	20	0,0120	0	0	0	0	0	0
80	307	1	1	20	0,0153	985		985	15		15
81	36	0	1	35	0,0010	5.795	7.043	12.838	6	7	13
82	285	0	1	20	0,0142	0	985	985	0	14	14
83	42	0	1	20	0,0021	368	0	368	1	0	1
84	24	0	1	20	0,0012	0	617	617	0	1	1
85	12	0	1	20	0,0006	3.685	2.391	6.076	2	1	4
86	269	1	1	20	0,0135	3.685		3.685	50		50
87	105	0	1	31	0,0034	5.091	6.286	11.377	17	21	39
88	215	-1	1	20	0,0108		2.391	2.391		26	26
89	21	0	1	22	0,0010	777	70	847	1	0	1
90	74	0	1	22	0,0034	438	777	1.215	1	3	4
91	496	0	1	25	0,0199	3.078	3.229	6.307	61	64	125
92	60	0	1	25	0,0024	2.918	2.588	5.506	7	6	13
93	109	0	1	20	0,0054	72	130	203	0	1	1
94	69	0	1	25	0,0028	2.991	2.718	5.709	8	8	16
95	47	0	1	20	0,0024	0	0	0	0	0	0
96	219	0	1	20	0,0109	553	977	1.529	6	11	17
97	371	0	1	20	0,0186	0	0	0	0	0	0
98	135	0	1	20	0,0068	130	72	203	1	0	1
99	93	0	1	20	0,0047	553	977	1.529	3	5	7
100	164	0	1	20	0,0082	0	0	0	0	0	0
101	41	0	1	20	0,0020	553	977	1.529	1	2	3
102	5	0	1	20	0,0003	553	977	1.529	0	0	0
103	270	0	1	53	0,0051	2.023	10.830	12.853	10	55	65
104	127	0	1	35	0,0036	10.918	1.989	12.907	39	7	47
105	111	0	1	35	0,0032	10.918	9.116	20.033	35	29	64
106	289	1	1	51	0,0057	7.127		7.127	40		40
107	210	0	1	15	0,0140	3.934	4.974	8.908	55	70	125
108	84	0	1	22	0,0038	6.695	6.087	12.782	26	23	49
109	180	0	1	13	0,0139	2.776	2.495	5.271	39	35	73
110	107	1	1	14	0,0076	11.205		11.205	85		85
111	122	1	1	17	0,0072	10.423		10.423	75		75
112	168	1	1	17	0,0099	10.235		10.235	101		101
113	375	0	1	51	0,0073	8.738	10.743	19.481	64	79	143
114	275	0	1	22	0,0125	8.105	7.415	15.521	101	93	194
115	486	0	1	33	0,0147	1.522	1.604	3.126	22	24	46
116	416	0	1	40	0,0104	9.128	10.877	20.005	95	113	208
117	883	0	1	80	0,0110	8.936	8.977	17.913	99	99	198
118	524	0	1	100	0,0052	6.569	6.591	13.161	34	35	69
119	589	0	1	20	0,0294	2.367	2.386	4.753	70	70	140
120	273	0	1	22	0,0124	2.896	2.795	5.691	36	35	71
121	475	0	1	50	0,0095	0	0	0	0	0	0
122	77	0	1	23	0,0033	4.800	3.711	8.511	16	12	28
123	267	-1	1	14	0,0190		3.905	3.905		74	74
125	240	0	1	14	0,0172	0	9.344	9.344	0	160	160
126	71	1	1	14	0,0051	10.388		10.388	53		53
127	150	0	1	14	0,0107	6.230	79	6.309	67	1	68
128	232	0	1	14	0,0165	1.621	5.484	7.104	27	91	118
129	305	0	1	15	0,0203	14.995	6.968	21.963	305	142	446
130	107	1	1	14	0,0077	8.480		8.480	65		65
144	47	0	1	1	0,0470	0	0	0	0	0	0
132	314	0	1	1	0,3140	0	0	0	0	0	0
133	185	0	1	14	0,0132	0	874	874	0	12	12
134	148	0	1	1	0,1482	0	0	0	0	0	0
145	18	0	1	14	0,0013	2.885	0	2.885	4	0	4
136	167	0	1	1	0,1667	0	0	0	0	0	0
137	520	0	1	32	0,0162	9.609	8.261	17.870	156	134	290
138	172	-1	1	1	0,1719		2.885	2.885		35	35
150	56	0	1	1	0,0562	0	0	0	0	0	0
140	375	1	1	1	0,3748	2.885		2.885	77		77
141	250	0	1	31	0,0081	499	448	946	4	4	8
146	49	0	1	1	0,0488	0	0	0	0	0	0
143	195	0	1	18	0,0108	6.984	5.937	12.920	76	64	140
151	253	0	1	18	0,0141	6.984	5.937	12.920	98	84	182
152	598	1	1	18	0,0332	0		0	0	0	0
153	126	0	1	18	0,0070	499	448	946	3	3	7
154	185	1	1	18	0,0103	203		203	2		2
155	559	-1	1	20	0,0279		0	0		0	0
156	140	0	1	21	0,0067	1.995	0	1.995	13	0	13
157	103	0	1	20	0,0051	0	0	0	0	0	0
158	133	0	1	20	0,0067	0	0	0	0	0	0
159	347	0	1	26	0,0133	1.995	1.652	3.647	27	22	49
160	58	0	1	26	0,0022	1.995	1.652	3.647	4	4	8

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: RED ACTUAL

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
161	174	1	1	7	0,0248	1.652		1.652	41		41
162	172	1	1	7	0,0246	369		369	9		9
163	221	1	1	7	0,0315	93		93	3		3
164	257	1	1	21	0,0122	1.995		1.995	24		24
165	24	0	1	22	0,0011	0	1.995	1.995	0	2	2
166	200	0	1	22	0,0091	409	1.528	1.937	4	14	18
167	361	-1	1	22	0,0164		1.995	1.995		33	33
168	351	1	1	17	0,0206	0		0	0		0
169	122	0	1	18	0,0068	5.187	4.778	9.965	35	32	67
170	312	-1	1	17	0,0183		0	0		0	0
171	183	0	1	17	0,0108	0		0	0		0
172	215	0	1	18	0,0120	3.478	3.476	6.954	42	42	83
173	44	0	1	17	0,0026	0	0	0	0		0
174	272	0	1	1	0,2721	0	0	0	0		0
175	132	0	1	14	0,0094	0	874	874	0	8	8
176	294	0	1	20	0,0147	93	97	190	1	1	3
178	382	-1	1	20	0,0191		197	197		4	4
179	133	0	1	26	0,0051	1.652	1.995	3.647	8	10	19
180	2027	0	1	90	0,0225	5.703	3.844	9.547	128	87	215
181	579	0	1	80	0,0072	8.936	8.977	17.913	65	65	130
182	1310	0	1	120	0,0109	5.703	3.844	9.547	62	42	104
183	2011	0	1	120	0,0168	7.022	7.136	14.158	118	120	237
184	907	0	1	90	0,0101	6.813	5.887	12.700	69	59	128
185	1618	0	1	90	0,0180	3.875	3.071	6.946	70	55	125
186	1993	0	1	80	0,0249	2.515	2.526	5.041	63	63	126
187	112	0	1	20	0,0056	1.860	1.913	3.773	10	11	21
188	401	0	1	60	0,0067	7.056	5.378	12.433	47	36	83
189	1895	0	1	60	0,0316	5.442	3.640	9.082	172	115	287
190	1195	0	1	80	0,0149	3.464	3.588	7.053	52	54	105
191	1590	0	1	80	0,0199	3.600	3.653	7.253	72	73	144
192	1270	0	1	40	0,0318	533	462	995	17	15	32
193	1737	0	1	80	0,0217	2.023	2.500	4.523	44	54	98
194	3583	0	1	80	0,0448	4.435	4.413	8.847	199	198	396
195	1219	0	1	36	0,0338	698	951	1.649	24	32	56
196	1101	0	1	50	0,0220	2.264	2.344	4.608	50	52	101
197	452	0	1	50	0,0090	2.327	2.410	4.736	21	22	43
198	3033	0	1	90	0,0337	2.680	2.376	5.056	90	80	170
199	1563	0	1	80	0,0195	3.984	3.953	7.937	78	77	155
200	910	0	1	50	0,0182	2.327	2.410	4.736	42	44	86
201	980	0	1	90	0,0109	3.472	3.359	6.831	38	37	74
202	1354	0	1	80	0,0169	1.227	1.418	2.645	21	24	45
203	319	0	1	47	0,0068	4.132	4.959	9.091	28	34	62
204	693	0	1	39	0,0178	2.159	2.361	4.520	38	42	80
205	1609	0	1	80	0,0201	2.159	2.361	4.520	43	47	91
206	551	0	1	50	0,0110	1.876	1.856	3.732	21	20	41
207	5742	0	1	80	0,0718	3.178	2.795	5.973	228	201	429
208	1511	0	1	100	0,0151	6.569	6.591	13.161	99	100	199
226	1597	0	1	50	0,0319	0	0	0	0		0
227	838	0	9	10	0,0838	1.773	1.852	3.625	149	155	304
224	2109	0	1	80	0,0264	1.773	1.852	3.625	47	49	96
230	743	0	9	10	0,0743	2.067	2.087	4.154	154	155	309
228	780	0	9	10	0,0780	4.435	4.413	8.847	346	344	690
220	3552	0	1	50	0,0710	1.876	1.856	3.732	133	132	265
229	481	0	9	10	0,0481	3.984	3.953	7.937	192	190	382
231	850	0	1	80	0,0106	2.067	2.087	4.154	22	22	44
221	461	0	1	50	0,0092	1.876	1.856	3.732	17	17	34
222	1502	0	1	90	0,0167	6.813	5.887	12.700	114	98	212
223	318	0	1	20	0,0159	5.887	6.813	12.700	94	108	202
232	927	0	9	10	0,0927	1.533	1.566	3.098	142	145	287
233	692	0	1	60	0,0115	5.511	3.709	9.219	64	43	106
234	298	0	9	10	0,0298	69	69	138	2	2	4
235	1139	0	9	10	0,1139	115	161	275	13	18	31
236	762	0	1	80	0,0095	1.860	1.913	3.773	18	18	36
237	244	0	9	10	0,0244	655	613	1.268	16	15	31
238	881	0	1	80	0,0110	1.510	1.617	3.127	17	18	34
239	250	0	9	10	0,0250	350	296	647	9	7	16
240	1329	0	9	10	0,1329	1.510	1.617	3.127	201	215	416
241	1803	0	1	100	0,0180	6.040	6.056	12.095	109	109	218
242	676	0	9	10	0,0676	530	536	1.065	36	36	72
243	595	0	9	10	0,0595	6.040	6.056	12.095	359	360	719
244	482	0	9	10	0,0482	3.178	2.795	5.973	153	135	288
245	99	0	9	10	0,0099	460	402	863	5	4	9
246	972	0	1	60	0,0162	7.056	5.378	12.433	114	87	201
247	232	0	9	10	0,0232	4.124	3.794	7.917	96	88	184
248	810	0	1	20	0,0405	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: RED ACTUAL

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
251	2	0	9	10	0,0002	2.327	2.410	4.736	0	0	1
250	439	0	9	10	0,0439	1.876	1.856	3.732	82	81	164
252	176	0	9	10	0,0176	277	279	556	5	5	10
253	452	0	9	10	0,0452	2.367	2.386	4.753	107	108	215
254	417	0	1	55	0,0076	8.247	10.262	18.509	63	78	140
255	417	0	9	10	0,0417	1.562	1.305	2.868	65	54	119
256	161	0	9	10	0,0161	121	112	233	2	2	4
257	63	0	9	10	0,0063	203	0	203	1	0	1
258	60	0	9	10	0,0060	876	93	969	5	1	6
259	169	0	9	10	0,0169	295	448	743	5	8	13
260	140	0	9	10	0,0140	0	0	0	0	0	0
261	71	0	9	10	0,0071	1.190	0	1.190	8	0	8
262	139	0	9	10	0,0139	3.597	2.849	6.446	50	40	90
263	112	0	9	10	0,0112	2.195	1.556	3.751	25	17	42
264	194	0	9	10	0,0194	2.337	1.930	4.267	45	37	83
265	135	0	9	10	0,0135	1.270	1.359	2.630	17	18	36
266	103	0	1	23	0,0045	5.042	5.678	10.721	23	25	48
267	106	0	9	10	0,0106	3.182	2.974	6.156	34	32	65
268	217	0	9	10	0,0217	6.209	6.676	12.885	135	145	280
269	330	0	1	15	0,0220	7.980	11.246	19.226	175	247	423
270	99	0	9	10	0,0099	4.366	3.797	8.164	43	38	81
271	125	0	1	17	0,0073	10.336	0	10.336	76	0	76
272	95	0	9	10	0,0095	644	557	1.201	6	5	11
273	1286	0	1	40	0,0321	0	0	0	0	0	0
274	127	0	9	10	0,0127	1.284	1.312	2.596	16	17	33
275	200	0	1	32	0,0063	1.284	1.312	2.596	8	8	16
276	43	0	9	10	0,0043	1.612	1.483	3.094	7	6	13
277	1096	0	1	33	0,0332	0	0	0	0	0	0
278	205	0	9	10	0,0205	1.604	1.522	3.126	33	31	64
279	301	0	9	10	0,0301	1.989	2.246	4.235	60	68	127
280	102	0	9	10	0,0102	2.708	4.197	6.906	28	43	70
281	119	0	1	15	0,0079	7.012	9.708	16.721	56	77	133
282	59	0	9	10	0,0059	4.796	2.757	7.552	29	16	45
283	135	-1	1	14	0,0097	0	2.363	2.363	0	23	23
284	47	0	9	10	0,0047	1.887	1.670	3.557	9	8	17
285	157	-1	1	14	0,0112	0	3.911	3.911	0	44	44
286	64	0	9	10	0,0064	53	112	165	0	1	1
287	190	0	1	15	0,0127	4.839	2.851	7.690	61	36	98
288	60	0	9	10	0,0060	64	319	383	0	2	2
289	183	0	1	15	0,0122	4.756	2.879	7.636	58	35	93
290	115	0	9	10	0,0115	342	1.130	1.472	4	13	17
291	67	0	1	14	0,0048	11.623	1.839	13.462	55	9	64
292	109	0	9	10	0,0109	935	2.357	3.293	10	26	36
293	100	0	1	18	0,0056	8.973	8.436	17.409	50	47	97
294	163	0	9	10	0,0163	1.238	1.434	2.672	20	23	43
295	127	0	9	10	0,0127	1.394	1.498	2.892	18	19	37
296	139	0	9	10	0,0139	0	375	375	0	5	5
297	79	0	9	10	0,0079	825	867	1.693	7	7	13
298	103	0	9	10	0,0103	4.221	4.350	8.571	44	45	89
299	156	1	1	14	0,0111	7.491	0	7.491	83	0	83
300	23	0	9	10	0,0023	151	1.491	1.642	0	3	4
301	162	-1	1	14	0,0116	0	10.437	10.437	0	121	121
302	45	0	9	10	0,0045	0	1.093	1.093	0	5	5
305	132	0	9	10	0,0132	4.029	3.791	7.820	53	50	103
304	117	0	9	10	0,0117	2.465	2.025	4.490	29	24	52
307	90	0	9	10	0,0090	2.161	2.203	4.364	19	20	39
308	120	0	9	10	0,0120	72	130	203	1	2	2
309	133	0	9	10	0,0133	0	0	0	0	0	0
310	144	0	9	10	0,0144	749	1.154	1.903	11	17	27
311	207	0	9	10	0,0207	787	462	1.250	16	10	26
312	244	0	9	10	0,0244	1.390	1.347	2.738	34	33	67
313	317	0	9	10	0,0317	187	262	449	6	8	14
314	302	0	9	10	0,0302	748	706	1.454	23	21	44
315	302	0	1	36	0,0084	262	187	449	2	2	4
316	211	0	9	10	0,0211	354	471	825	7	10	17
317	194	0	9	10	0,0194	2.671	2.217	4.888	52	43	95
318	247	0	9	10	0,0247	56	56	111	1	1	3
319	124	0	9	10	0,0124	1.528	1.217	2.744	19	15	34
320	95	0	9	10	0,0095	581	600	1.182	6	6	11
321	155	0	9	10	0,0155	172	198	370	3	3	6
322	178	0	9	10	0,0178	81	101	182	1	2	3
323	84	0	1	20	0,0042	0	0	0	0	0	0
324	176	0	9	10	0,0176	2.268	3.526	5.794	40	62	102
325	106	0	9	10	0,0106	2.002	1.928	3.930	21	20	42
326	218	0	9	10	0,0218	2.405	2.366	4.770	52	52	104

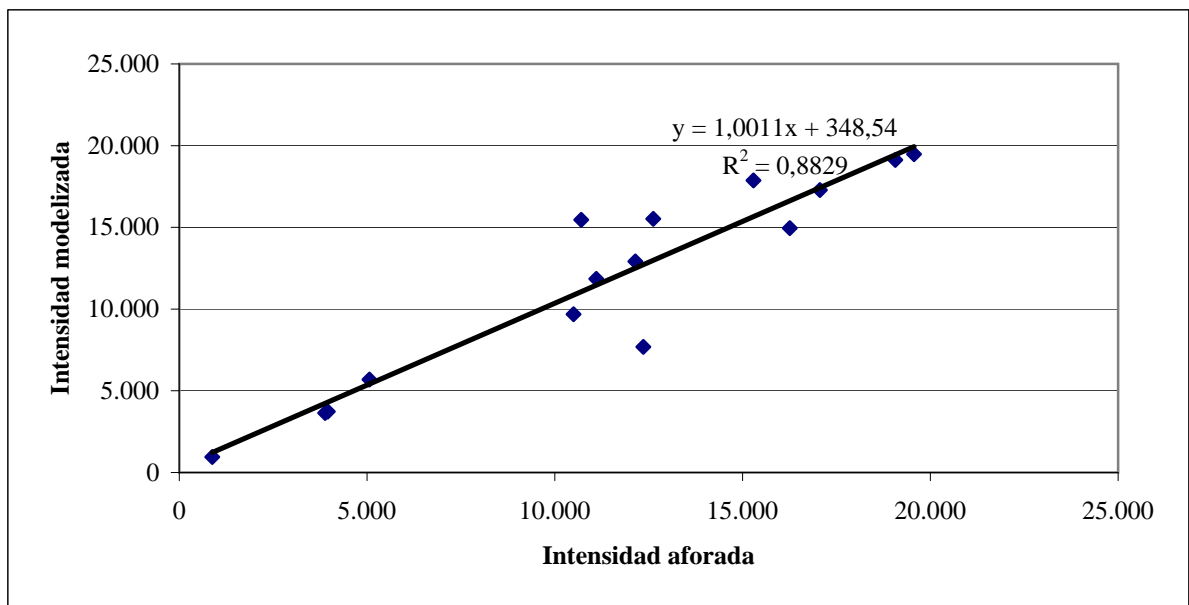
**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: RED ACTUAL

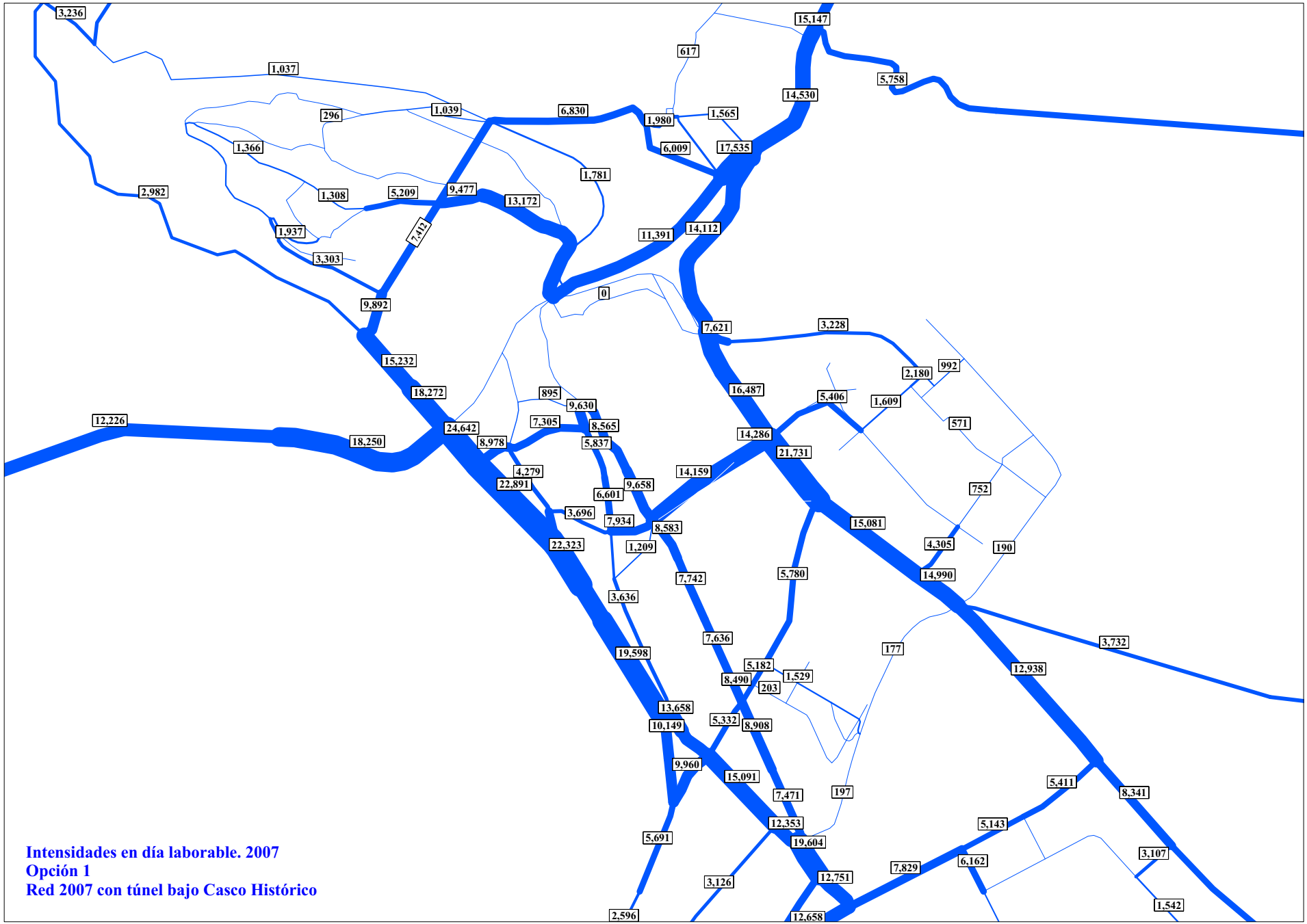
ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
327	148	0	9	10	0,0148	3.093	3.064	6.157	46	45	91
328	24	0	1	47	0,0005	3.467	4.217	7.685	2	2	4
329	184	0	9	10	0,0184	1.141	1.218	2.358	21	22	43
330	1138	0	9	10	0,1138	787	869	1.656	90	99	188
340	144	0	9	10	0,0144	0	64	64	0	1	1
332	273	0	9	10	0,0273	1.272	1.491	2.762	35	41	75
339	347	0	9	10	0,0347	1.495	1.283	2.778	52	45	96
334	69	0	9	10	0,0069	810	862	1.672	6	6	12
335	112	0	9	10	0,0112	215	27	243	2	0	3
336	129	0	1	15	0,0086	5.456	3.075	8.531	47	26	73
337	79	0	9	10	0,0079	1.118	724	1.842	9	6	15
338	580	0	8	30	0,0193						
341	141	0	9	10	0,0141	618	525	1.142	9	7	16
342	391	0	1	20	0,0195	0	0	0	0	0	0
349	216	0	1	20	0,0108	3.833	2.337	6.170	41	25	67
344	477	0	1	30	0,0159	438	777	1.215	7	12	19
345	289	0	8	30	0,0096						
346	3688	0	8	120	0,0307						
347	1401	0	8	120	0,0117						
348	2631	0	8	120	0,0219						
352	84	0	1	15	0,0056	9.916	0	9.916	55	0	55
351	107	0	1	20	0,0054	3.833	2.337	6.170	21	13	33
353	230	0	8	15	0,0153						
354	616	0	8	25	0,0246						
355	787	0	8	25	0,0315						
356	234	0	1	16	0,0146	9.632	9.494	19.126	141	139	280
357	760	0	8	25	0,0304						
358	210	1	1	8	0,0262	1.520		1.520	40		40

CALIBRACIÓN DEL MODELO DE TRÁFICO

PUNTO AFORO	INTENSIDAD 2007 AFORO	INTENSIDAD MODELO 2007
A.1	3.882	3.647
A.2	15.290	17.870
A.3	876	946
A.4	12.146	12.920
A.5	10.498	9.687
A.6	11.104	11.853
A.7	19.066	19.126
A.9	17.060	17.282
A.10	5.064	5.691
A.11	19.564	19.481
A.12	10.702	15.459
A.13	3.954	3.732
A.14	16.256	14.954
A.15	12.358	7.690
A.16	12.622	15.521



Modelización de las Actuaciones Transversales



Intensidades en día laborable. 2007
Opción 1
Red 2007 con túnel bajo Casco Histórico

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 1. TÚNEL BAJO CASCO HISTÓRICO

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
1	152	0	1	23	0,0066	9.599	8.673	18.272	63	57	121
2	98	0	1	23	0,0043	7.975	7.257	15.232	34	31	65
3	1520	0	1	38	0,0400	1.412	1.570	2.982	56	63	119
4	135	0	1	10	0,0135	11.191	13.451	24.642	151	181	332
124	151	0	1	15	0,0101	10.764	11.558	22.323	108	116	225
6	85	1	1	21	0,0041	7.981		7.981	32		32
7	217	1	1	19	0,0114	4.279		4.279	49		49
8	192	1	1	10	0,0192	3.696		3.696	71		71
9	47	1	1	4	0,0117	7.934		7.934	93		93
177	486	-1	1	20	0,0243		177	177		4	4
11	307	0	1	15	0,0205	6.830	7.329	14.159	140	150	290
12	191	0	1	36	0,0053	1.468	1.768	3.236	8	9	17
13	145	0	1	36	0,0040	412	497	909	2	2	4
14	709	0	1	36	0,0197	597	1.185	1.781	12	23	35
147	50	0	1	31	0,0016	6.010	5.381	11.391	10	9	18
149	16	0	1	18	0,0009	6.566	6.606	13.172	6	6	12
17	244	0	1	1	0,2442	0	0	0	0	0	0
18	236	0	1	1	0,2357	0	0	0	0	0	0
19	80	0	1	1	0,0802	0	0	0	0	0	0
148	41	0	1	36	0,0011	597	1.185	1.781	1	1	2
21	557	0	1	31	0,0180	5.381	6.010	11.391	97	108	205
22	571	0	1	18	0,0317	7.451	6.661	14.112	237	211	448
23	67	0	1	20	0,0034	3.913	3.708	7.621	13	12	26
24	116	0	1	20	0,0058	507	485	992	3	3	6
25	44	0	1	20	0,0022	657	705	1.362	1	2	3
26	50	0	1	20	0,0025	1.222	957	2.180	3	2	5
27	190	0	1	20	0,0095	940	669	1.609	9	6	15
28	44	0	1	20	0,0022	282	289	571	1	1	1
29	316	0	1	20	0,0158	282	289	571	4	5	9
30	50	0	1	20	0,0025	0	0	0	0	0	0
31	156	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
32	217	0	1	20	0,0109	93	97	190	1	1	2
33	128	0	1	20	0,0064	0	0	0	0	0	0
34	218	0	1	20	0,0109	363	389	752	4	4	8
35	155	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
36	400	0	1	20	0,0200	93	97	190	2	2	4
37	224	0	1	20	0,0112	0	0	0	0	0	0
38	86	0	1	20	0,0043	0	0	0	0	0	0
39	181	0	1	20	0,0091	2.103	2.202	4.305	19	20	39
40	185	0	1	20	0,0092	0	0	0	0	0	0
44	123	0	1	16	0,0077	8.756	7.731	16.487	68	60	127
42	605	0	1	27	0,0224	1.697	1.531	3.228	38	34	72
306	224	0	1	15	0,0149	3.237	4.234	7.471	48	63	111
45	226	0	1	21	0,0108	11.991	9.740	21.731	129	105	234
46	1	0	1	22	0,0000	2.979	2.801	5.780	0	0	0
47	348	0	1	29	0,0120	8.657	6.424	15.081	104	77	181
48	148	0	1	29	0,0051	8.562	6.428	14.990	44	33	77
49	929	0	1	70	0,0133	1.876	1.856	3.732	25	25	50
50	594	0	1	50	0,0119	7.613	5.325	12.938	90	63	154
51	324	0	1	50	0,0065	4.755	3.586	8.341	31	23	54
52	287	0	1	50	0,0057	4.115	3.031	7.145	24	17	41
53	265	0	1	43	0,0062	3.265	2.146	5.411	20	13	33
54	362	0	1	36	0,0101	3.995	3.834	7.829	40	39	79
55	135	0	1	36	0,0037	3.404	2.758	6.162	13	10	23
56	345	0	1	36	0,0096	733	541	1.275	7	5	12
57	132	0	1	36	0,0037	609	587	1.196	2	2	4
58	199	0	1	20	0,0100	0	0	0	0	0	0
59	139	0	1	30	0,0046	609	587	1.196	3	3	6
60	382	0	1	36	0,0106	0	0	0	0	0	0
61	257	0	1	20	0,0129	0	0	0	0	0	0
62	403	0	1	20	0,0202	609	587	1.196	12	12	24
63	446	0	1	36	0,0124	0	0	0	0	0	0
71	408	0	1	20	0,0204	0	0	0	0	0	0
65	198	0	1	43	0,0046	2.976	2.168	5.143	14	10	24
66	325	0	1	30	0,0108	0	0	0	0	0	0
67	135	0	1	20	0,0068	0	0	0	0	0	0
68	812	0	1	50	0,0162	3.506	2.443	5.949	57	40	97
69	276	0	1	30	0,0092	803	738	1.542	7	7	14
70	135	0	1	20	0,0068	1.607	1.500	3.107	11	10	21
72	409	0	1	19	0,0215	7.178	7.352	14.530	154	158	312
73	449	0	1	40	0,0112	2.618	2.842	5.460	29	32	61
74	81	0	1	47	0,0017	1.531	1.765	3.297	3	3	6
75	1162	0	1	40	0,0291	1.531	1.765	3.297	44	51	96
76	277	0	1	20	0,0139	0	0	0	0	0	0
77	87	0	1	20	0,0044	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 1. TÚNEL BAJO CASCO HISTÓRICO

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
78	117	0	1	20	0,0059	0	0	0	0	0	0
79	240	0	1	20	0,0120	0	0	0	0	0	0
80	307	1	1	20	0,0153	617		617	9		9
81	36	0	1	35	0,0010	7.178	7.969	15.147	7	8	15
82	285	0	1	20	0,0142	0	617	617	0	9	9
83	42	0	1	20	0,0021	0	0	0	0	0	0
84	24	0	1	20	0,0012	0	617	617	0	1	1
85	12	0	1	20	0,0006	1.565	1.995	3.560	1	1	2
86	269	1	1	20	0,0135	1.565		1.565	21		21
87	105	0	1	31	0,0034	8.293	9.242	17.535	28	31	59
88	215	-1	1	20	0,0108		1.995	1.995		21	21
89	21	0	1	22	0,0010	481	1.499	1.980	0	1	2
90	74	0	1	22	0,0034	1.499	481	1.980	5	2	7
91	496	0	1	25	0,0199	2.979	2.801	5.780	59	56	115
92	60	0	1	25	0,0024	2.819	2.160	4.979	7	5	12
93	109	0	1	20	0,0054	72	130	203	0	1	1
94	69	0	1	25	0,0028	2.892	2.290	5.182	8	6	14
95	47	0	1	20	0,0024	0	0	0	0	0	0
96	219	0	1	20	0,0109	553	977	1.529	6	11	17
97	371	0	1	20	0,0186	0	0	0	0	0	0
98	135	0	1	20	0,0068	130	72	203	1	0	1
99	93	0	1	20	0,0047	553	977	1.529	3	5	7
100	164	0	1	20	0,0082	0	0	0	0	0	0
101	41	0	1	20	0,0020	553	977	1.529	1	2	3
102	5	0	1	20	0,0003	553	977	1.529	0	0	0
103	270	0	1	53	0,0051	2.023	10.635	12.658	10	54	64
104	127	0	1	35	0,0036	10.762	1.989	12.751	39	7	46
105	111	0	1	35	0,0032	10.762	8.841	19.604	34	28	62
106	289	1	1	51	0,0057	6.852		6.852	39		39
107	210	0	1	15	0,0140	3.934	4.974	8.908	55	70	125
108	84	0	1	22	0,0038	6.540	5.813	12.353	25	22	47
109	180	0	1	13	0,0139	2.972	2.361	5.332	41	33	74
110	107	1	1	14	0,0076	11.380		11.380	87		87
111	122	1	1	17	0,0072	10.149		10.149	73		73
112	168	1	1	17	0,0099	9.960		9.960	99		99
113	375	0	1	51	0,0073	8.464	10.548	19.012	62	78	140
114	275	0	1	22	0,0125	7.950	7.141	15.091	99	89	189
115	486	0	1	33	0,0147	1.522	1.604	3.126	22	24	46
116	416	0	1	40	0,0104	8.854	10.682	19.536	92	111	203
117	883	0	1	80	0,0110	8.936	8.977	17.913	99	99	198
118	524	0	1	100	0,0052	6.569	6.591	13.161	34	35	69
119	589	0	1	20	0,0294	2.367	2.386	4.753	70	70	140
120	273	0	1	22	0,0124	2.896	2.795	5.691	36	35	71
121	475	0	1	50	0,0095	0	0	0	0	0	0
122	77	0	1	23	0,0033	4.789	3.701	8.490	16	12	28
123	267	-1	1	14	0,0190		3.631	3.631		69	69
125	240	0	1	14	0,0172	0	8.565	8.565	0	147	147
126	71	1	1	14	0,0051	9.630		9.630	49		49
127	150	0	1	14	0,0107	5.548	288	5.837	59	3	62
128	232	0	1	14	0,0165	1.600	5.705	7.305	26	94	121
129	305	0	1	15	0,0203	15.039	7.852	22.891	306	160	465
130	107	1	1	14	0,0077	8.978		8.978	69		69
144	47	0	1	1	0,0470	0	0	0	0	0	0
132	314	0	1	1	0,3140	0	0	0	0	0	0
133	185	0	1	14	0,0132	0	895	895	0	12	12
134	148	0	1	1	0,1482	0	0	0	0	0	0
145	18	0	1	14	0,0013	0	0	0	0	0	0
136	167	0	1	1	0,1667	0	0	0	0	0	0
137	520	0	1	32	0,0162	9.792	8.458	18.250	159	137	296
138	172	-1	1	1	0,1719		0	0		0	0
150	56	0	1	1	0,0562	0	0	0	0	0	0
140	375	1	1	1	0,3748	0		0	0	0	0
141	250	0	1	31	0,0081	591	448	1.039	5	4	8
146	49	0	1	1	0,0488	0	0	0	0	0	0
143	195	0	1	18	0,0108	6.606	6.566	13.172	72	71	143
151	253	0	1	18	0,0141	6.606	6.566	13.172	93	92	185
152	598	1	1	18	0,0332	0		0	0		0
153	126	0	1	18	0,0070	591	448	1.039	4	3	7
154	185	1	1	18	0,0103	296		296	3		3
155	559	-1	1	20	0,0279		0	0		0	0
156	140	0	1	21	0,0067	1.366	0	1.366	9	0	9
157	103	0	1	20	0,0051	0	0	0	0	0	0
158	133	0	1	20	0,0067	0	0	0	0	0	0
159	347	0	1	26	0,0133	1.366	1.937	3.303	18	26	44
160	58	0	1	26	0,0022	1.366	1.937	3.303	3	4	7

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 1. TÚNEL BAJO CASCO HISTÓRICO

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
161	174	1	1	7	0,0248	1.937		1.937	48		48
162	172	1	1	7	0,0246	0		0	0		0
163	221	1	1	7	0,0315	0		0	0		0
164	257	1	1	21	0,0122	1.366		1.366	17		17
165	24	0	1	22	0,0011	0	1.366	1.366	0	1	1
166	200	0	1	22	0,0091	409	899	1.308	4	8	12
167	361	-1	1	22	0,0164		1.366	1.366		22	22
168	351	1	1	17	0,0206	0		0	0		0
169	122	0	1	18	0,0068	4.439	5.037	9.477	30	34	64
170	312	-1	1	17	0,0183		0	0		0	0
171	183	0	1	17	0,0108	0		0	0		0
172	215	0	1	18	0,0120	2.103	3.107	5.209	25	37	62
173	44	0	1	17	0,0026	0	0	0	0		0
174	272	0	1	1	0,2721	0	0	0	0		0
175	132	0	1	14	0,0094	0	895	895	0	8	8
176	294	0	1	20	0,0147	93	97	190	1	1	3
178	382	-1	1	20	0,0191		197	197		4	4
179	133	0	1	26	0,0051	5.429	4.463	9.892	28	23	51
180	2027	0	1	90	0,0225	5.557	3.697	9.254	125	83	208
181	579	0	1	80	0,0072	8.936	8.977	17.913	65	65	130
182	1310	0	1	120	0,0109	5.557	3.697	9.254	61	40	101
183	2011	0	1	120	0,0168	6.640	6.834	13.475	111	115	226
184	907	0	1	90	0,0101	6.092	5.585	11.678	61	56	118
185	1618	0	1	90	0,0180	3.406	2.855	6.261	61	51	113
186	1993	0	1	80	0,0249	2.515	2.526	5.041	63	63	126
187	112	0	1	20	0,0056	1.860	1.913	3.773	10	11	21
188	401	0	1	60	0,0067	6.945	5.281	12.226	46	35	82
189	1895	0	1	60	0,0316	5.295	3.493	8.788	167	110	278
190	1195	0	1	80	0,0149	3.414	3.553	6.967	51	53	104
191	1590	0	1	80	0,0199	3.600	3.653	7.253	72	73	144
192	1270	0	1	40	0,0318	497	412	909	16	13	29
193	1737	0	1	80	0,0217	2.618	2.842	5.460	57	62	119
194	3583	0	1	80	0,0448	4.435	4.413	8.847	199	198	396
195	1219	0	1	36	0,0338	428	609	1.037	14	21	35
196	1101	0	1	50	0,0220	1.640	1.760	3.400	36	39	75
197	452	0	1	50	0,0090	1.703	1.825	3.528	15	16	32
198	3033	0	1	90	0,0337	2.144	1.839	3.983	72	62	134
199	1563	0	1	80	0,0195	3.984	3.953	7.937	78	77	155
200	910	0	1	50	0,0182	1.703	1.825	3.528	31	33	64
201	980	0	1	90	0,0109	2.888	2.735	5.623	31	30	61
202	1354	0	1	80	0,0169	1.179	1.331	2.509	20	23	42
203	319	0	1	47	0,0068	4.814	5.349	10.163	33	36	69
204	693	0	1	39	0,0178	2.861	2.897	5.758	51	51	102
205	1609	0	1	80	0,0201	2.861	2.897	5.758	58	58	116
206	551	0	1	50	0,0110	1.876	1.856	3.732	21	20	41
207	5742	0	1	80	0,0718	3.178	2.795	5.973	228	201	429
208	1511	0	1	100	0,0151	6.569	6.591	13.161	99	100	199
226	1597	0	1	50	0,0319	0	0	0	0	0	0
227	838	0	9	10	0,0838	1.773	1.852	3.625	149	155	304
224	2109	0	1	80	0,0264	1.773	1.852	3.625	47	49	96
230	743	0	9	10	0,0743	2.067	2.087	4.154	154	155	309
228	780	0	9	10	0,0780	4.435	4.413	8.847	346	344	690
220	3552	0	1	50	0,0710	1.876	1.856	3.732	133	132	265
229	481	0	9	10	0,0481	3.984	3.953	7.937	192	190	382
231	850	0	1	80	0,0106	2.067	2.087	4.154	22	22	44
221	461	0	1	50	0,0092	1.876	1.856	3.732	17	17	34
222	1502	0	1	90	0,0167	6.092	5.585	11.678	102	93	195
223	318	0	1	20	0,0159	5.585	6.092	11.678	89	97	186
232	927	0	9	10	0,0927	1.533	1.566	3.098	142	145	287
233	692	0	1	60	0,0115	5.364	3.562	8.926	62	41	103
234	298	0	9	10	0,0298	69	69	138	2	2	4
235	1139	0	9	10	0,1139	115	161	275	13	18	31
236	762	0	1	80	0,0095	1.860	1.913	3.773	18	18	36
237	244	0	9	10	0,0244	655	613	1.268	16	15	31
238	881	0	1	80	0,0110	1.510	1.617	3.127	17	18	34
239	250	0	9	10	0,0250	350	296	647	9	7	16
240	1329	0	9	10	0,1329	1.510	1.617	3.127	201	215	416
241	1803	0	1	100	0,0180	6.040	6.056	12.095	109	109	218
242	676	0	9	10	0,0676	530	536	1.065	36	36	72
243	595	0	9	10	0,0595	6.040	6.056	12.095	359	360	719
244	482	0	9	10	0,0482	3.178	2.795	5.973	153	135	288
245	99	0	9	10	0,0099	460	402	863	5	4	9
246	972	0	1	60	0,0162	6.945	5.281	12.226	112	86	198
247	232	0	9	10	0,0232	4.124	3.794	7.917	96	88	184
248	810	0	1	20	0,0405	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

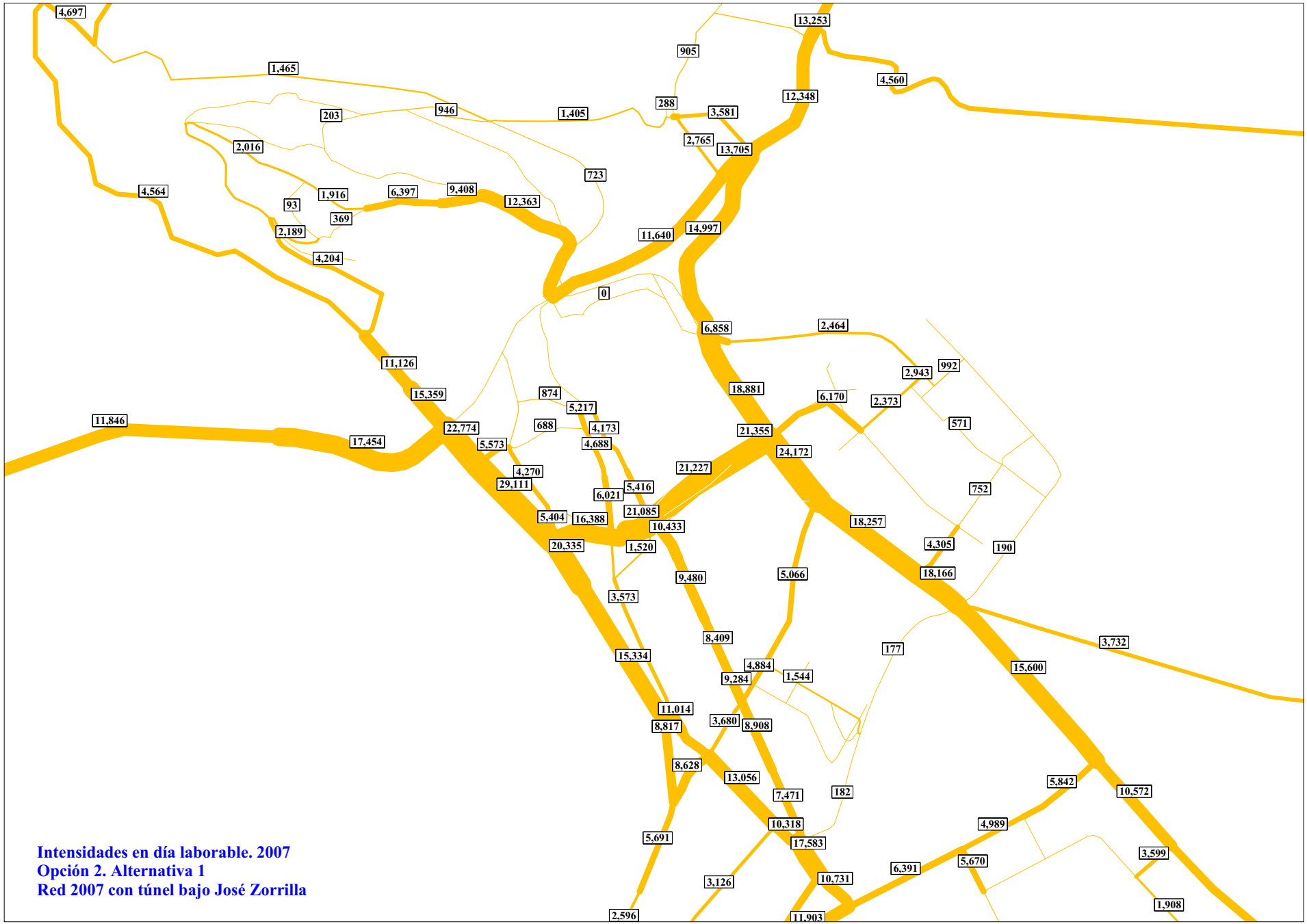
Escenario: OPCIÓN 1. TÚNEL BAJO CASCO HISTÓRICO

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
251	2	0	9	10	0,0002	1.703	1.825	3.528	0	0	1
250	439	0	9	10	0,0439	1.876	1.856	3.732	82	81	164
252	176	0	9	10	0,0176	277	279	556	5	5	10
253	452	0	9	10	0,0452	2.367	2.386	4.753	107	108	215
254	417	0	1	55	0,0076	8.012	10.107	18.119	61	77	138
255	417	0	9	10	0,0417	1.562	1.305	2.868	65	54	119
256	161	0	9	10	0,0161	121	112	233	2	2	4
257	63	0	9	10	0,0063	296	0	296	2	0	2
258	60	0	9	10	0,0060	876	0	876	5	0	5
259	169	0	9	10	0,0169	295	448	743	5	8	13
260	140	0	9	10	0,0140	0	0	0	0	0	0
261	71	0	9	10	0,0071	1.937	0	1.937	14	0	14
262	139	0	9	10	0,0139	3.597	2.103	5.699	50	29	79
263	112	0	9	10	0,0112	2.195	1.556	3.751	25	17	42
264	194	0	9	10	0,0194	2.337	1.930	4.267	45	37	83
265	135	0	9	10	0,0135	1.270	1.359	2.630	17	18	36
266	103	0	1	23	0,0045	7.975	7.257	15.232	36	32	68
267	106	0	9	10	0,0106	3.182	2.974	6.156	34	32	65
268	217	0	9	10	0,0217	6.209	6.676	12.885	135	145	280
269	330	0	1	15	0,0220	8.080	11.518	19.598	178	253	431
270	99	0	9	10	0,0099	4.366	3.797	8.164	43	38	81
271	125	0	1	17	0,0073	10.061	0	10.061	74	0	74
272	95	0	9	10	0,0095	644	557	1.201	6	5	11
273	1286	0	1	40	0,0321	0	0	0	0	0	0
274	127	0	9	10	0,0127	1.284	1.312	2.596	16	17	33
275	200	0	1	32	0,0063	1.284	1.312	2.596	8	8	16
276	43	0	9	10	0,0043	1.612	1.483	3.094	7	6	13
277	1096	0	1	33	0,0332	0	0	0	0	0	0
278	205	0	9	10	0,0205	1.604	1.522	3.126	33	31	64
279	301	0	9	10	0,0301	1.989	2.246	4.235	60	68	127
280	102	0	9	10	0,0102	2.708	4.197	6.906	28	43	70
281	119	0	1	15	0,0079	7.111	9.981	17.092	56	79	135
282	59	0	9	10	0,0059	5.106	3.031	8.137	30	18	48
283	135	-1	1	14	0,0097	0	2.363	2.363	0	23	23
284	47	0	9	10	0,0047	1.613	1.360	2.972	8	6	14
285	157	-1	1	14	0,0112	0	3.636	3.636	0	41	41
286	64	0	9	10	0,0064	53	112	165	0	1	1
287	190	0	1	15	0,0127	4.890	2.851	7.742	62	36	98
288	60	0	9	10	0,0060	64	319	383	0	2	2
289	183	0	1	15	0,0122	4.756	2.879	7.636	58	35	93
290	115	0	9	10	0,0115	331	1.121	1.452	4	13	17
291	67	0	1	14	0,0048	11.807	1.851	13.658	56	9	65
292	109	0	9	10	0,0109	945	2.368	3.313	10	26	36
293	100	0	1	18	0,0056	6.991	7.295	14.286	39	41	80
294	163	0	9	10	0,0163	1.238	1.434	2.672	20	23	43
295	127	0	9	10	0,0127	1.503	1.498	3.001	19	19	38
296	139	0	9	10	0,0139	0	265	265	0	4	4
297	79	0	9	10	0,0079	825	867	1.693	7	7	13
298	103	0	9	10	0,0103	4.221	4.350	8.571	44	45	89
299	156	1	1	14	0,0111	6.601	0	6.601	73	0	73
300	23	0	9	10	0,0023	151	1.491	1.642	0	3	4
301	162	-1	1	14	0,0116	0	9.658	9.658	0	112	112
302	45	0	9	10	0,0045	0	1.093	1.093	0	5	5
305	132	0	9	10	0,0132	4.029	3.843	7.872	53	51	104
304	117	0	9	10	0,0117	2.465	2.025	4.490	29	24	52
307	90	0	9	10	0,0090	2.161	2.203	4.364	19	20	39
308	120	0	9	10	0,0120	72	130	203	1	2	2
309	133	0	9	10	0,0133	0	0	0	0	0	0
310	144	0	9	10	0,0144	749	1.154	1.903	11	17	27
311	207	0	9	10	0,0207	787	462	1.250	16	10	26
312	244	0	9	10	0,0244	1.390	1.347	2.738	34	33	67
313	317	0	9	10	0,0317	187	262	449	6	8	14
314	302	0	9	10	0,0302	748	706	1.454	23	21	44
315	302	0	1	36	0,0084	262	187	449	2	2	4
316	211	0	9	10	0,0211	354	471	825	7	10	17
317	194	0	9	10	0,0194	2.671	2.217	4.888	52	43	95
318	247	0	9	10	0,0247	56	56	111	1	1	3
319	124	0	9	10	0,0124	1.528	1.217	2.744	19	15	34
320	95	0	9	10	0,0095	581	600	1.182	6	6	11
321	155	0	9	10	0,0155	172	198	370	3	3	6
322	178	0	9	10	0,0178	81	101	182	1	2	3
323	84	0	1	20	0,0042	0	0	0	0	0	0
324	176	0	9	10	0,0176	2.268	3.526	5.794	40	62	102
325	106	0	9	10	0,0106	2.002	1.928	3.930	21	20	42
326	218	0	9	10	0,0218	2.405	2.366	4.770	52	52	104

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 1. TÚNEL BAJO CASCO HISTÓRICO

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
327	148	0	9	10	0,0148	3.093	3.064	6.157	46	45	91
328	24	0	1	47	0,0005	4.149	4.607	8.756	2	2	5
329	184	0	9	10	0,0184	1.141	1.218	2.358	21	22	43
330	1138	0	9	10	0,1138	787	869	1.656	90	99	188
340	144	0	9	10	0,0144	0	64	64	0	1	1
332	273	0	9	10	0,0273	1.272	1.491	2.762	35	41	75
339	347	0	9	10	0,0347	1.443	1.283	2.726	50	45	95
334	69	0	9	10	0,0069	810	862	1.672	6	6	12
335	112	0	9	10	0,0112	215	27	243	2	0	3
336	129	0	1	15	0,0086	5.508	3.075	8.583	47	26	74
337	79	0	9	10	0,0079	1.118	724	1.842	9	6	15
338	580	0	8	30	0,0193	3.509	3.903	7.412	68	75	143
341	141	0	9	10	0,0141	618	525	1.142	9	7	16
342	391	0	1	20	0,0195	0	0	0	0	0	0
349	216	0	1	20	0,0108	3.468	1.939	5.406	37	21	58
344	477	0	1	30	0,0159	3.086	3.744	6.830	49	60	109
345	289	0	8	30	0,0096	2.167	3.842	6.009	21	37	58
346	3688	0	8	120	0,0307						
347	1401	0	8	120	0,0117						
348	2631	0	8	120	0,0219						
352	84	0	1	15	0,0056	7.934	0	7.934	44	0	44
351	107	0	1	20	0,0054	3.468	1.939	5.406	19	10	29
353	230	0	8	15	0,0153						
354	616	0	8	25	0,0246						
355	787	0	8	25	0,0315						
356	234	0	1	16	0,0146	8.756	7.731	16.487	128	113	241
357	760	0	8	25	0,0304						
358	210	1	1	8	0,0262	1.209		1.209	32		32



Intensidades en día laborable. 2007
Opción 2. Alternativa 1
Red 2007 con túnel bajo José Zorrilla

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
1	152	0	1	23	0,0066	7.672	7.687	15.359	51	51	101
2	98	0	1	23	0,0043	5.452	5.675	11.126	23	24	47
3	1520	0	1	38	0,0400	2.129	2.436	4.564	85	97	183
4	135	0	1	10	0,0135	11.015	11.759	22.774	148	158	307
124	151	0	1	15	0,0101	10.316	10.019	20.335	104	101	205
6	85	1	1	21	0,0041	5.404		5.404	22		22
7	217	1	1	19	0,0114	4.270		4.270	49		49
8	192	1	1	10	0,0192	863		863	17		17
9	47	1	1	4	0,0117	4.697		4.697	55		55
177	486	-1	1	20	0,0243		177	177		4	4
11	307	0	1	15	0,0205	11.006	10.221	21.227	226	209	435
12	191	0	1	36	0,0053	2.131	2.566	4.697	11	14	25
13	145	0	1	36	0,0040	462	533	995	2	2	4
14	709	0	1	36	0,0197	227	496	723	4	10	14
147	50	0	1	31	0,0016	6.220	5.420	11.640	10	9	19
149	16	0	1	18	0,0009	5.916	6.447	12.363	5	6	11
17	244	0	1	1	0,2442	0	0	0	0	0	0
18	236	0	1	1	0,2357	0	0	0	0	0	0
19	80	0	1	1	0,0802	0	0	0	0	0	0
148	41	0	1	36	0,0011	227	496	723	0	1	1
21	557	0	1	31	0,0180	5.420	6.220	11.640	97	112	209
22	571	0	1	18	0,0317	7.558	7.438	14.997	240	236	476
23	67	0	1	20	0,0034	3.514	3.343	6.858	12	11	23
24	116	0	1	20	0,0058	507	485	992	3	3	6
25	44	0	1	20	0,0022	657	705	1.362	1	2	3
26	50	0	1	20	0,0025	1.587	1.356	2.943	4	3	7
27	190	0	1	20	0,0095	1.305	1.067	2.373	12	10	23
28	44	0	1	20	0,0022	282	289	571	1	1	1
29	316	0	1	20	0,0158	282	289	571	4	5	9
30	50	0	1	20	0,0025	0	0	0	0	0	0
31	156	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
32	217	0	1	20	0,0109	93	97	190	1	1	2
33	128	0	1	20	0,0064	0	0	0	0	0	0
34	218	0	1	20	0,0109	363	389	752	4	4	8
35	155	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
36	400	0	1	20	0,0200	93	97	190	2	2	4
37	224	0	1	20	0,0112	0	0	0	0	0	0
38	86	0	1	20	0,0043	0	0	0	0	0	0
39	181	0	1	20	0,0091	2.103	2.202	4.305	19	20	39
40	185	0	1	20	0,0092	0	0	0	0	0	0
44	123	0	1	16	0,0077	9.635	9.246	18.881	74	71	146
42	605	0	1	27	0,0224	1.298	1.166	2.464	29	26	55
306	224	0	1	15	0,0149	3.237	4.234	7.471	48	63	111
45	226	0	1	21	0,0108	13.519	10.653	24.172	145	115	260
46	1	0	1	22	0,0000	2.322	2.744	5.066	0	0	0
47	348	0	1	29	0,0120	10.863	7.394	18.257	131	89	219
48	148	0	1	29	0,0051	10.768	7.399	18.166	55	38	93
49	929	0	1	70	0,0133	1.876	1.856	3.732	25	25	50
50	594	0	1	50	0,0119	9.562	6.038	15.600	114	72	185
51	324	0	1	50	0,0065	6.016	4.556	10.572	39	29	68
52	287	0	1	50	0,0057	5.029	3.855	8.884	29	22	51
53	265	0	1	43	0,0062	3.953	1.889	5.842	24	12	36
54	362	0	1	36	0,0101	3.849	2.542	6.391	39	26	64
55	135	0	1	36	0,0037	3.058	2.612	5.670	11	10	21
56	345	0	1	36	0,0096	387	395	783	4	4	8
57	132	0	1	36	0,0037	609	587	1.196	2	2	4
58	199	0	1	20	0,0100	0	0	0	0	0	0
59	139	0	1	30	0,0046	609	587	1.196	3	3	6
60	382	0	1	36	0,0106	0	0	0	0	0	0
61	257	0	1	20	0,0129	0	0	0	0	0	0
62	403	0	1	20	0,0202	609	587	1.196	12	12	24
63	446	0	1	36	0,0124	0	0	0	0	0	0
71	408	0	1	20	0,0204	0	0	0	0	0	0
65	198	0	1	43	0,0046	3.371	1.618	4.989	16	7	23
66	325	0	1	30	0,0108	0	0	0	0	0	0
67	135	0	1	20	0,0068	0	0	0	0	0	0
68	812	0	1	50	0,0162	4.420	3.268	7.688	72	53	125
69	276	0	1	30	0,0092	1.024	884	1.908	9	8	18
70	135	0	1	20	0,0068	1.953	1.646	3.599	13	11	24
72	409	0	1	19	0,0215	6.123	6.226	12.348	132	134	265
73	449	0	1	40	0,0112	2.297	2.500	4.797	26	28	54
74	81	0	1	47	0,0017	1.498	1.765	3.263	3	3	6
75	1162	0	1	40	0,0291	1.498	1.765	3.263	44	51	95
76	277	0	1	20	0,0139	0	0	0	0	0	0
77	87	0	1	20	0,0044	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
78	117	0	1	20	0,0059	0	0	0	0	0	0
79	240	0	1	20	0,0120	0	0	0	0	0	0
80	307	1	1	20	0,0153	905		905	14		14
81	36	0	1	35	0,0010	6.123	7.130	13.253	6	7	14
82	285	0	1	20	0,0142	0	905	905	0	13	13
83	42	0	1	20	0,0021	288	0	288	1	0	1
84	24	0	1	20	0,0012	0	617	617	0	1	1
85	12	0	1	20	0,0006	3.581	2.765	6.346	2	2	4
86	269	1	1	20	0,0135	3.581		3.581	48		48
87	105	0	1	31	0,0034	5.070	8.634	13.705	17	29	46
88	215	-1	1	20	0,0108		2.765	2.765		30	30
89	21	0	1	22	0,0010	673	444	1.117	1	0	1
90	74	0	1	22	0,0034	732	673	1.405	2	2	5
91	496	0	1	25	0,0199	2.322	2.744	5.066	46	54	101
92	60	0	1	25	0,0024	2.363	2.318	4.682	6	6	11
93	109	0	1	20	0,0054	72	130	203	0	1	1
94	69	0	1	25	0,0028	2.436	2.449	4.884	7	7	14
95	47	0	1	20	0,0024	0	0	0	0	0	0
96	219	0	1	20	0,0109	567	977	1.544	6	11	17
97	371	0	1	20	0,0186	0	0	0	0	0	0
98	135	0	1	20	0,0068	130	72	203	1	0	1
99	93	0	1	20	0,0047	567	977	1.544	3	5	7
100	164	0	1	20	0,0082	0	0	0	0	0	0
101	41	0	1	20	0,0020	567	977	1.544	1	2	3
102	5	0	1	20	0,0003	567	977	1.544	0	0	0
103	270	0	1	53	0,0051	2.023	9.880	11.903	10	50	61
104	127	0	1	35	0,0036	9.948	783	10.731	36	3	39
105	111	0	1	35	0,0032	9.948	7.636	17.583	32	24	56
106	289	1	1	51	0,0057	6.852		6.852	39		39
107	210	0	1	15	0,0140	3.934	4.974	8.908	55	70	125
108	84	0	1	22	0,0038	5.725	4.593	10.318	22	18	39
109	180	0	1	13	0,0139	1.297	2.383	3.680	18	33	51
110	107	1	1	14	0,0076	8.757		8.757	67		67
111	122	1	1	17	0,0072	8.817		8.817	63		63
112	168	1	1	17	0,0099	8.628		8.628	86		86
113	375	0	1	51	0,0073	8.464	9.794	18.257	62	72	134
114	275	0	1	22	0,0125	7.135	5.921	13.056	89	74	163
115	486	0	1	33	0,0147	1.522	1.604	3.126	22	24	46
116	416	0	1	40	0,0104	8.854	9.927	18.781	92	103	195
117	883	0	1	80	0,0110	8.936	8.977	17.913	99	99	198
118	524	0	1	100	0,0052	6.569	6.591	13.161	34	35	69
119	589	0	1	20	0,0294	2.367	2.386	4.753	70	70	140
120	273	0	1	22	0,0124	2.896	2.795	5.691	36	35	71
121	475	0	1	50	0,0095	0	0	0	0	0	0
122	77	0	1	23	0,0033	5.727	3.557	9.284	19	12	31
123	267	-1	1	14	0,0190		3.519	3.519		67	67
125	240	0	1	14	0,0172	0	4.173	4.173	0	72	72
126	71	1	1	14	0,0051	5.217		5.217	26		26
127	150	0	1	14	0,0107	4.609	79	4.688	49	1	50
128	232	0	1	14	0,0165	0	688	688	0	11	11
129	305	0	1	15	0,0203	17.204	11.907	29.111	350	242	592
130	107	1	1	14	0,0077	5.573		5.573	43		43
144	47	0	1	1	0,0470	0	0	0	0	0	0
132	314	0	1	1	0,3140	0	0	0	0	0	0
133	185	0	1	14	0,0132	0	874	874	0	12	12
134	148	0	1	1	0,1482	0	0	0	0	0	0
145	18	0	1	14	0,0013	0	0	0	0	0	0
136	167	0	1	1	0,1667	0	0	0	0	0	0
137	520	0	1	32	0,0162	9.107	8.347	17.454	148	136	283
138	172	-1	1	1	0,1719		0	0		0	0
150	56	0	1	1	0,0562	0	0	0	0	0	0
140	375	1	1	1	0,3748	0		0	0	0	0
141	250	0	1	31	0,0081	499	448	946	4	4	8
146	49	0	1	1	0,0488	0	0	0	0	0	0
143	195	0	1	18	0,0108	6.447	5.916	12.363	70	64	134
151	253	0	1	18	0,0141	6.447	5.916	12.363	91	83	174
152	598	1	1	18	0,0332	0		0	0		0
153	126	0	1	18	0,0070	499	448	946	3	3	7
154	185	1	1	18	0,0103	203		203	2		2
155	559	-1	1	20	0,0279		0	0		0	0
156	140	0	1	21	0,0067	2.016	0	2.016	13	0	13
157	103	0	1	20	0,0051	0	0	0	0	0	0
158	133	0	1	20	0,0067	0	0	0	0	0	0
159	347	0	1	26	0,0133	2.016	2.189	4.204	27	29	56
160	58	0	1	26	0,0022	2.016	2.189	4.204	4	5	9

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
161	174	1	1	7	0,0248	2.189		2.189	54		54
162	172	1	1	7	0,0246	369		369	9		9
163	221	1	1	7	0,0315	93		93	3		3
164	257	1	1	21	0,0122	2.016		2.016	25		25
165	24	0	1	22	0,0011	0	2.016	2.016	0	2	2
166	200	0	1	22	0,0091	388	1.528	1.916	4	14	17
167	361	-1	1	22	0,0164		2.016	2.016		33	33
168	351	1	1	17	0,0206	0		0	0		0
169	122	0	1	18	0,0068	4.650	4.758	9.408	31	32	64
170	312	-1	1	17	0,0183		0	0		0	0
171	183	0	1	17	0,0108	0		0	0		0
172	215	0	1	18	0,0120	2.942	3.455	6.397	35	41	77
173	44	0	1	17	0,0026	0	0	0	0		0
174	272	0	1	1	0,2721	0	0	0	0		0
175	132	0	1	14	0,0094	0	874	874	0	8	8
176	294	0	1	20	0,0147	93	97	190	1	1	3
178	382	-1	1	20	0,0191		182	182		3	3
179	133	0	1	26	0,0051	2.189	2.016	4.204	11	10	21
180	2027	0	1	90	0,0225	5.115	3.844	8.959	115	87	202
181	579	0	1	80	0,0072	8.936	8.977	17.913	65	65	130
182	1310	0	1	120	0,0109	5.115	3.844	8.959	56	42	98
183	2011	0	1	120	0,0168	6.285	6.312	12.597	105	106	211
184	907	0	1	90	0,0101	6.652	5.887	12.539	67	59	126
185	1618	0	1	90	0,0180	3.600	2.998	6.598	65	54	119
186	1993	0	1	80	0,0249	2.515	2.526	5.041	63	63	126
187	112	0	1	20	0,0056	1.860	1.913	3.773	10	11	21
188	401	0	1	60	0,0067	6.468	5.378	11.846	43	36	79
189	1895	0	1	60	0,0316	4.854	3.640	8.494	153	115	268
190	1195	0	1	80	0,0149	3.464	3.588	7.053	52	54	105
191	1590	0	1	80	0,0199	3.600	3.653	7.253	72	73	144
192	1270	0	1	40	0,0318	533	462	995	17	15	32
193	1737	0	1	80	0,0217	2.297	2.500	4.797	50	54	104
194	3583	0	1	80	0,0448	4.435	4.413	8.847	199	198	396
195	1219	0	1	36	0,0338	594	870	1.465	20	29	50
196	1101	0	1	50	0,0220	2.137	2.296	4.432	47	51	98
197	452	0	1	50	0,0090	2.200	2.362	4.561	20	21	41
198	3033	0	1	90	0,0337	2.680	2.302	4.982	90	78	168
199	1563	0	1	80	0,0195	3.984	3.953	7.937	78	77	155
200	910	0	1	50	0,0182	2.200	2.362	4.561	40	43	83
201	980	0	1	90	0,0109	3.424	3.232	6.656	37	35	73
202	1354	0	1	80	0,0169	1.179	1.364	2.543	20	23	43
203	319	0	1	47	0,0068	4.460	5.007	9.467	30	34	64
204	693	0	1	39	0,0178	2.159	2.400	4.560	38	43	81
205	1609	0	1	80	0,0201	2.159	2.400	4.560	43	48	92
206	551	0	1	50	0,0110	1.876	1.856	3.732	21	20	41
207	5742	0	1	80	0,0718	3.178	2.795	5.973	228	201	429
208	1511	0	1	100	0,0151	6.569	6.591	13.161	99	100	199
226	1597	0	1	50	0,0319	0	0	0	0		0
227	838	0	9	10	0,0838	1.773	1.852	3.625	149	155	304
224	2109	0	1	80	0,0264	1.773	1.852	3.625	47	49	96
230	743	0	9	10	0,0743	2.067	2.087	4.154	154	155	309
228	780	0	9	10	0,0780	4.435	4.413	8.847	346	344	690
220	3552	0	1	50	0,0710	1.876	1.856	3.732	133	132	265
229	481	0	9	10	0,0481	3.984	3.953	7.937	192	190	382
231	850	0	1	80	0,0106	2.067	2.087	4.154	22	22	44
221	461	0	1	50	0,0092	1.876	1.856	3.732	17	17	34
222	1502	0	1	90	0,0167	6.652	5.887	12.539	111	98	209
223	318	0	1	20	0,0159	5.887	6.652	12.539	94	106	200
232	927	0	9	10	0,0927	1.533	1.566	3.098	142	145	287
233	692	0	1	60	0,0115	4.923	3.709	8.631	57	43	100
234	298	0	9	10	0,0298	69	69	138	2	2	4
235	1139	0	9	10	0,1139	115	161	275	13	18	31
236	762	0	1	80	0,0095	1.860	1.913	3.773	18	18	36
237	244	0	9	10	0,0244	655	613	1.268	16	15	31
238	881	0	1	80	0,0110	1.510	1.617	3.127	17	18	34
239	250	0	9	10	0,0250	350	296	647	9	7	16
240	1329	0	9	10	0,1329	1.510	1.617	3.127	201	215	416
241	1803	0	1	100	0,0180	6.040	6.056	12.095	109	109	218
242	676	0	9	10	0,0676	530	536	1.065	36	36	72
243	595	0	9	10	0,0595	6.040	6.056	12.095	359	360	719
244	482	0	9	10	0,0482	3.178	2.795	5.973	153	135	288
245	99	0	9	10	0,0099	460	402	863	5	4	9
246	972	0	1	60	0,0162	6.468	5.378	11.846	105	87	192
247	232	0	9	10	0,0232	4.124	3.794	7.917	96	88	184
248	810	0	1	20	0,0405	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

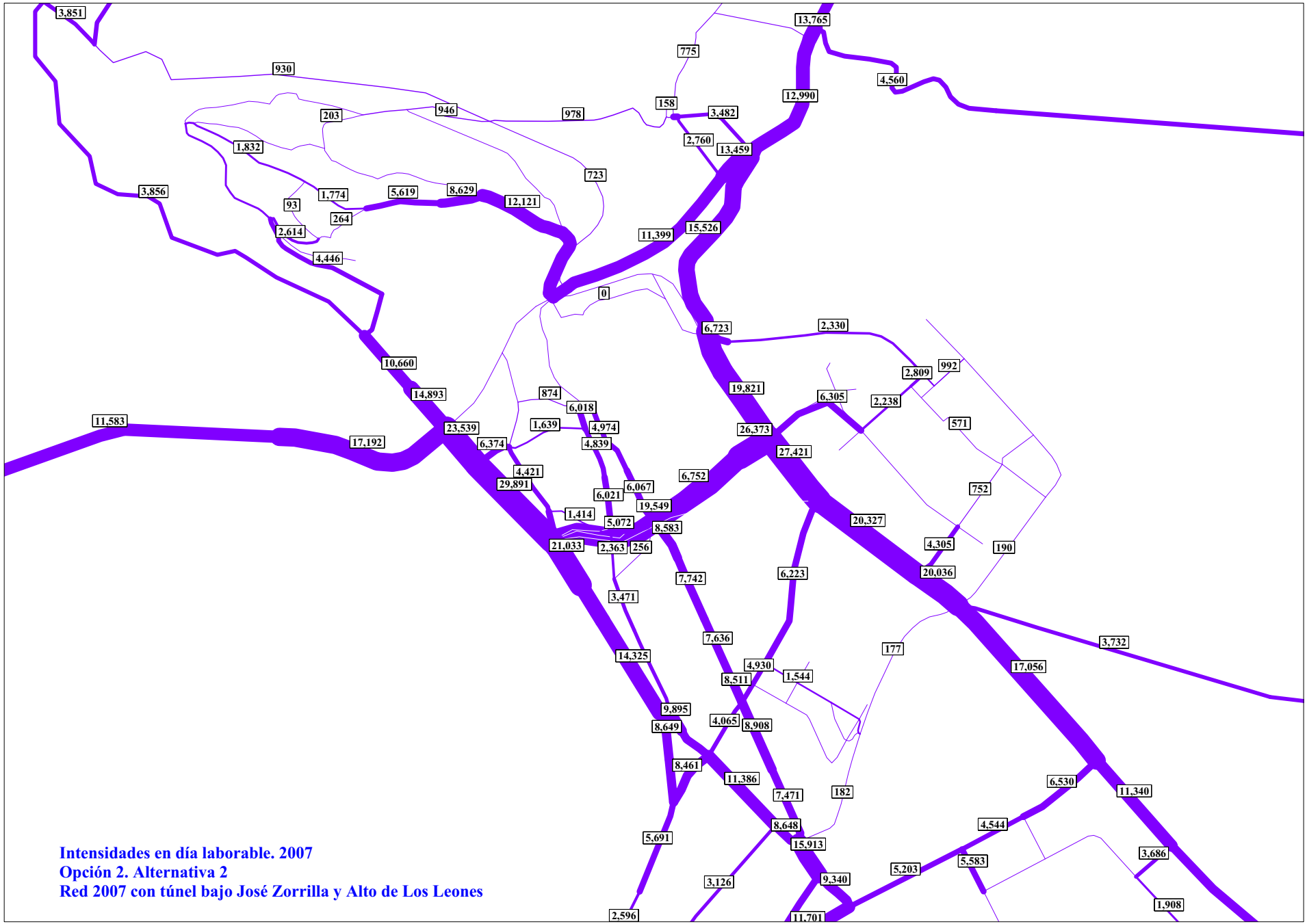
Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
251	2	0	9	10	0,0002	2.200	2.362	4.561	0	0	1
250	439	0	9	10	0,0439	1.876	1.856	3.732	82	81	164
252	176	0	9	10	0,0176	277	279	556	5	5	10
253	452	0	9	10	0,0452	2.367	2.386	4.753	107	108	215
254	417	0	1	55	0,0076	8.012	9.352	17.364	61	71	132
255	417	0	9	10	0,0417	1.562	1.305	2.868	65	54	119
256	161	0	9	10	0,0161	121	112	233	2	2	4
257	63	0	9	10	0,0063	203	0	203	1	0	1
258	60	0	9	10	0,0060	876	93	969	5	1	6
259	169	0	9	10	0,0169	295	448	743	5	8	13
260	140	0	9	10	0,0140	0	0	0	0	0	0
261	71	0	9	10	0,0071	1.727	0	1.727	12	0	12
262	139	0	9	10	0,0139	3.597	2.313	5.910	50	32	82
263	112	0	9	10	0,0112	2.195	1.556	3.751	25	17	42
264	194	0	9	10	0,0194	2.337	1.930	4.267	45	37	83
265	135	0	9	10	0,0135	1.270	1.359	2.630	17	18	36
266	103	0	1	23	0,0045	5.452	5.675	11.126	24	25	50
267	106	0	9	10	0,0106	3.182	2.974	6.156	34	32	65
268	217	0	9	10	0,0217	6.209	6.676	12.885	135	145	280
269	330	0	1	15	0,0220	6.648	8.685	15.334	146	191	337
270	99	0	9	10	0,0099	4.366	3.797	8.164	43	38	81
271	125	0	1	17	0,0073	8.729	0	8.729	64	0	64
272	95	0	9	10	0,0095	644	557	1.201	6	5	11
273	1286	0	1	40	0,0321	0	0	0	0	0	0
274	127	0	9	10	0,0127	1.284	1.312	2.596	16	17	33
275	200	0	1	32	0,0063	1.284	1.312	2.596	8	8	16
276	43	0	9	10	0,0043	1.612	1.483	3.094	7	6	13
277	1096	0	1	33	0,0332	0	0	0	0	0	0
278	205	0	9	10	0,0205	1.604	1.522	3.126	33	31	64
279	301	0	9	10	0,0301	1.989	2.246	4.235	60	68	127
280	102	0	9	10	0,0102	2.708	4.197	6.906	28	43	70
281	119	0	1	15	0,0079	6.974	8.442	15.415	55	67	122
282	59	0	9	10	0,0059	4.796	3.031	7.827	29	18	47
283	135	-1	1	14	0,0097	0	2.187	2.187	0	21	21
284	47	0	9	10	0,0047	1.613	1.670	3.283	8	8	15
285	157	-1	1	14	0,0112	0	3.573	3.573	0	40	40
286	64	0	9	10	0,0064	53	0	53	0	0	0
287	190	0	1	15	0,0127	6.313	3.166	9.480	80	40	120
288	60	0	9	10	0,0060	127	319	447	1	2	3
289	183	0	1	15	0,0122	5.683	2.726	8.409	69	33	102
290	115	0	9	10	0,0115	342	1.130	1.472	4	13	17
291	67	0	1	14	0,0048	9.174	1.839	11.014	44	9	52
292	109	0	9	10	0,0109	935	2.357	3.293	10	26	36
293	100	0	1	18	0,0056	11.168	10.187	21.355	62	57	119
294	163	0	9	10	0,0163	1.238	1.434	2.672	20	23	43
295	127	0	9	10	0,0127	1.769	1.498	3.266	23	19	42
296	139	0	9	10	0,0139	0	0	0	0	0	0
297	79	0	9	10	0,0079	825	867	1.693	7	7	13
298	103	0	9	10	0,0103	4.221	4.350	8.571	44	45	89
299	156	1	1	14	0,0111	6.021	0	6.021	67	0	67
300	23	0	9	10	0,0023	0	1.491	1.491	0	3	3
301	162	-1	1	14	0,0116	0	5.416	5.416	0	63	63
302	45	0	9	10	0,0045	0	1.244	1.244	0	6	6
305	132	0	9	10	0,0132	4.050	3.843	7.893	53	51	104
304	117	0	9	10	0,0117	2.465	2.025	4.490	29	24	52
307	90	0	9	10	0,0090	2.161	2.203	4.364	19	20	39
308	120	0	9	10	0,0120	72	130	203	1	2	2
309	133	0	9	10	0,0133	0	0	0	0	0	0
310	144	0	9	10	0,0144	749	1.154	1.903	11	17	27
311	207	0	9	10	0,0207	787	462	1.250	16	10	26
312	244	0	9	10	0,0244	1.611	1.493	3.104	39	36	76
313	317	0	9	10	0,0317	41	41	83	1	1	3
314	302	0	9	10	0,0302	874	706	1.580	26	21	48
315	302	0	1	36	0,0084	41	41	83	0	0	1
316	211	0	9	10	0,0211	354	346	700	7	7	15
317	194	0	9	10	0,0194	2.671	2.217	4.888	52	43	95
318	247	0	9	10	0,0247	56	56	111	1	1	3
319	124	0	9	10	0,0124	1.528	1.217	2.744	19	15	34
320	95	0	9	10	0,0095	581	600	1.182	6	6	11
321	155	0	9	10	0,0155	172	198	370	3	3	6
322	178	0	9	10	0,0178	81	101	182	1	2	3
323	84	0	1	20	0,0042	0	0	0	0	0	0
324	176	0	9	10	0,0176	2.268	3.526	5.794	40	62	102
325	106	0	9	10	0,0106	2.002	1.928	3.930	21	20	42
326	218	0	9	10	0,0218	2.405	2.366	4.770	52	52	104

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
327	148	0	9	10	0,0148	3.093	3.064	6.157	46	45	91
328	24	0	1	47	0,0005	3.795	4.265	8.060	2	2	4
329	184	0	9	10	0,0184	1.141	1.218	2.358	21	22	43
330	1138	0	9	10	0,1138	787	869	1.656	90	99	188
340	144	0	9	10	0,0144	0	0	0	0	0	0
332	273	0	9	10	0,0273	1.272	1.491	2.762	35	41	75
339	347	0	9	10	0,0347	1.443	1.262	2.705	50	44	94
334	69	0	9	10	0,0069	810	862	1.672	6	6	12
335	112	0	9	10	0,0112	103	27	131	1	0	1
336	129	0	1	15	0,0086	6.931	3.502	10.433	59	30	89
337	79	0	9	10	0,0079	1.118	836	1.954	9	7	16
338	580	0	8	30	0,0193						
341	141	0	9	10	0,0141	729	525	1.254	10	7	18
342	391	0	1	20	0,0195	0	0	0	0	0	0
349	216	0	1	20	0,0108	3.833	2.337	6.170	41	25	67
344	477	0	1	30	0,0159	732	673	1.405	12	11	22
345	289	0	8	30	0,0096						
346	3688	0	8	120	0,0307						
347	1401	0	8	120	0,0117						
348	2631	0	8	120	0,0219						
352	84	0	1	15	0,0056	12.689	8.396	21.085	71	47	117
351	107	0	1	20	0,0054	3.833	2.337	6.170	21	13	33
353	230	0	8	15	0,0153	7.992	8.396	16.388	122	129	251
354	616	0	8	25	0,0246						
355	787	0	8	25	0,0315						
356	234	0	1	16	0,0146	9.635	9.246	18.881	141	135	276
357	760	0	8	25	0,0304						
358	210	1	1	8	0,0262	1.520		1.520	40		40



Intensidades en día laborable. 2007
Opción 2. Alternativa 2
Red 2007 con túnel bajo José Zorrilla y Alto de Los Leones

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA Y ALTO DE LOS LEONES DE CASTILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
1	152	0	1	23	0,0066	7.759	7.134	14.893	51	47	98
2	98	0	1	23	0,0043	5.539	5.121	10.660	24	22	46
3	1520	0	1	38	0,0400	1.790	2.066	3.856	72	83	154
4	135	0	1	10	0,0135	11.078	12.461	23.539	149	168	317
124	151	0	1	15	0,0101	11.716	9.317	21.033	118	94	212
6	85	1	1	21	0,0041	6.106		6.106	25		25
7	217	1	1	19	0,0114	4.421		4.421	50		50
8	192	1	1	10	0,0192	1.414		1.414	27		27
9	47	1	1	4	0,0117	5.072		5.072	59		59
177	486	-1	1	20	0,0243		177	177		4	4
11	307	0	1	15	0,0205	3.967	2.785	6.752	81	57	138
12	191	0	1	36	0,0053	1.733	2.118	3.851	9	11	20
13	145	0	1	36	0,0040	403	455	858	2	2	3
14	709	0	1	36	0,0197	227	496	723	4	10	14
147	50	0	1	31	0,0016	5.794	5.604	11.399	9	9	18
149	16	0	1	18	0,0009	6.100	6.022	12.121	6	5	11
17	244	0	1	1	0,2442	0	0	0	0	0	0
18	236	0	1	1	0,2357	0	0	0	0	0	0
19	80	0	1	1	0,0802	0	0	0	0	0	0
148	41	0	1	36	0,0011	227	496	723	0	1	1
21	557	0	1	31	0,0180	5.604	5.794	11.399	101	104	205
22	571	0	1	18	0,0317	8.139	7.387	15.526	258	235	493
23	67	0	1	20	0,0034	3.514	3.209	6.723	12	11	23
24	116	0	1	20	0,0058	507	485	992	3	3	6
25	44	0	1	20	0,0022	657	705	1.362	1	2	3
26	50	0	1	20	0,0025	1.587	1.221	2.809	4	3	7
27	190	0	1	20	0,0095	1.305	933	2.238	12	9	21
28	44	0	1	20	0,0022	282	289	571	1	1	1
29	316	0	1	20	0,0158	282	289	571	4	5	9
30	50	0	1	20	0,0025	0	0	0	0	0	0
31	156	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
32	217	0	1	20	0,0109	93	97	190	1	1	2
33	128	0	1	20	0,0064	0	0	0	0	0	0
34	218	0	1	20	0,0109	363	389	752	4	4	8
35	155	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
36	400	0	1	20	0,0200	93	97	190	2	2	4
37	224	0	1	20	0,0112	0	0	0	0	0	0
38	86	0	1	20	0,0043	0	0	0	0	0	0
39	181	0	1	20	0,0091	2.103	2.202	4.305	19	20	39
40	185	0	1	20	0,0092	0	0	0	0	0	0
44	123	0	1	16	0,0077	10.353	9.467	19.821	80	73	153
42	605	0	1	27	0,0224	1.298	1.032	2.330	29	23	52
306	224	0	1	15	0,0149	3.237	4.234	7.471	48	63	111
45	226	0	1	21	0,0108	14.134	13.287	27.421	152	143	295
46	1	0	1	22	0,0000	2.440	3.783	6.223	0	0	0
47	348	0	1	29	0,0120	11.338	8.989	20.327	136	108	244
48	148	0	1	29	0,0051	11.143	8.893	20.036	57	46	103
49	929	0	1	70	0,0133	1.876	1.856	3.732	25	25	50
50	594	0	1	50	0,0119	9.730	7.326	17.056	116	87	203
51	324	0	1	50	0,0065	6.391	4.949	11.340	41	32	73
52	287	0	1	50	0,0057	5.405	4.161	9.565	31	24	55
53	265	0	1	43	0,0062	3.746	2.783	6.530	23	17	40
54	362	0	1	36	0,0101	2.661	2.542	5.203	27	26	52
55	135	0	1	36	0,0037	3.058	2.525	5.583	11	9	21
56	345	0	1	36	0,0096	387	308	695	4	3	7
57	132	0	1	36	0,0037	609	587	1.196	2	2	4
58	199	0	1	20	0,0100	0	0	0	0	0	0
59	139	0	1	30	0,0046	609	587	1.196	3	3	6
60	382	0	1	36	0,0106	0	0	0	0	0	0
61	257	0	1	20	0,0129	0	0	0	0	0	0
62	403	0	1	20	0,0202	609	587	1.196	12	12	24
63	446	0	1	36	0,0124	0	0	0	0	0	0
71	408	0	1	20	0,0204	0	0	0	0	0	0
65	198	0	1	43	0,0046	2.598	1.946	4.544	12	9	21
66	325	0	1	30	0,0108	0	0	0	0	0	0
67	135	0	1	20	0,0068	0	0	0	0	0	0
68	812	0	1	50	0,0162	4.795	3.574	8.369	78	58	136
69	276	0	1	30	0,0092	1.024	884	1.908	9	8	18
70	135	0	1	20	0,0068	1.953	1.733	3.686	13	12	25
72	409	0	1	19	0,0215	6.385	6.605	12.990	137	142	279
73	449	0	1	40	0,0112	2.559	2.749	5.309	29	31	60
74	81	0	1	47	0,0017	1.498	1.765	3.263	3	3	6
75	1162	0	1	40	0,0291	1.498	1.765	3.263	44	51	95
76	277	0	1	20	0,0139	0	0	0	0	0	0
77	87	0	1	20	0,0044	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA Y ALTO DE LOS LEONES DE CASTILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
78	117	0	1	20	0,0059	0	0	0	0	0	0
79	240	0	1	20	0,0120	0	0	0	0	0	0
80	307	1	1	20	0,0153	775		775	12		12
81	36	0	1	35	0,0010	6.385	7.380	13.765	7	8	14
82	285	0	1	20	0,0142	0	775	775	0	11	11
83	42	0	1	20	0,0021	158	0	158	0	0	0
84	24	0	1	20	0,0012	0	617	617	0	1	1
85	12	0	1	20	0,0006	3.482	2.760	6.243	2	2	4
86	269	1	1	20	0,0135	3.482		3.482	47		47
87	105	0	1	31	0,0034	5.254	8.205	13.459	18	28	46
88	215	-1	1	20	0,0108		2.760	2.760		30	30
89	21	0	1	22	0,0010	477	343	820	0	0	1
90	74	0	1	22	0,0034	501	477	978	2	2	3
91	496	0	1	25	0,0199	2.440	3.783	6.223	48	75	124
92	60	0	1	25	0,0024	1.926	2.802	4.728	5	7	11
93	109	0	1	20	0,0054	72	130	203	0	1	1
94	69	0	1	25	0,0028	1.998	2.932	4.930	6	8	14
95	47	0	1	20	0,0024	0	0	0	0	0	0
96	219	0	1	20	0,0109	567	977	1.544	6	11	17
97	371	0	1	20	0,0186	0	0	0	0	0	0
98	135	0	1	20	0,0068	130	72	203	1	0	1
99	93	0	1	20	0,0047	567	977	1.544	3	5	7
100	164	0	1	20	0,0082	0	0	0	0	0	0
101	41	0	1	20	0,0020	567	977	1.544	1	2	3
102	5	0	1	20	0,0003	567	977	1.544	0	0	0
103	270	0	1	53	0,0051	2.023	9.678	11.701	10	49	60
104	127	0	1	35	0,0036	8.557	783	9.340	31	3	34
105	111	0	1	35	0,0032	8.557	7.356	15.913	27	23	51
106	289	1	1	51	0,0057	6.573		6.573	37		37
107	210	0	1	15	0,0140	3.934	4.974	8.908	55	70	125
108	84	0	1	22	0,0038	4.335	4.313	8.648	17	16	33
109	180	0	1	13	0,0139	1.570	2.495	4.065	22	35	56
110	107	1	1	14	0,0076	7.638		7.638	58		58
111	122	1	1	17	0,0072	8.649		8.649	62		62
112	168	1	1	17	0,0099	8.461		8.461	84		84
113	375	0	1	51	0,0073	8.184	9.591	17.775	60	70	131
114	275	0	1	22	0,0125	5.745	5.641	11.386	72	71	142
115	486	0	1	33	0,0147	1.522	1.604	3.126	22	24	46
116	416	0	1	40	0,0104	8.574	9.724	18.299	89	101	190
117	883	0	1	80	0,0110	8.936	8.977	17.913	99	99	198
118	524	0	1	100	0,0052	6.569	6.591	13.161	34	35	69
119	589	0	1	20	0,0294	2.367	2.386	4.753	70	70	140
120	273	0	1	22	0,0124	2.896	2.795	5.691	36	35	71
121	475	0	1	50	0,0095	0	0	0	0	0	0
122	77	0	1	23	0,0033	4.800	3.711	8.511	16	12	28
123	267	-1	1	14	0,0190		3.465	3.465		66	66
125	240	0	1	14	0,0172	0	4.974	4.974	0	85	85
126	71	1	1	14	0,0051	6.018		6.018	31		31
127	150	0	1	14	0,0107	4.760	79	4.839	51	1	52
128	232	0	1	14	0,0165	151	1.488	1.639	2	25	27
129	305	0	1	15	0,0203	17.674	12.216	29.891	359	248	607
130	107	1	1	14	0,0077	6.374		6.374	49		49
144	47	0	1	1	0,0470	0	0	0	0	0	0
132	314	0	1	1	0,3140	0	0	0	0	0	0
133	185	0	1	14	0,0132	0	874	874	0	12	12
134	148	0	1	1	0,1482	0	0	0	0	0	0
145	18	0	1	14	0,0013	0	0	0	0	0	0
136	167	0	1	1	0,1667	0	0	0	0	0	0
137	520	0	1	32	0,0162	8.975	8.217	17.192	146	133	279
138	172	-1	1	1	0,1719		0	0		0	0
150	56	0	1	1	0,0562	0	0	0	0	0	0
140	375	1	1	1	0,3748	0		0	0	0	0
141	250	0	1	31	0,0081	499	448	946	4	4	8
146	49	0	1	1	0,0488	0	0	0	0	0	0
143	195	0	1	18	0,0108	6.022	6.100	12.121	65	66	131
151	253	0	1	18	0,0141	6.022	6.100	12.121	85	86	171
152	598	1	1	18	0,0332	0		0	0	0	0
153	126	0	1	18	0,0070	499	448	946	3	3	7
154	185	1	1	18	0,0103	203		203	2		2
155	559	-1	1	20	0,0279		0	0		0	0
156	140	0	1	21	0,0067	1.832	0	1.832	12	0	12
157	103	0	1	20	0,0051	0	0	0	0	0	0
158	133	0	1	20	0,0067	0	0	0	0	0	0
159	347	0	1	26	0,0133	1.832	2.614	4.446	24	35	59
160	58	0	1	26	0,0022	1.832	2.614	4.446	4	6	10

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA Y ALTO DE LOS LEONES DE CASTILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
161	174	1	1	7	0,0248	2.614		2.614	65		65
162	172	1	1	7	0,0246	264		264	6		6
163	221	1	1	7	0,0315	93		93	3		3
164	257	1	1	21	0,0122	1.832		1.832	22		22
165	24	0	1	22	0,0011	0	1.832	1.832	0	2	2
166	200	0	1	22	0,0091	409	1.365	1.774	4	12	16
167	361	-1	1	22	0,0164		1.832	1.832		30	30
168	351	1	1	17	0,0206	0		0	0		0
169	122	0	1	18	0,0068	3.956	4.673	8.629	27	32	58
170	312	-1	1	17	0,0183		0	0		0	0
171	183	0	1	17	0,0108	0		0	0		0
172	215	0	1	18	0,0120	2.248	3.371	5.619	27	40	67
173	44	0	1	17	0,0026	0	0	0	0		0
174	272	0	1	1	0,2721	0	0	0	0		0
175	132	0	1	14	0,0094	0	874	874	0	8	8
176	294	0	1	20	0,0147	93	97	190	1	1	3
178	382	-1	1	20	0,0191		182	182		3	3
179	133	0	1	26	0,0051	2.614	1.832	4.446	13	9	23
180	2027	0	1	90	0,0225	4.805	3.554	8.358	108	80	188
181	579	0	1	80	0,0072	8.936	8.977	17.913	65	65	130
182	1310	0	1	120	0,0109	4.805	3.554	8.358	52	39	91
183	2011	0	1	120	0,0168	5.695	5.820	11.515	95	98	193
184	907	0	1	90	0,0101	6.537	5.801	12.339	66	58	124
185	1618	0	1	90	0,0180	3.486	2.912	6.398	63	52	115
186	1993	0	1	80	0,0249	2.515	2.526	5.041	63	63	126
187	112	0	1	20	0,0056	1.860	1.913	3.773	10	11	21
188	401	0	1	60	0,0067	6.336	5.247	11.583	42	35	77
189	1895	0	1	60	0,0316	4.543	3.350	7.893	144	106	249
190	1195	0	1	80	0,0149	3.543	3.648	7.190	53	54	107
191	1590	0	1	80	0,0199	3.600	3.653	7.253	72	73	144
192	1270	0	1	40	0,0318	455	403	858	14	13	27
193	1737	0	1	80	0,0217	2.559	2.749	5.309	56	60	115
194	3583	0	1	80	0,0448	4.435	4.413	8.847	199	198	396
195	1219	0	1	36	0,0338	344	585	930	12	20	31
196	1101	0	1	50	0,0220	1.989	2.133	4.121	44	47	91
197	452	0	1	50	0,0090	2.052	2.198	4.250	19	20	38
198	3033	0	1	90	0,0337	2.517	2.154	4.671	85	73	157
199	1563	0	1	80	0,0195	3.984	3.953	7.937	78	77	155
200	910	0	1	50	0,0182	2.052	2.198	4.250	37	40	77
201	980	0	1	90	0,0109	3.261	3.084	6.345	36	34	69
202	1354	0	1	80	0,0169	1.179	1.364	2.543	20	23	43
203	319	0	1	47	0,0068	4.722	5.257	9.979	32	36	68
204	693	0	1	39	0,0178	2.159	2.400	4.560	38	43	81
205	1609	0	1	80	0,0201	2.159	2.400	4.560	43	48	92
206	551	0	1	50	0,0110	1.876	1.856	3.732	21	20	41
207	5742	0	1	80	0,0718	3.178	2.795	5.973	228	201	429
208	1511	0	1	100	0,0151	6.569	6.591	13.161	99	100	199
226	1597	0	1	50	0,0319	0	0	0	0	0	0
227	838	0	9	10	0,0838	1.773	1.852	3.625	149	155	304
224	2109	0	1	80	0,0264	1.773	1.852	3.625	47	49	96
230	743	0	9	10	0,0743	2.067	2.087	4.154	154	155	309
228	780	0	9	10	0,0780	4.435	4.413	8.847	346	344	690
220	3552	0	1	50	0,0710	1.876	1.856	3.732	133	132	265
229	481	0	9	10	0,0481	3.984	3.953	7.937	192	190	382
231	850	0	1	80	0,0106	2.067	2.087	4.154	22	22	44
221	461	0	1	50	0,0092	1.876	1.856	3.732	17	17	34
222	1502	0	1	90	0,0167	6.537	5.801	12.339	109	97	206
223	318	0	1	20	0,0159	5.801	6.537	12.339	92	104	196
232	927	0	9	10	0,0927	1.533	1.566	3.098	142	145	287
233	692	0	1	60	0,0115	4.612	3.418	8.030	53	39	93
234	298	0	9	10	0,0298	69	69	138	2	2	4
235	1139	0	9	10	0,1139	115	161	275	13	18	31
236	762	0	1	80	0,0095	1.860	1.913	3.773	18	18	36
237	244	0	9	10	0,0244	655	613	1.268	16	15	31
238	881	0	1	80	0,0110	1.510	1.617	3.127	17	18	34
239	250	0	9	10	0,0250	350	296	647	9	7	16
240	1329	0	9	10	0,1329	1.510	1.617	3.127	201	215	416
241	1803	0	1	100	0,0180	6.040	6.056	12.095	109	109	218
242	676	0	9	10	0,0676	530	536	1.065	36	36	72
243	595	0	9	10	0,0595	6.040	6.056	12.095	359	360	719
244	482	0	9	10	0,0482	3.178	2.795	5.973	153	135	288
245	99	0	9	10	0,0099	460	402	863	5	4	9
246	972	0	1	60	0,0162	6.336	5.247	11.583	103	85	188
247	232	0	9	10	0,0232	4.124	3.794	7.917	96	88	184
248	810	0	1	20	0,0405	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

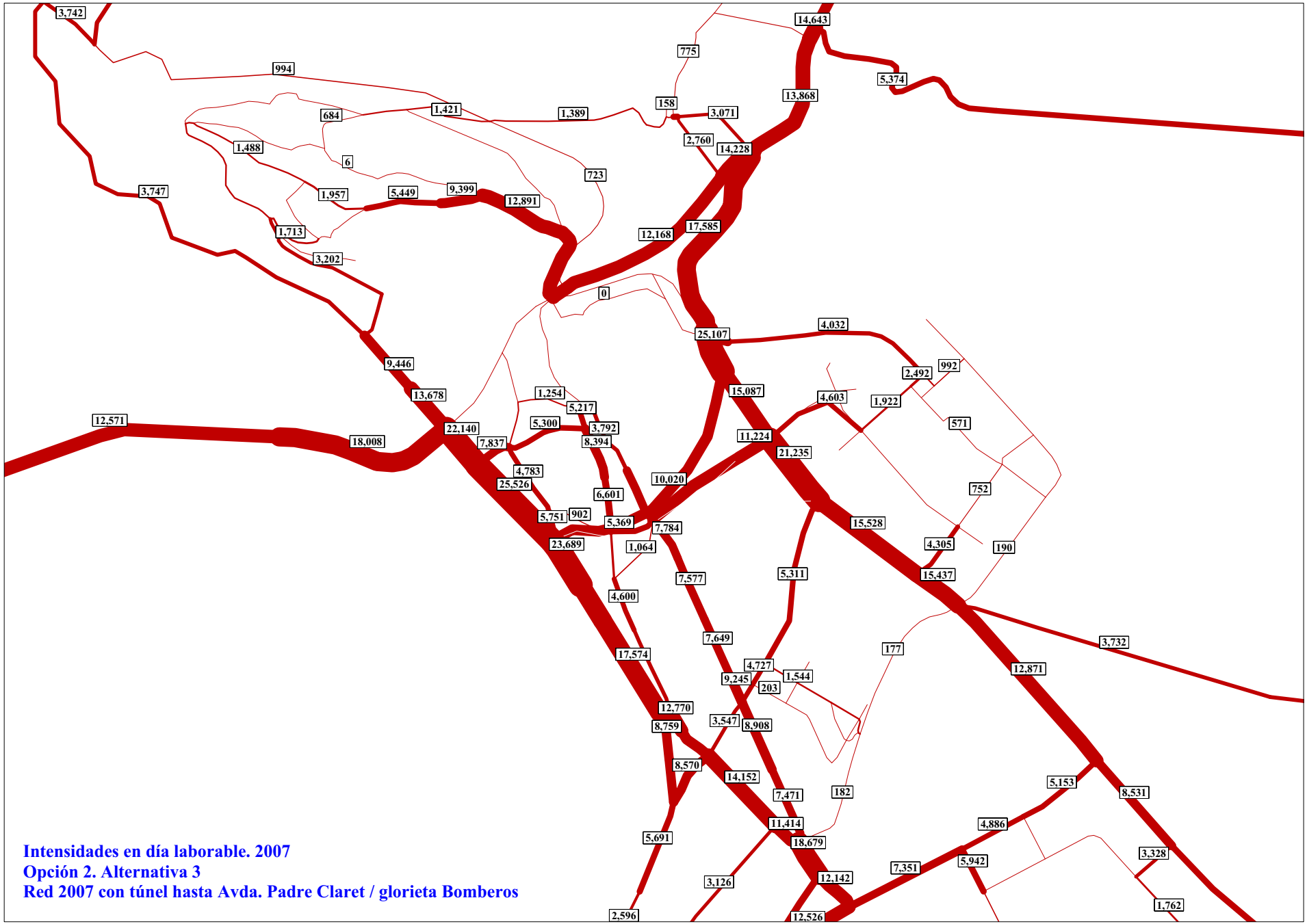
Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA Y ALTO DE LOS LEONES DE CASTILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
251	2	0	9	10	0,0002	2.052	2.198	4.250	0	0	1
250	439	0	9	10	0,0439	1.876	1.856	3.732	82	81	164
252	176	0	9	10	0,0176	277	279	556	5	5	10
253	452	0	9	10	0,0452	2.367	2.386	4.753	107	108	215
254	417	0	1	55	0,0076	7.733	9.149	16.882	59	69	128
255	417	0	9	10	0,0417	1.562	1.305	2.868	65	54	119
256	161	0	9	10	0,0161	121	112	233	2	2	4
257	63	0	9	10	0,0063	203	0	203	1	0	1
258	60	0	9	10	0,0060	876	93	969	5	1	6
259	169	0	9	10	0,0169	295	448	743	5	8	13
260	140	0	9	10	0,0140	0	0	0	0	0	0
261	71	0	9	10	0,0071	2.257	0	2.257	16	0	16
262	139	0	9	10	0,0139	3.597	1.782	5.379	50	25	75
263	112	0	9	10	0,0112	2.195	1.556	3.751	25	17	42
264	194	0	9	10	0,0194	2.337	1.930	4.267	45	37	83
265	135	0	9	10	0,0135	1.270	1.359	2.630	17	18	36
266	103	0	1	23	0,0045	5.539	5.121	10.660	25	23	48
267	106	0	9	10	0,0106	3.182	2.974	6.156	34	32	65
268	217	0	9	10	0,0217	6.209	6.676	12.885	135	145	280
269	330	0	1	15	0,0220	6.646	7.679	14.325	146	169	315
270	99	0	9	10	0,0099	4.366	3.797	8.164	43	38	81
271	125	0	1	17	0,0073	8.562	0	8.562	63	0	63
272	95	0	9	10	0,0095	644	557	1.201	6	5	11
273	1286	0	1	40	0,0321	0	0	0	0	0	0
274	127	0	9	10	0,0127	1.284	1.312	2.596	16	17	33
275	200	0	1	32	0,0063	1.284	1.312	2.596	8	8	16
276	43	0	9	10	0,0043	1.612	1.483	3.094	7	6	13
277	1096	0	1	33	0,0332	0	0	0	0	0	0
278	205	0	9	10	0,0205	1.604	1.522	3.126	33	31	64
279	301	0	9	10	0,0301	1.989	2.246	4.235	60	68	127
280	102	0	9	10	0,0102	2.708	4.197	6.906	28	43	70
281	119	0	1	15	0,0079	6.994	7.458	14.452	55	59	115
282	59	0	9	10	0,0059	6.060	3.196	9.256	36	19	55
283	135	-1	1	14	0,0097	0	2.363	2.363	0	23	23
284	47	0	9	10	0,0047	1.447	406	1.854	7	2	9
285	157	-1	1	14	0,0112	0	3.471	3.471	0	39	39
286	64	0	9	10	0,0064	53	112	165	0	1	1
287	190	0	1	15	0,0127	4.890	2.851	7.742	62	36	98
288	60	0	9	10	0,0060	64	319	383	0	2	2
289	183	0	1	15	0,0122	4.756	2.879	7.636	58	35	93
290	115	0	9	10	0,0115	342	1.130	1.472	4	13	17
291	67	0	1	14	0,0048	8.056	1.839	9.895	38	9	47
292	109	0	9	10	0,0109	935	2.357	3.293	10	26	36
293	100	0	1	18	0,0056	12.352	14.021	26.373	69	78	147
294	163	0	9	10	0,0163	1.238	1.434	2.672	20	23	43
295	127	0	9	10	0,0127	1.769	1.498	3.266	23	19	42
296	139	0	9	10	0,0139	0	0	0	0	0	0
297	79	0	9	10	0,0079	825	867	1.693	7	7	13
298	103	0	9	10	0,0103	4.221	4.350	8.571	44	45	89
299	156	1	1	14	0,0111	6.021	0	6.021	67	0	67
300	23	0	9	10	0,0023	151	1.491	1.642	0	3	4
301	162	-1	1	14	0,0116	0	6.067	6.067	0	70	70
302	45	0	9	10	0,0045	0	1.093	1.093	0	5	5
305	132	0	9	10	0,0132	4.029	3.843	7.872	53	51	104
304	117	0	9	10	0,0117	2.465	2.025	4.490	29	24	52
307	90	0	9	10	0,0090	2.161	2.203	4.364	19	20	39
308	120	0	9	10	0,0120	72	130	203	1	2	2
309	133	0	9	10	0,0133	0	0	0	0	0	0
310	144	0	9	10	0,0144	749	1.154	1.903	11	17	27
311	207	0	9	10	0,0207	787	462	1.250	16	10	26
312	244	0	9	10	0,0244	1.611	1.493	3.104	39	36	76
313	317	0	9	10	0,0317	41	41	83	1	1	3
314	302	0	9	10	0,0302	874	794	1.667	26	24	50
315	302	0	1	36	0,0084	41	41	83	0	0	1
316	211	0	9	10	0,0211	267	346	613	6	7	13
317	194	0	9	10	0,0194	2.671	2.217	4.888	52	43	95
318	247	0	9	10	0,0247	56	56	111	1	1	3
319	124	0	9	10	0,0124	1.528	1.217	2.744	19	15	34
320	95	0	9	10	0,0095	581	600	1.182	6	6	11
321	155	0	9	10	0,0155	172	198	370	3	3	6
322	178	0	9	10	0,0178	81	101	182	1	2	3
323	84	0	1	20	0,0042	0	0	0	0	0	0
324	176	0	9	10	0,0176	2.268	3.526	5.794	40	62	102
325	106	0	9	10	0,0106	2.002	1.928	3.930	21	20	42
326	218	0	9	10	0,0218	2.405	2.366	4.770	52	52	104

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2. TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA Y ALTO DE LOS LEONES DE CASTILLA

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
327	148	0	9	10	0,0148	3.093	3.064	6.157	46	45	91
328	24	0	1	47	0,0005	4.057	4.515	8.572	2	2	4
329	184	0	9	10	0,0184	1.141	1.218	2.358	21	22	43
330	1138	0	9	10	0,1138	787	869	1.656	90	99	188
340	144	0	9	10	0,0144	0	64	64	0	1	1
332	273	0	9	10	0,0273	1.272	1.491	2.762	35	41	75
339	347	0	9	10	0,0347	1.443	1.283	2.726	50	45	95
334	69	0	9	10	0,0069	810	862	1.672	6	6	12
335	112	0	9	10	0,0112	215	27	243	2	0	3
336	129	0	1	15	0,0086	5.508	3.075	8.583	47	26	74
337	79	0	9	10	0,0079	1.118	724	1.842	9	6	15
338	580	0	8	30	0,0193						
341	141	0	9	10	0,0141	618	525	1.142	9	7	16
342	391	0	1	20	0,0195	0	0	0	0	0	0
349	216	0	1	20	0,0108	3.967	2.337	6.305	43	25	68
344	477	0	1	30	0,0159	501	477	978	8	8	16
345	289	0	8	30	0,0096						
346	3688	0	8	120	0,0307						
347	1401	0	8	120	0,0117						
348	2631	0	8	120	0,0219						
352	84	0	1	15	0,0056	5.072	0	5.072	28	0	28
351	107	0	1	20	0,0054	3.967	2.337	6.305	21	13	34
353	230	0	8	15	0,0153						
354	616	0	8	25	0,0246	8.251	11.298	19.549	203	278	482
355	787	0	8	25	0,0315						
356	234	0	1	16	0,0146	10.353	9.467	19.821	151	138	290
357	760	0	8	25	0,0304						
358	210	1	1	8	0,0262	256		256	7		7



Intensidades en día laborable. 2007
Opción 2. Alternativa 3
Red 2007 con túnel hasta Avda. Padre Claret / glorieta Bomberos

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3. TÚNEL HASTA AVDA. PADRE CLARET / GLORIETA CALLE BOMBEROS

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
1	152	0	1	23	0,0066	6.894	6.784	13.678	46	45	90
2	98	0	1	23	0,0043	4.674	4.772	9.446	20	20	40
3	1520	0	1	38	0,0400	1.757	1.991	3.747	70	80	150
4	135	0	1	10	0,0135	10.332	11.808	22.140	139	159	298
124	151	0	1	15	0,0101	12.298	11.391	23.689	124	115	238
6	85	1	1	21	0,0041	5.751		5.751	23		23
7	217	1	1	19	0,0114	4.783		4.783	55		55
8	192	1	1	10	0,0192	902		902	17		17
9	47	1	1	4	0,0117	5.369		5.369	63		63
177	486	-1	1	20	0,0243		177	177		4	4
11	307	0	1	15	0,0205	5.289	5.808	11.097	108	119	227
12	191	0	1	36	0,0053	1.699	2.043	3.742	9	11	20
13	145	0	1	36	0,0040	403	455	858	2	2	3
14	709	0	1	36	0,0197	227	496	723	4	10	14
147	50	0	1	31	0,0016	6.214	5.953	12.168	10	10	19
149	16	0	1	18	0,0009	6.449	6.442	12.891	6	6	12
17	244	0	1	1	0,2442	0	0	0	0	0	0
18	236	0	1	1	0,2357	0	0	0	0	0	0
19	80	0	1	1	0,0802	0	0	0	0	0	0
148	41	0	1	36	0,0011	227	496	723	0	1	1
21	557	0	1	31	0,0180	5.953	6.214	12.168	107	112	219
22	571	0	1	18	0,0317	8.720	8.865	17.585	277	281	558
23	67	0	1	20	0,0034	4.471	3.954	8.425	15	13	28
24	116	0	1	20	0,0058	507	485	992	3	3	6
25	44	0	1	20	0,0022	657	705	1.362	1	2	3
26	50	0	1	20	0,0025	1.535	957	2.492	4	2	6
27	190	0	1	20	0,0095	1.253	669	1.922	12	6	18
28	44	0	1	20	0,0022	282	289	571	1	1	1
29	316	0	1	20	0,0158	282	289	571	4	5	9
30	50	0	1	20	0,0025	0	0	0	0	0	0
31	156	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
32	217	0	1	20	0,0109	93	97	190	1	1	2
33	128	0	1	20	0,0064	0	0	0	0	0	0
34	218	0	1	20	0,0109	363	389	752	4	4	8
35	155	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
36	400	0	1	20	0,0200	93	97	190	2	2	4
37	224	0	1	20	0,0112	0	0	0	0	0	0
38	86	0	1	20	0,0043	0	0	0	0	0	0
39	181	0	1	20	0,0091	2.103	2.202	4.305	19	20	39
40	185	0	1	20	0,0092	0	0	0	0	0	0
44	123	0	1	16	0,0077	12.443	12.665	25.107	96	98	194
42	605	0	1	27	0,0224	2.255	1.777	4.032	51	40	90
306	224	0	1	15	0,0149	3.237	4.234	7.471	48	63	111
45	226	0	1	21	0,0108	11.351	9.884	21.235	122	106	228
46	1	0	1	22	0,0000	2.109	3.202	5.311	0	0	0
47	348	0	1	29	0,0120	9.134	6.393	15.528	110	77	187
48	148	0	1	29	0,0051	9.039	6.398	15.437	46	33	79
49	929	0	1	70	0,0133	1.876	1.856	3.732	25	25	50
50	594	0	1	50	0,0119	7.833	5.037	12.871	93	60	153
51	324	0	1	50	0,0065	4.976	3.556	8.531	32	23	55
52	287	0	1	50	0,0057	4.115	3.000	7.115	24	17	41
53	265	0	1	43	0,0062	3.265	1.889	5.153	20	12	32
54	362	0	1	36	0,0101	3.995	3.356	7.351	40	34	74
55	135	0	1	36	0,0037	3.184	2.758	5.942	12	10	22
56	345	0	1	36	0,0096	513	541	1.054	5	5	10
57	132	0	1	36	0,0037	609	587	1.196	2	2	4
58	199	0	1	20	0,0100	0	0	0	0	0	0
59	139	0	1	30	0,0046	609	587	1.196	3	3	6
60	382	0	1	36	0,0106	0	0	0	0	0	0
61	257	0	1	20	0,0129	0	0	0	0	0	0
62	403	0	1	20	0,0202	609	587	1.196	12	12	24
63	446	0	1	36	0,0124	0	0	0	0	0	0
71	408	0	1	20	0,0204	0	0	0	0	0	0
65	198	0	1	43	0,0046	2.976	1.911	4.886	14	9	23
66	325	0	1	30	0,0108	0	0	0	0	0	0
67	135	0	1	20	0,0068	0	0	0	0	0	0
68	812	0	1	50	0,0162	3.506	2.413	5.918	57	39	96
69	276	0	1	30	0,0092	1.024	738	1.762	9	7	16
70	135	0	1	20	0,0068	1.828	1.500	3.328	12	10	22
72	409	0	1	19	0,0215	7.031	6.837	13.868	151	147	298
73	449	0	1	40	0,0112	2.559	2.780	5.339	29	31	60
74	81	0	1	47	0,0017	1.531	1.765	3.297	3	3	6
75	1162	0	1	40	0,0291	1.531	1.765	3.297	44	51	96
76	277	0	1	20	0,0139	0	0	0	0	0	0
77	87	0	1	20	0,0044	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3. TÚNEL HASTA AVDA. PADRE CLARET / GLORIETA CALLE BOMBEROS

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
78	117	0	1	20	0,0059	0	0	0	0	0	0
79	240	0	1	20	0,0120	0	0	0	0	0	0
80	307	1	1	20	0,0153	775		775	12		12
81	36	0	1	35	0,0010	7.031	7.612	14.643	7	8	15
82	285	0	1	20	0,0142	0	775	775	0	11	11
83	42	0	1	20	0,0021	158	0	158	0	0	0
84	24	0	1	20	0,0012	0	617	617	0	1	1
85	12	0	1	20	0,0006	3.071	2.760	5.832	2	2	3
86	269	1	1	20	0,0135	3.071		3.071	41		41
87	105	0	1	31	0,0034	5.603	8.625	14.228	19	29	48
88	215	-1	1	20	0,0108		2.760	2.760		30	30
89	21	0	1	22	0,0010	477	754	1.231	0	1	1
90	74	0	1	22	0,0034	912	477	1.389	3	2	5
91	496	0	1	25	0,0199	2.109	3.202	5.311	42	64	105
92	60	0	1	25	0,0024	1.949	2.576	4.525	5	6	11
93	109	0	1	20	0,0054	72	130	203	0	1	1
94	69	0	1	25	0,0028	2.022	2.706	4.727	6	7	13
95	47	0	1	20	0,0024	0	0	0	0	0	0
96	219	0	1	20	0,0109	567	977	1.544	6	11	17
97	371	0	1	20	0,0186	0	0	0	0	0	0
98	135	0	1	20	0,0068	130	72	203	1	0	1
99	93	0	1	20	0,0047	567	977	1.544	3	5	7
100	164	0	1	20	0,0082	0	0	0	0	0	0
101	41	0	1	20	0,0020	567	977	1.544	1	2	3
102	5	0	1	20	0,0003	567	977	1.544	0	0	0
103	270	0	1	53	0,0051	2.023	10.503	12.526	10	53	64
104	127	0	1	35	0,0036	10.630	1.511	12.142	38	5	44
105	111	0	1	35	0,0032	10.630	8.049	18.679	34	26	59
106	289	1	1	51	0,0057	6.538		6.538	37		37
107	210	0	1	15	0,0140	3.934	4.974	8.908	55	70	125
108	84	0	1	22	0,0038	6.408	5.006	11.414	24	19	44
109	180	0	1	13	0,0139	1.635	1.912	3.547	23	27	49
110	107	1	1	14	0,0076	9.777		9.777	74		74
111	122	1	1	17	0,0072	8.759		8.759	63		63
112	168	1	1	17	0,0099	8.570		8.570	85		85
113	375	0	1	51	0,0073	8.149	10.416	18.565	60	77	136
114	275	0	1	22	0,0125	7.818	6.334	14.152	98	79	177
115	486	0	1	33	0,0147	1.522	1.604	3.126	22	24	46
116	416	0	1	40	0,0104	8.539	10.550	19.089	89	110	198
117	883	0	1	80	0,0110	8.936	8.977	17.913	99	99	198
118	524	0	1	100	0,0052	6.569	6.591	13.161	34	35	69
119	589	0	1	20	0,0294	2.367	2.386	4.753	70	70	140
120	273	0	1	22	0,0124	2.896	2.795	5.691	36	35	71
121	475	0	1	50	0,0095	0	0	0	0	0	0
122	77	0	1	23	0,0033	4.968	4.278	9.245	17	14	31
123	267	-1	1	14	0,0190		3.565	3.565		68	68
125	240	0	1	14	0,0172	0	3.792	3.792	0	65	65
126	71	1	1	14	0,0051	5.217		5.217	26		26
127	150	0	1	14	0,0107	5.293	3.100	8.394	57	33	90
128	232	0	1	14	0,0165	1.240	4.060	5.300	21	67	88
129	305	0	1	15	0,0203	16.177	9.349	25.526	329	190	519
130	107	1	1	14	0,0077	7.837		7.837	60		60
144	47	0	1	1	0,0470	0	0	0	0	0	0
132	314	0	1	1	0,3140	0	0	0	0	0	0
133	185	0	1	14	0,0132	0	1.254	1.254	0	17	17
134	148	0	1	1	0,1482	0	0	0	0	0	0
145	18	0	1	14	0,0013	0	0	0	0	0	0
136	167	0	1	1	0,1667	0	0	0	0	0	0
137	520	0	1	32	0,0162	9.688	8.320	18.008	157	135	292
138	172	-1	1	1	0,1719		0	0		0	0
150	56	0	1	1	0,0562	0	0	0	0	0	0
140	375	1	1	1	0,3748	0		0	0	0	0
141	250	0	1	31	0,0081	979	442	1.421	8	4	11
146	49	0	1	1	0,0488	0	0	0	0	0	0
143	195	0	1	18	0,0108	6.442	6.449	12.891	70	70	140
151	253	0	1	18	0,0141	6.442	6.449	12.891	91	91	181
152	598	1	1	18	0,0332	0		0	0	0	0
153	126	0	1	18	0,0070	979	442	1.421	7	3	10
154	185	1	1	18	0,0103	684		684	7		7
155	559	-1	1	20	0,0279		0	0		0	0
156	140	0	1	21	0,0067	1.488	0	1.488	10	0	10
157	103	0	1	20	0,0051	0	0	0	0	0	0
158	133	0	1	20	0,0067	0	0	0	0	0	0
159	347	0	1	26	0,0133	1.488	1.713	3.202	20	23	43
160	58	0	1	26	0,0022	1.488	1.713	3.202	3	4	7

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3. TÚNEL HASTA AVDA. PADRE CLARET / GLORIETA CALLE BOMBEROS

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
161	174	1	1	7	0,0248	1.713		1.713	43		43
162	172	1	1	7	0,0246	0		0	0		0
163	221	1	1	7	0,0315	0		0	0		0
164	257	1	1	21	0,0122	1.488		1.488	18		18
165	24	0	1	22	0,0011	0	1.488	1.488	0	2	2
166	200	0	1	22	0,0091	869	1.088	1.957	8	10	18
167	361	-1	1	22	0,0164		1.488	1.488		24	24
168	351	1	1	17	0,0206	0		0	0		0
169	122	0	1	18	0,0068	4.376	5.022	9.399	30	34	63
170	312	-1	1	17	0,0183		0	0		0	0
171	183	0	1	17	0,0108	6		6	0	0	0
172	215	0	1	18	0,0120	2.198	3.251	5.449	26	39	65
173	44	0	1	17	0,0026	0	0	0	0	0	0
174	272	0	1	1	0,2721	0	0	0	0	0	0
175	132	0	1	14	0,0094	0	1.254	1.254	0	12	12
176	294	0	1	20	0,0147	93	97	190	1	1	3
178	382	-1	1	20	0,0191		182	182		3	3
179	133	0	1	26	0,0051	1.713	1.488	3.202	9	8	16
180	2027	0	1	90	0,0225	5.703	3.844	9.547	128	87	215
181	579	0	1	80	0,0072	8.936	8.977	17.913	65	65	130
182	1310	0	1	120	0,0109	5.703	3.844	9.547	62	42	104
183	2011	0	1	120	0,0168	6.473	6.849	13.321	108	115	223
184	907	0	1	90	0,0101	5.925	5.570	11.494	60	56	116
185	1618	0	1	90	0,0180	3.486	2.881	6.367	63	52	114
186	1993	0	1	80	0,0249	2.515	2.526	5.041	63	63	126
187	112	0	1	20	0,0056	1.860	1.913	3.773	10	11	21
188	401	0	1	60	0,0067	7.134	5.437	12.571	48	36	84
189	1895	0	1	60	0,0316	5.442	3.640	9.082	172	115	287
190	1195	0	1	80	0,0149	3.543	3.648	7.190	53	54	107
191	1590	0	1	80	0,0199	3.600	3.653	7.253	72	73	144
192	1270	0	1	40	0,0318	455	403	858	14	13	27
193	1737	0	1	80	0,0217	2.559	2.780	5.339	56	60	116
194	3583	0	1	80	0,0448	4.435	4.413	8.847	199	198	396
195	1219	0	1	36	0,0338	414	580	994	14	20	34
196	1101	0	1	50	0,0220	1.955	2.133	4.088	43	47	90
197	452	0	1	50	0,0090	2.018	2.198	4.216	18	20	38
198	3033	0	1	90	0,0337	2.517	2.154	4.671	85	73	157
199	1563	0	1	80	0,0195	3.984	3.953	7.937	78	77	155
200	910	0	1	50	0,0182	2.018	2.198	4.216	37	40	77
201	980	0	1	90	0,0109	3.261	3.050	6.311	36	33	69
202	1354	0	1	80	0,0169	1.179	1.331	2.509	20	23	42
203	319	0	1	47	0,0068	4.756	5.287	10.043	32	36	68
204	693	0	1	39	0,0178	2.772	2.601	5.374	49	46	95
205	1609	0	1	80	0,0201	2.772	2.601	5.374	56	52	108
206	551	0	1	50	0,0110	1.876	1.856	3.732	21	20	41
207	5742	0	1	80	0,0718	3.178	2.795	5.973	228	201	429
208	1511	0	1	100	0,0151	6.569	6.591	13.161	99	100	199
226	1597	0	1	50	0,0319	0	0	0	0	0	0
227	838	0	9	10	0,0838	1.773	1.852	3.625	149	155	304
224	2109	0	1	80	0,0264	1.773	1.852	3.625	47	49	96
230	743	0	9	10	0,0743	2.067	2.087	4.154	154	155	309
228	780	0	9	10	0,0780	4.435	4.413	8.847	346	344	690
220	3552	0	1	50	0,0710	1.876	1.856	3.732	133	132	265
229	481	0	9	10	0,0481	3.984	3.953	7.937	192	190	382
231	850	0	1	80	0,0106	2.067	2.087	4.154	22	22	44
221	461	0	1	50	0,0092	1.876	1.856	3.732	17	17	34
222	1502	0	1	90	0,0167	5.925	5.570	11.494	99	93	192
223	318	0	1	20	0,0159	5.570	5.925	11.494	89	94	183
232	927	0	9	10	0,0927	1.533	1.566	3.098	142	145	287
233	692	0	1	60	0,0115	5.511	3.709	9.219	64	43	106
234	298	0	9	10	0,0298	69	69	138	2	2	4
235	1139	0	9	10	0,1139	115	161	275	13	18	31
236	762	0	1	80	0,0095	1.860	1.913	3.773	18	18	36
237	244	0	9	10	0,0244	655	613	1.268	16	15	31
238	881	0	1	80	0,0110	1.510	1.617	3.127	17	18	34
239	250	0	9	10	0,0250	350	296	647	9	7	16
240	1329	0	9	10	0,1329	1.510	1.617	3.127	201	215	416
241	1803	0	1	100	0,0180	6.040	6.056	12.095	109	109	218
242	676	0	9	10	0,0676	530	536	1.065	36	36	72
243	595	0	9	10	0,0595	6.040	6.056	12.095	359	360	719
244	482	0	9	10	0,0482	3.178	2.795	5.973	153	135	288
245	99	0	9	10	0,0099	460	402	863	5	4	9
246	972	0	1	60	0,0162	7.134	5.437	12.571	116	88	204
247	232	0	9	10	0,0232	4.124	3.794	7.917	96	88	184
248	810	0	1	20	0,0405	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

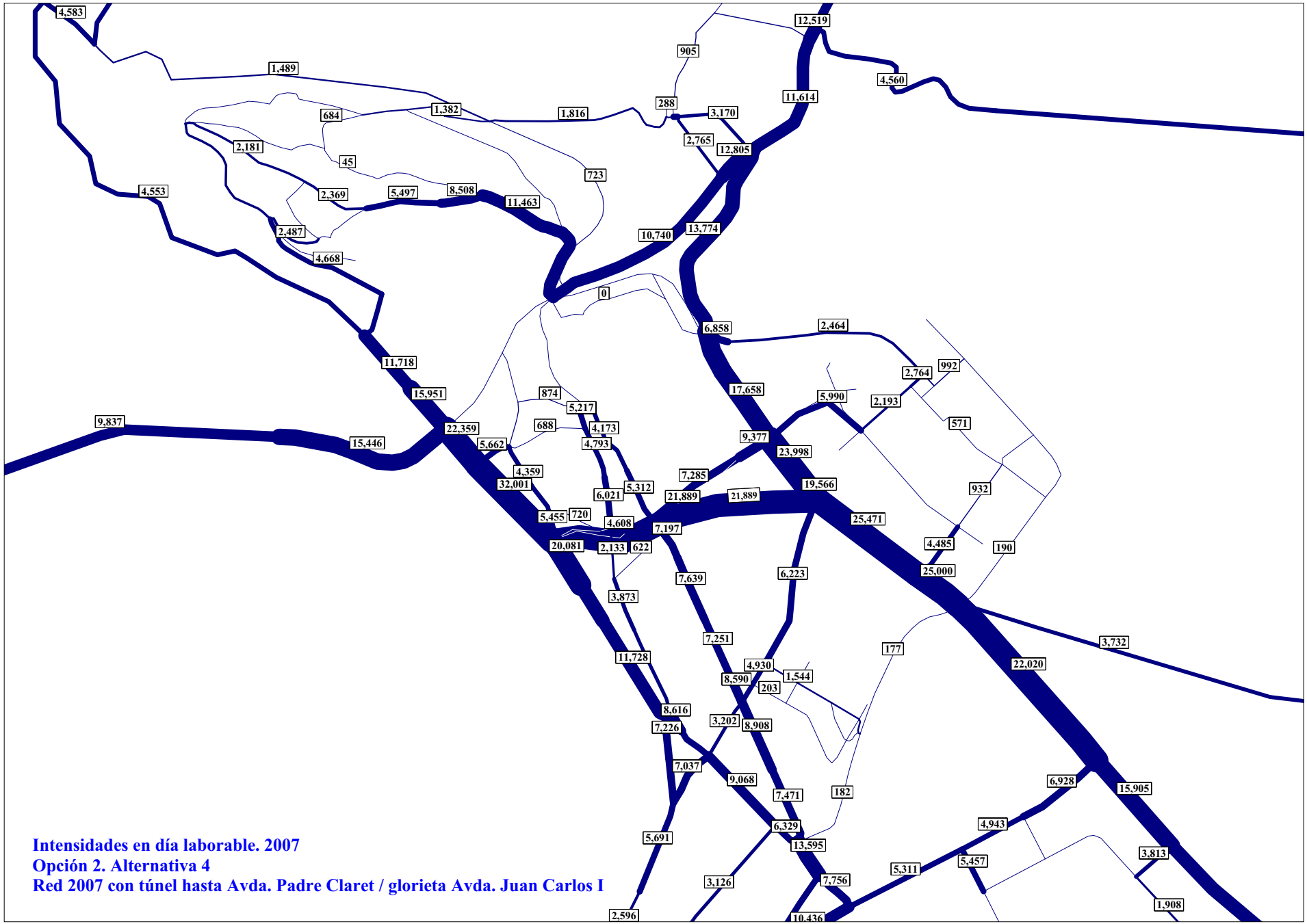
Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3. TÚNEL HASTA AVDA. PADRE CLARET / GLORIETA CALLE BOMBEROS

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
251	2	0	9	10	0,0002	2.018	2.198	4.216	0	0	1
250	439	0	9	10	0,0439	1.876	1.856	3.732	82	81	164
252	176	0	9	10	0,0176	277	279	556	5	5	10
253	452	0	9	10	0,0452	2.367	2.386	4.753	107	108	215
254	417	0	1	55	0,0076	7.698	9.975	17.672	58	76	134
255	417	0	9	10	0,0417	1.562	1.305	2.868	65	54	119
256	161	0	9	10	0,0161	121	112	233	2	2	4
257	63	0	9	10	0,0063	690	0	690	4	0	4
258	60	0	9	10	0,0060	1.362	93	1.455	8	1	9
259	169	0	9	10	0,0169	295	442	737	5	7	12
260	140	0	9	10	0,0140	6	0	6	0	0	0
261	71	0	9	10	0,0071	1.713	0	1.713	12	0	12
262	139	0	9	10	0,0139	3.854	2.583	6.437	54	36	89
263	112	0	9	10	0,0112	2.195	1.556	3.751	25	17	42
264	194	0	9	10	0,0194	2.337	1.930	4.267	45	37	83
265	135	0	9	10	0,0135	1.270	1.359	2.630	17	18	36
266	103	0	1	23	0,0045	4.674	4.772	9.446	21	21	42
267	106	0	9	10	0,0106	3.182	2.974	6.156	34	32	65
268	217	0	9	10	0,0217	6.209	6.676	12.885	135	145	280
269	330	0	1	15	0,0220	7.566	10.008	17.574	166	220	386
270	99	0	9	10	0,0099	4.366	3.797	8.164	43	38	81
271	125	0	1	17	0,0073	8.671	0	8.671	64	0	64
272	95	0	9	10	0,0095	644	557	1.201	6	5	11
273	1286	0	1	40	0,0321	0	0	0	0	0	0
274	127	0	9	10	0,0127	1.284	1.312	2.596	16	17	33
275	200	0	1	32	0,0063	1.284	1.312	2.596	8	8	16
276	43	0	9	10	0,0043	1.612	1.483	3.094	7	6	13
277	1096	0	1	33	0,0332	0	0	0	0	0	0
278	205	0	9	10	0,0205	1.604	1.522	3.126	33	31	64
279	301	0	9	10	0,0301	1.989	2.246	4.235	60	68	127
280	102	0	9	10	0,0102	2.708	4.197	6.906	28	43	70
281	119	0	1	15	0,0079	7.970	9.843	17.813	63	78	141
282	59	0	9	10	0,0059	7.084	4.305	11.389	42	26	68
283	135	-1	1	14	0,0097	0	2.133	2.133	0	21	21
284	47	0	9	10	0,0047	3.500	2.544	6.044	16	12	28
285	157	-1	1	14	0,0112	0	4.600	4.600	0	51	51
286	64	0	9	10	0,0064	455	112	567	3	1	4
287	190	0	1	15	0,0127	5.473	2.104	7.577	69	27	96
288	60	0	9	10	0,0060	64	946	1.010	0	6	6
289	183	0	1	15	0,0122	4.924	2.726	7.649	60	33	93
290	115	0	9	10	0,0115	350	1.858	2.208	4	21	25
291	67	0	1	14	0,0048	10.202	2.568	12.770	48	12	61
292	109	0	9	10	0,0109	943	3.086	4.029	10	34	44
293	100	0	1	18	0,0056	5.451	5.773	11.224	30	32	63
294	163	0	9	10	0,0163	1.238	1.434	2.672	20	23	43
295	127	0	9	10	0,0127	1.563	1.498	3.061	20	19	39
296	139	0	9	10	0,0139	105	310	415	1	4	6
297	79	0	9	10	0,0079	825	867	1.693	7	7	13
298	103	0	9	10	0,0103	4.221	4.350	8.571	44	45	89
299	156	1	1	14	0,0111	6.601	0	6.601	73	0	73
300	23	0	9	10	0,0023	105	4.512	4.617	0	10	10
301	162	-1	1	14	0,0116	0	7.952	7.952	0	92	92
302	45	0	9	10	0,0045	0	4.160	4.160	0	19	19
305	132	0	9	10	0,0132	4.050	3.843	7.893	53	51	104
304	117	0	9	10	0,0117	2.465	2.025	4.490	29	24	52
307	90	0	9	10	0,0090	2.161	2.203	4.364	19	20	39
308	120	0	9	10	0,0120	72	130	203	1	2	2
309	133	0	9	10	0,0133	0	0	0	0	0	0
310	144	0	9	10	0,0144	749	1.154	1.903	11	17	27
311	207	0	9	10	0,0207	787	462	1.250	16	10	26
312	244	0	9	10	0,0244	1.611	1.347	2.958	39	33	72
313	317	0	9	10	0,0317	187	41	229	6	1	7
314	302	0	9	10	0,0302	748	706	1.454	23	21	44
315	302	0	1	36	0,0084	41	187	229	0	2	2
316	211	0	9	10	0,0211	354	471	825	7	10	17
317	194	0	9	10	0,0194	2.671	2.217	4.888	52	43	95
318	247	0	9	10	0,0247	56	56	111	1	1	3
319	124	0	9	10	0,0124	1.528	1.217	2.744	19	15	34
320	95	0	9	10	0,0095	581	600	1.182	6	6	11
321	155	0	9	10	0,0155	172	198	370	3	3	6
322	178	0	9	10	0,0178	81	101	182	1	2	3
323	84	0	1	20	0,0042	0	0	0	0	0	0
324	176	0	9	10	0,0176	2.268	3.526	5.794	40	62	102
325	106	0	9	10	0,0106	2.002	1.928	3.930	21	20	42
326	218	0	9	10	0,0218	2.405	2.366	4.770	52	52	104

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3. TÚNEL HASTA AVDA. PADRE CLARET / GLORIETA CALLE BOMBEROS

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
327	148	0	9	10	0,0148	3.093	3.064	6.157	46	45	91
328	24	0	1	47	0,0005	4.091	4.545	8.636	2	2	4
329	184	0	9	10	0,0184	1.141	1.218	2.358	21	22	43
330	1138	0	9	10	0,1138	787	869	1.656	90	99	188
340	144	0	9	10	0,0144	0	690	690	0	10	10
332	273	0	9	10	0,0273	1.272	1.491	2.762	35	41	75
339	347	0	9	10	0,0347	1.443	1.262	2.705	50	44	94
334	69	0	9	10	0,0069	810	862	1.672	6	6	12
335	112	0	9	10	0,0112	911	1.356	2.267	10	15	25
336	129	0	1	15	0,0086	5.456	2.328	7.784	47	20	67
337	79	0	9	10	0,0079	1.672	1.912	3.584	13	15	28
338	580	0	8	30	0,0193						
341	141	0	9	10	0,0141	618	123	740	9	2	10
342	391	0	1	20	0,0195	0	0	0	0	0	0
349	216	0	1	20	0,0108	3.222	1.381	4.603	35	15	50
344	477	0	1	30	0,0159	912	477	1.389	15	8	22
345	289	0	8	30	0,0096						
346	3688	0	8	120	0,0307						
347	1401	0	8	120	0,0117						
348	2631	0	8	120	0,0219						
352	84	0	1	15	0,0056	5.369	0	5.369	30	0	30
351	107	0	1	20	0,0054	3.222	1.381	4.603	17	7	25
353	230	0	8	15	0,0153						
354	616	0	8	25	0,0246						
355	787	0	8	25	0,0315						
356	234	0	1	16	0,0146	7.518	7.569	15.087	110	111	221
357	760	0	8	25	0,0304	5.095	4.925	10.020	155	150	305
358	210	1	1	8	0,0262	1.064		1.064	28		28



Intensidades en día laborable. 2007
Opción 2. Alternativa 4
Red 2007 con túnel hasta Avda. Padre Claret / glorieta Avda. Juan Carlos I

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4. TÚNEL HASTA PADRE CLARET / GLORIETA AVDA JUAN CARLOS 1

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
1	152	0	1	23	0,0066	8.082	7.869	15.951	53	52	105
2	98	0	1	23	0,0043	5.862	5.856	11.718	25	25	50
3	1520	0	1	38	0,0400	2.171	2.382	4.553	87	95	182
4	135	0	1	10	0,0135	11.507	10.852	22.359	155	146	301
124	151	0	1	15	0,0101	11.183	8.898	20.081	113	90	202
6	85	1	1	21	0,0041	5.455		5.455	22		22
7	217	1	1	19	0,0114	4.359		4.359	50		50
8	192	1	1	10	0,0192	720		720	14		14
9	47	1	1	4	0,0117	4.608		4.608	54		54
177	486	-1	1	20	0,0243		177	177		4	4
11	307	0	1	15	0,0205	3.878	3.407	7.285	79	70	149
12	191	0	1	36	0,0053	2.131	2.452	4.583	11	13	24
13	145	0	1	36	0,0040	420	472	892	2	2	4
14	709	0	1	36	0,0197	227	496	723	4	10	14
147	50	0	1	31	0,0016	5.440	5.300	10.740	9	8	17
149	16	0	1	18	0,0009	5.795	5.668	11.463	5	5	10
17	244	0	1	1	0,2442	0	0	0	0	0	0
18	236	0	1	1	0,2357	0	0	0	0	0	0
19	80	0	1	1	0,0802	0	0	0	0	0	0
148	41	0	1	36	0,0011	227	496	723	0	1	1
21	557	0	1	31	0,0180	5.300	5.440	10.740	95	98	193
22	571	0	1	18	0,0317	6.978	6.796	13.774	222	216	437
23	67	0	1	20	0,0034	3.514	3.343	6.858	12	11	23
24	116	0	1	20	0,0058	507	485	992	3	3	6
25	44	0	1	20	0,0022	584	598	1.183	1	1	3
26	50	0	1	20	0,0025	1.481	1.283	2.764	4	3	7
27	190	0	1	20	0,0095	1.198	994	2.193	11	9	21
28	44	0	1	20	0,0022	282	289	571	1	1	1
29	316	0	1	20	0,0158	282	289	571	4	5	9
30	50	0	1	20	0,0025	0	0	0	0	0	0
31	156	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
32	217	0	1	20	0,0109	93	97	190	1	1	2
33	128	0	1	20	0,0064	0	0	0	0	0	0
34	218	0	1	20	0,0109	470	462	932	5	5	10
35	155	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
36	400	0	1	20	0,0200	93	97	190	2	2	4
37	224	0	1	20	0,0112	0	0	0	0	0	0
38	86	0	1	20	0,0043	0	0	0	0	0	0
39	181	0	1	20	0,0091	2.210	2.275	4.485	20	21	41
40	185	0	1	20	0,0092	0	0	0	0	0	0
44	123	0	1	16	0,0077	9.055	8.604	17.658	70	66	136
42	605	0	1	27	0,0224	1.298	1.166	2.464	29	26	55
306	224	0	1	15	0,0149	3.237	4.234	7.471	48	63	111
45	226	0	1	21	0,0108	13.289	10.709	23.998	143	115	258
46	1	0	1	22	0,0000	9.112	10.454	19.566	0	0	1
47	348	0	1	29	0,0120	14.309	11.162	25.471	172	134	306
48	148	0	1	29	0,0051	14.041	10.959	25.000	72	56	128
49	929	0	1	70	0,0133	1.876	1.856	3.732	25	25	50
50	594	0	1	50	0,0119	12.628	9.392	22.020	150	112	261
51	324	0	1	50	0,0065	8.890	7.015	15.905	58	45	103
52	287	0	1	50	0,0057	7.819	6.185	14.004	45	35	80
53	265	0	1	43	0,0062	4.145	2.783	6.928	26	17	43
54	362	0	1	36	0,0101	2.935	2.375	5.311	30	24	53
55	135	0	1	36	0,0037	2.974	2.483	5.457	11	9	20
56	345	0	1	36	0,0096	303	266	569	3	3	5
57	132	0	1	36	0,0037	609	587	1.196	2	2	4
58	199	0	1	20	0,0100	0	0	0	0	0	0
59	139	0	1	30	0,0046	609	587	1.196	3	3	6
60	382	0	1	36	0,0106	0	0	0	0	0	0
61	257	0	1	20	0,0129	0	0	0	0	0	0
62	403	0	1	20	0,0202	609	587	1.196	12	12	24
63	446	0	1	36	0,0124	0	0	0	0	0	0
71	408	0	1	20	0,0204	0	0	0	0	0	0
65	198	0	1	43	0,0046	2.997	1.946	4.943	14	9	23
66	325	0	1	30	0,0108	0	0	0	0	0	0
67	135	0	1	20	0,0068	0	0	0	0	0	0
68	812	0	1	50	0,0162	7.210	5.597	12.808	117	91	208
69	276	0	1	30	0,0092	1.024	884	1.908	9	8	18
70	135	0	1	20	0,0068	2.037	1.775	3.813	14	12	26
72	409	0	1	19	0,0215	5.849	5.766	11.614	126	124	250
73	449	0	1	40	0,0112	2.023	2.040	4.063	23	23	46
74	81	0	1	47	0,0017	1.498	1.765	3.263	3	3	6
75	1162	0	1	40	0,0291	1.498	1.765	3.263	44	51	95
76	277	0	1	20	0,0139	0	0	0	0	0	0
77	87	0	1	20	0,0044	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4. TÚNEL HASTA PADRE CLARET / GLORIETA AVDA JUAN CARLOS 1

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
78	117	0	1	20	0,0059	0	0	0	0	0	0
79	240	0	1	20	0,0120	0	0	0	0	0	0
80	307	1	1	20	0,0153	905		905	14		14
81	36	0	1	35	0,0010	5.849	6.670	12.519	6	7	13
82	285	0	1	20	0,0142	0	905	905	0	13	13
83	42	0	1	20	0,0021	288	0	288	1	0	1
84	24	0	1	20	0,0012	0	617	617	0	1	1
85	12	0	1	20	0,0006	3.170	2.765	5.935	2	2	3
86	269	1	1	20	0,0135	3.170		3.170	43		43
87	105	0	1	31	0,0034	4.950	7.855	12.805	17	27	43
88	215	-1	1	20	0,0108		2.765	2.765		30	30
89	21	0	1	22	0,0010	673	855	1.528	1	1	1
90	74	0	1	22	0,0034	1.143	673	1.816	4	2	6
91	496	0	1	25	0,0199	2.440	3.783	6.223	48	75	124
92	60	0	1	25	0,0024	1.926	2.802	4.728	5	7	11
93	109	0	1	20	0,0054	72	130	203	0	1	1
94	69	0	1	25	0,0028	1.998	2.932	4.930	6	8	14
95	47	0	1	20	0,0024	0	0	0	0	0	0
96	219	0	1	20	0,0109	567	977	1.544	6	11	17
97	371	0	1	20	0,0186	0	0	0	0	0	0
98	135	0	1	20	0,0068	130	72	203	1	0	1
99	93	0	1	20	0,0047	567	977	1.544	3	5	7
100	164	0	1	20	0,0082	0	0	0	0	0	0
101	41	0	1	20	0,0020	567	977	1.544	1	2	3
102	5	0	1	20	0,0003	567	977	1.544	0	0	0
103	270	0	1	53	0,0051	2.297	8.139	10.436	12	41	53
104	127	0	1	35	0,0036	7.079	678	7.756	26	2	28
105	111	0	1	35	0,0032	7.079	6.516	13.595	22	21	43
106	289	1	1	51	0,0057	5.838		5.838	33		33
107	210	0	1	15	0,0140	3.934	4.974	8.908	55	70	125
108	84	0	1	22	0,0038	2.857	3.473	6.329	11	13	24
109	180	0	1	13	0,0139	1.290	1.912	3.202	18	27	44
110	107	1	1	14	0,0076	5.880		5.880	45		45
111	122	1	1	17	0,0072	7.226		7.226	52		52
112	168	1	1	17	0,0099	7.037		7.037	70		70
113	375	0	1	51	0,0073	7.724	8.053	15.777	57	59	116
114	275	0	1	22	0,0125	4.267	4.801	9.068	53	60	113
115	486	0	1	33	0,0147	1.522	1.604	3.126	22	24	46
116	416	0	1	40	0,0104	8.114	8.186	16.300	84	85	169
117	883	0	1	80	0,0110	8.936	8.977	17.913	99	99	198
118	524	0	1	100	0,0052	6.569	6.591	13.161	34	35	69
119	589	0	1	20	0,0294	2.367	2.386	4.753	70	70	140
120	273	0	1	22	0,0124	2.896	2.795	5.691	36	35	71
121	475	0	1	50	0,0095	0	0	0	0	0	0
122	77	0	1	23	0,0033	4.688	3.902	8.590	16	13	29
123	267	-1	1	14	0,0190		3.360	3.360		64	64
125	240	0	1	14	0,0172	0	4.173	4.173	0	72	72
126	71	1	1	14	0,0051	5.217		5.217	26		26
127	150	0	1	14	0,0107	4.714	79	4.793	50	1	51
128	232	0	1	14	0,0165	0	688	688	0	11	11
129	305	0	1	15	0,0203	19.393	12.608	32.001	394	256	650
130	107	1	1	14	0,0077	5.662		5.662	43		43
144	47	0	1	1	0,0470	0	0	0	0	0	0
132	314	0	1	1	0,3140	0	0	0	0	0	0
133	185	0	1	14	0,0132	0	874	874	0	12	12
134	148	0	1	1	0,1482	0	0	0	0	0	0
145	18	0	1	14	0,0013	0	0	0	0	0	0
136	167	0	1	1	0,1667	0	0	0	0	0	0
137	520	0	1	32	0,0162	7.289	8.158	15.446	118	132	251
138	172	-1	1	1	0,1719		0	0		0	0
150	56	0	1	1	0,0562	0	0	0	0	0	0
140	375	1	1	1	0,3748	0	0	0	0	0	0
141	250	0	1	31	0,0081	979	403	1.382	8	3	11
146	49	0	1	1	0,0488	0	0	0	0	0	0
143	195	0	1	18	0,0108	5.668	5.795	11.463	61	63	124
151	253	0	1	18	0,0141	5.668	5.795	11.463	80	82	161
152	598	1	1	18	0,0332	0		0	0		0
153	126	0	1	18	0,0070	979	403	1.382	7	3	10
154	185	1	1	18	0,0103	684		684	7		7
155	559	-1	1	20	0,0279		0	0		0	0
156	140	0	1	21	0,0067	2.181	0	2.181	15	0	15
157	103	0	1	20	0,0051	0	0	0	0	0	0
158	133	0	1	20	0,0067	0	0	0	0	0	0
159	347	0	1	26	0,0133	2.181	2.487	4.668	29	33	62
160	58	0	1	26	0,0022	2.181	2.487	4.668	5	6	10

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4. TÚNEL HASTA PADRE CLARET / GLORIETA AVDA JUAN CARLOS 1

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
161	174	1	1	7	0,0248	2.487		2.487	62		62
162	172	1	1	7	0,0246	0		0	0		0
163	221	1	1	7	0,0315	0		0	0		0
164	257	1	1	21	0,0122	2.181		2.181	27		27
165	24	0	1	22	0,0011	0	2.181	2.181	0	2	2
166	200	0	1	22	0,0091	748	1.621	2.369	7	15	22
167	361	-1	1	22	0,0164		2.181	2.181		36	36
168	351	1	1	17	0,0206	0		0	0		0
169	122	0	1	18	0,0068	3.871	4.637	8.508	26	31	57
170	312	-1	1	17	0,0183		0	0		0	0
171	183	0	1	17	0,0108	45		45	0	0	0
172	215	0	1	18	0,0120	2.162	3.335	5.497	26	40	66
173	44	0	1	17	0,0026	0	0	0	0	0	0
174	272	0	1	1	0,2721	0	0	0	0	0	0
175	132	0	1	14	0,0094	0	874	874	0	8	8
176	294	0	1	20	0,0147	93	97	190	1	1	3
178	382	-1	1	20	0,0191		182	182		3	3
179	133	0	1	26	0,0051	2.487	2.181	4.668	13	11	24
180	2027	0	1	90	0,0225	3.136	3.511	6.647	71	79	150
181	579	0	1	80	0,0072	8.936	8.977	17.913	65	65	130
182	1310	0	1	120	0,0109	3.136	3.511	6.647	34	38	73
183	2011	0	1	120	0,0168	6.841	7.514	14.355	115	126	241
184	907	0	1	90	0,0101	6.926	6.347	13.273	70	64	134
185	1618	0	1	90	0,0180	3.875	3.458	7.332	70	62	132
186	1993	0	1	80	0,0249	2.515	2.526	5.041	63	63	126
187	112	0	1	20	0,0056	1.860	1.913	3.773	10	11	21
188	401	0	1	60	0,0067	4.649	5.188	9.837	31	35	66
189	1895	0	1	60	0,0316	2.874	3.307	6.182	91	104	195
190	1195	0	1	80	0,0149	3.422	3.528	6.950	51	53	104
191	1590	0	1	80	0,0199	3.600	3.653	7.253	72	73	144
192	1270	0	1	40	0,0318	472	420	892	15	13	28
193	1737	0	1	80	0,0217	2.023	2.040	4.063	44	44	88
194	3583	0	1	80	0,0448	4.435	4.413	8.847	199	198	396
195	1219	0	1	36	0,0338	664	826	1.489	22	28	50
196	1101	0	1	50	0,0220	2.137	2.296	4.432	47	51	98
197	452	0	1	50	0,0090	2.200	2.362	4.561	20	21	41
198	3033	0	1	90	0,0337	2.680	2.302	4.982	90	78	168
199	1563	0	1	80	0,0195	3.984	3.953	7.937	78	77	155
200	910	0	1	50	0,0182	2.200	2.362	4.561	40	43	83
201	980	0	1	90	0,0109	3.424	3.232	6.656	37	35	73
202	1354	0	1	80	0,0169	1.179	1.364	2.543	20	23	43
203	319	0	1	47	0,0068	4.186	4.547	8.733	28	31	59
204	693	0	1	39	0,0178	2.159	2.400	4.560	38	43	81
205	1609	0	1	80	0,0201	2.159	2.400	4.560	43	48	92
206	551	0	1	50	0,0110	1.876	1.856	3.732	21	20	41
207	5742	0	1	80	0,0718	3.178	2.795	5.973	228	201	429
208	1511	0	1	100	0,0151	6.569	6.591	13.161	99	100	199
226	1597	0	1	50	0,0319	0	0	0	0	0	0
227	838	0	9	10	0,0838	1.773	1.852	3.625	149	155	304
224	2109	0	1	80	0,0264	1.773	1.852	3.625	47	49	96
230	743	0	9	10	0,0743	2.067	2.087	4.154	154	155	309
228	780	0	9	10	0,0780	4.435	4.413	8.847	346	344	690
220	3552	0	1	50	0,0710	1.876	1.856	3.732	133	132	265
229	481	0	9	10	0,0481	3.984	3.953	7.937	192	190	382
231	850	0	1	80	0,0106	2.067	2.087	4.154	22	22	44
221	461	0	1	50	0,0092	1.876	1.856	3.732	17	17	34
222	1502	0	1	90	0,0167	6.926	6.347	13.273	116	106	222
223	318	0	1	20	0,0159	6.347	6.926	13.273	101	110	211
232	927	0	9	10	0,0927	1.533	1.566	3.098	142	145	287
233	692	0	1	60	0,0115	2.943	3.376	6.319	34	39	73
234	298	0	9	10	0,0298	69	69	138	2	2	4
235	1139	0	9	10	0,1139	115	161	275	13	18	31
236	762	0	1	80	0,0095	1.860	1.913	3.773	18	18	36
237	244	0	9	10	0,0244	655	613	1.268	16	15	31
238	881	0	1	80	0,0110	1.510	1.617	3.127	17	18	34
239	250	0	9	10	0,0250	350	296	647	9	7	16
240	1329	0	9	10	0,1329	1.510	1.617	3.127	201	215	416
241	1803	0	1	100	0,0180	6.040	6.056	12.095	109	109	218
242	676	0	9	10	0,0676	530	536	1.065	36	36	72
243	595	0	9	10	0,0595	6.040	6.056	12.095	359	360	719
244	482	0	9	10	0,0482	3.178	2.795	5.973	153	135	288
245	99	0	9	10	0,0099	460	402	863	5	4	9
246	972	0	1	60	0,0162	4.649	5.188	9.837	75	84	159
247	232	0	9	10	0,0232	4.124	3.794	7.917	96	88	184
248	810	0	1	20	0,0405	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4. TÚNEL HASTA PADRE CLARET / GLORIETA AVDA JUAN CARLOS 1

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
251	2	0	9	10	0,0002	2.200	2.362	4.561	0	0	1
250	439	0	9	10	0,0439	1.876	1.856	3.732	82	81	164
252	176	0	9	10	0,0176	277	279	556	5	5	10
253	452	0	9	10	0,0452	2.367	2.386	4.753	107	108	215
254	417	0	1	55	0,0076	7.272	7.611	14.883	55	58	113
255	417	0	9	10	0,0417	1.562	1.305	2.868	65	54	119
256	161	0	9	10	0,0161	121	112	233	2	2	4
257	63	0	9	10	0,0063	729	0	729	5	0	5
258	60	0	9	10	0,0060	1.401	93	1.494	8	1	9
259	169	0	9	10	0,0169	295	403	698	5	7	12
260	140	0	9	10	0,0140	45	0	45	1	0	1
261	71	0	9	10	0,0071	2.487	0	2.487	18	0	18
262	139	0	9	10	0,0139	4.059	2.014	6.073	56	28	84
263	112	0	9	10	0,0112	2.195	1.556	3.751	25	17	42
264	194	0	9	10	0,0194	2.337	1.930	4.267	45	37	83
265	135	0	9	10	0,0135	1.270	1.359	2.630	17	18	36
266	103	0	1	23	0,0045	5.862	5.856	11.718	26	26	52
267	106	0	9	10	0,0106	3.182	2.974	6.156	34	32	65
268	217	0	9	10	0,0217	6.209	6.676	12.885	135	145	280
269	330	0	1	15	0,0220	5.800	5.928	11.728	127	130	258
270	99	0	9	10	0,0099	4.366	3.797	8.164	43	38	81
271	125	0	1	17	0,0073	7.138	0	7.138	52	0	52
272	95	0	9	10	0,0095	644	557	1.201	6	5	11
273	1286	0	1	40	0,0321	0	0	0	0	0	0
274	127	0	9	10	0,0127	1.284	1.312	2.596	16	17	33
275	200	0	1	32	0,0063	1.284	1.312	2.596	8	8	16
276	43	0	9	10	0,0043	1.612	1.483	3.094	7	6	13
277	1096	0	1	33	0,0332	0	0	0	0	0	0
278	205	0	9	10	0,0205	1.604	1.522	3.126	33	31	64
279	301	0	9	10	0,0301	1.989	2.246	4.235	60	68	127
280	102	0	9	10	0,0102	2.708	4.197	6.906	28	43	70
281	119	0	1	15	0,0079	6.864	6.424	13.288	54	51	105
282	59	0	9	10	0,0059	6.041	4.196	10.237	36	25	61
283	135	-1	1	14	0,0097	0	2.133	2.133	0	21	21
284	47	0	9	10	0,0047	2.125	2.102	4.226	10	10	20
285	157	-1	1	14	0,0112	0	3.873	3.873	0	43	43
286	64	0	9	10	0,0064	53	112	165	0	1	1
287	190	0	1	15	0,0127	5.163	2.476	7.639	65	31	97
288	60	0	9	10	0,0060	64	827	891	0	5	5
289	183	0	1	15	0,0122	4.644	2.607	7.251	57	32	88
290	115	0	9	10	0,0115	350	1.601	1.951	4	18	23
291	67	0	1	14	0,0048	6.306	2.311	8.616	30	11	41
292	109	0	9	10	0,0109	943	2.829	3.771	10	31	41
293	100	0	1	18	0,0056	5.022	4.355	9.377	28	24	52
294	163	0	9	10	0,0163	1.238	1.434	2.672	20	23	43
295	127	0	9	10	0,0127	1.873	1.498	3.371	24	19	43
296	139	0	9	10	0,0139	105	0	105	1	0	1
297	79	0	9	10	0,0079	825	867	1.693	7	7	13
298	103	0	9	10	0,0103	4.221	4.350	8.571	44	45	89
299	156	1	1	14	0,0111	6.021	0	6.021	67	0	67
300	23	0	9	10	0,0023	105	1.491	1.596	0	3	4
301	162	-1	1	14	0,0116	0	5.312	5.312	0	61	61
302	45	0	9	10	0,0045	0	1.139	1.139	0	5	5
305	132	0	9	10	0,0132	4.050	3.843	7.893	53	51	104
304	117	0	9	10	0,0117	2.465	2.025	4.490	29	24	52
307	90	0	9	10	0,0090	2.161	2.203	4.364	19	20	39
308	120	0	9	10	0,0120	72	130	203	1	2	2
309	133	0	9	10	0,0133	0	0	0	0	0	0
310	144	0	9	10	0,0144	749	1.154	1.903	11	17	27
311	207	0	9	10	0,0207	787	462	1.250	16	10	26
312	244	0	9	10	0,0244	1.611	1.493	3.104	39	36	76
313	317	0	9	10	0,0317	41	41	83	1	1	3
314	302	0	9	10	0,0302	958	836	1.793	29	25	54
315	302	0	1	36	0,0084	41	41	83	0	0	1
316	211	0	9	10	0,0211	225	262	486	5	6	10
317	194	0	9	10	0,0194	2.671	2.217	4.888	52	43	95
318	247	0	9	10	0,0247	56	56	111	1	1	3
319	124	0	9	10	0,0124	1.528	1.217	2.744	19	15	34
320	95	0	9	10	0,0095	581	600	1.182	6	6	11
321	155	0	9	10	0,0155	99	91	191	2	1	3
322	178	0	9	10	0,0178	188	173	361	3	3	6
323	84	0	1	20	0,0042	0	0	0	0	0	0
324	176	0	9	10	0,0176	2.268	3.526	5.794	40	62	102
325	106	0	9	10	0,0106	2.002	1.928	3.930	21	20	42
326	218	0	9	10	0,0218	2.405	2.366	4.770	52	52	104

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

Escenario: OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4. TÚNEL HASTA PADRE CLARET / GLORIETA AVDA JUAN CARLOS 1

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
327	148	0	9	10	0,0148	3.093	3.064	6.157	46	45	91
328	24	0	1	47	0,0005	3.521	3.805	7.326	2	2	4
329	184	0	9	10	0,0184	1.141	1.218	2.358	21	22	43
330	1138	0	9	10	0,1138	787	869	1.656	90	99	188
340	144	0	9	10	0,0144	0	572	572	0	8	8
332	273	0	9	10	0,0273	1.272	1.491	2.762	35	41	75
339	347	0	9	10	0,0347	1.443	1.262	2.705	50	44	94
334	69	0	9	10	0,0069	810	862	1.672	6	6	12
335	112	0	9	10	0,0112	261	1.356	1.617	3	15	18
336	129	0	1	15	0,0086	4.497	2.699	7.197	39	23	62
337	79	0	9	10	0,0079	1.023	1.912	2.935	8	15	23
338	580	0	8	30	0,0193						
341	141	0	9	10	0,0141	618	525	1.142	9	7	16
342	391	0	1	20	0,0195	0	0	0	0	0	0
349	216	0	1	20	0,0108	3.726	2.264	5.990	40	24	65
344	477	0	1	30	0,0159	1.143	673	1.816	18	11	29
345	289	0	8	30	0,0096						
346	3688	0	8	120	0,0307						
347	1401	0	8	120	0,0117						
348	2631	0	8	120	0,0219						
352	84	0	1	15	0,0056	4.608	0	4.608	26	0	26
351	107	0	1	20	0,0054	3.726	2.264	5.990	20	12	32
353	230	0	8	15	0,0153						
354	616	0	8	25	0,0246						
355	787	0	8	25	0,0315	10.467	11.422	21.889	329	359	689
356	234	0	1	16	0,0146	9.055	8.604	17.658	132	126	258
357	760	0	8	25	0,0304						
358	210	1	1	8	0,0262	622		622	16		16

**EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN
MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

INDICADORES	RED ACTUAL	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4
Valores absolutos						
Vehículos-km	718.452	737.412	709.054	707.759	706.824	711.112
Vehículos-hora	24.180	22.598	22.530	22.302	22.457	22.262

Diferencia respecto a la situación de referencia

Vehículos-km		18.960	-9.397	-10.692	-11.628	-7.340
Vehículos-hora		-1.582	-1.650	-1.878	-1.724	-1.918

El signo negativo indica una disminución del indicador (ahorro)

Diferencia porcentual respecto a la situación de referencia

Vehículos-km		2,64%	-1,31%	-1,49%	-1,62%	-1,02%
Vehículos-hora		-6,54%	-6,82%	-7,77%	-7,13%	-7,93%

ANÁLISIS DE LA EFICIENCIA		OPCIÓN 1	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4
Longitud aproximada actuación (m)		580	230	616	760	787
Diferencia de veh-km diarios por metro de túnel		32,7	-40,9	-17,4	-15,3	-9,3
Diferencia de veh-h diarios por metro de túnel		-2,7	-7,2	-3,0	-2,3	-2,4

El signo negativo indica una disminución del indicador (ahorro)

**INTENSIDADES DIARIA DE TRÁFICO. DÍA LABORABLE 2007
COMPARACIÓN ENTRE VALORES EN LOS PRINCIPALES TRAMOS VIARIOS**

ID	LONGITUD (m)	TIEMPO RECORRIDO (segundos)	TRAMO	RED ACTUAL	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4
336	129	31	Avda de la Constitución (Plaza Alto de Los Leones)	8.531	8.583	10.433	8.583	7.784	7.197
91	496	71	Avenida de Juan Carlos I	6.307	5.780	5.066	6.223	5.311	6.223
45	226	39	Avenida de Padre Claret (Coronel Rexach / Avda. Juan Carlos I)	22.688	21.731	24.172	27.421	21.235	23.998
44	123	28	Avenida de Padre Claret (Glorieta Bomberos / Coronel Rexach)	19.126	16.487	18.881	19.821	25.107	17.658
299	156	40	Calle de José Zorrilla / Antonio Machado	7.491	6.601	6.021	6.021	6.601	6.021
143	195	39	Calle San Juan	12.920	13.172	12.363	12.121	12.891	11.463
293	100	20	Coronel Rexach (Calle Larga / Padre Claret)	17.409	14.286	21.355	26.373	11.224	9.377
141	250	29	Doctor Velasco	946	1.039	946	946	1.421	1.382
1	152	24	Ezequiel González / Estación de Autobuses	14.954	18.272	15.359	14.893	13.678	15.951
124	151	36	Paseo Conde de Sepulveda / Glorieta de Santo Tomás	21.366	22.323	20.335	21.033	23.689	20.081
4	135	48	Paseo de Ezequiel González (Estación de Autobuses / Calle del Roble)	22.785	24.642	22.774	23.539	22.140	22.359
160	58	8	Puerta de San Andrés	3.647	3.303	4.204	4.446	3.202	4.668
22	571	114	San Gabriel	12.357	14.112	14.997	15.526	17.585	13.774
21	557	65	Vía Roma - Plaza Oriental	9.687	11.391	11.640	11.399	12.168	10.740
338	580	70	Túnel Bajo el Casco Histórico	-	7.412	-	-	-	-
353	230	55	Túnel bajo José Zorrilla	-	-	16.388	-	-	-
354	616	89	Túnel bajo José Zorrilla y Alto de Los Leones	-	-	-	19.549	-	-
357	760	109	Túnel entre Glorieta de Santo Tomás y Avda. Padre Claret (Bomberos)	-	-	-	-	10.020	-
355	787	113	Túnel entre Glorieta de Santo Tomás y Avda. Padre Claret (Avda. Juan Carlos I)	-	-	-	-	-	21.889

**PORCENTAJE DE VARIACIÓN DE LA INTENSIDAD RESPECTO AL ESCENARIO CON LA RED ACTUAL EN ALGUNOS TRAMOS
MOVILIDAD 2007. DÍA LABORABLE**

ID	LONGITUD (m)	TIEMPO RECORRIDO (segundos)	TRAMO	OPCIÓN 1	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 1	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 2	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 3	OPCIÓN 2. ALTERNATIVA 4
336	129	31	Avda de la Constitución (Plaza Alto de Los Leones)	0,61%	22,29%	0,61%	-8,75%	-15,64%
91	496	71	Avenida de Juan Carlos I	-8,36%	-19,68%	-1,32%	-15,79%	-1,32%
45	226	39	Avenida de Padr Claret (Coronel Rexach / Avda. Juan Carlos I)	-4,22%	6,54%	20,86%	-6,40%	5,77%
44	123	28	Avenida de Padre Claret (Glorieta Bomberos / Coronel Rexach)	-13,80%	-1,28%	3,63%	31,27%	-7,67%
299	156	40	Calle de José Zorrilla / Antonio Machado	-11,88%	-19,62%	-19,62%	-11,88%	-19,62%
143	195	39	Calle San Juan	1,95%	-4,31%	-6,18%	-0,23%	-11,28%
293	100	20	Coronel Rexach (Calle Larga / Padre Claret)	-17,94%	22,66%	51,49%	-35,53%	-46,14%
141	250	29	Doctor Velasco	9,80%	0,00%	0,00%	50,21%	46,09%
1	152	24	Ezequiel González / Estación de Autobuses	22,19%	2,71%	-8,53%	-8,53%	6,67%
124	151	36	Paseo Conde de Sepulveda / Glorieta de Santo Tomás	4,48%	-4,83%	-1,56%	10,87%	-6,01%
4	135	48	Paseo de Ezequiel González (Estación de Autobuses / Calle del Roble)	8,15%	-0,05%	3,31%	-2,83%	-1,87%
160	58	8	Puerta de San Andrés	-9,44%	15,28%	21,91%	-12,21%	28,00%
22	571	114	San Gabriel	14,21%	21,37%	25,65%	42,31%	11,47%
21	557	65	Vía Roma - Plaza Oriental	17,59%	20,17%	17,67%	25,61%	10,88%

Modelización a Largo Plazo

**FACTORES DE CRECIMIENTO DE VIAJES 2020
RESPECTO A LOS VIAJES EN 2007**

CÓDIGO ID Centroide ZONA	Factor 2020
40	1,138
159	1,214
160	1,214
161	1,214
162	1,214
164	1,214
166	1,138
167	1,138
169	1,138
171	1,138
172	1,214
174	1,138
175	1,214
176	1,214
177	1,138
178	1,138
183	1,214
184	1,138
186	1,138
188	1,469
189	1,138
190	0,569
191	0,569
192	0,569
193	0,569
194	0,569
195	1,138
197	1,138
198	1,138
200	1,138
202	1,138
204	1,138

CÓDIGO ID Centroide ZONA	Factor 2020
206	1,138
207	1,138
209	1,138
211	1,138
214	1,138
216	1,138
218	1,138
221	1,138
222	1,138
223	1,138
224	1,138
226	1,138
228	1,138
230	1,138
231	1,469
232	1,469
233	1,138
234	1,469
235	1,138
237	1,138
238	1,138
239	1,138
240	1,138
242	1,138
243	1,138
244	1,138
245	1,138
247	1,138
248	1,138
250	1,138
251	1,138
252	1,138

MATRIZ DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2020

DÍA LABORABLE

ORIGEN \ DESTINO	40	159	160	161	162	164	166	167	169	171	172
40	0	0	82	100	56	0	0	0	0	0	112
159	0	141	63	0	0	0	0	0	67	0	0
160	75	53	159	154	52	120	0	70	0	0	101
161	101	0	162	0	0	0	0	0	0	0	132
162	42	0	45	0	0	0	0	0	0	0	54
164	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	113
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	59	0	112	121	62	131	0	0	0	0	0
174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	119	74	115	137	0	0	0	0	0	0	103
176	90	0	66	304	70	0	0	0	0	0	0
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	53	173	81	549	37	0	0	0	0	0	0
183	193	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0
186	76	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0
188	0	52	82	0	0	0	0	0	0	106	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	68	0	17	8	0	0	18	0	41
191	2	8	24	0	0	0	0	0	0	0	16
192	14	67	320	153	81	0	0	0	0	0	53
193	18	46	179	0	22	0	0	0	0	0	0
194	0	76	121	205	43	0	0	0	0	0	13
195	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
197	0	167	110	194	219	56	0	0	133	0	0
198	53	87	174	79	184	89	0	63	0	0	202
200	0	159	134	0	77	103	0	0	0	0	156
202	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	0	25	38	0	252	0	0	0	0	0
206	0	0	85	151	561	79	0	0	0	0	12
207	145	65	61	885	0	0	0	0	0	0	71
209	0	24	0	57	0	0	0	0	0	0	0
211	0	77	322	102	0	207	0	0	0	0	0
214	0	0	42	0	0	131	0	0	122	0	0
216	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	83	58	0	178	0	0	0	0	0
221	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0
222	190	31	121	0	0	0	0	0	114	192	0
223	0	293	86	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	50	348	82	199	0	0	0	96	0	84
226	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	145	0	222	233	181	68	0	0	0	0	166
230	143	0	171	102	127	0	0	0	0	0	0
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	144
233	294	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	91	0	118	0	100	63	90	0	0	0	0
235	53	0	61	0	89	0	0	0	0	0	0
237	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
238	0	0	58	0	98	89	0	0	0	0	0
239	30	0	43	0	0	0	0	0	0	0	110
240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
242	30	0	150	48	0	104	0	0	0	114	0
243	76	75	126	141	59	0	0	0	0	0	0
244	0	13	211	80	36	0	0	0	192	0	0
245	30	0	84	138	0	0	0	0	0	0	21
247	21	0	48	246	14	14	0	0	0	0	67
248	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250	21	0	0	234	14	0	0	0	0	0	0
251	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0
252	0	151	129	0	0	74	0	0	0	0	0
TOTAL	2.327	2.173	5.205	4.592	2.397	1.815	90	133	741	412	1.769

MATRIZ DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2020

DÍA LABORABLE

ORIGEN \ DESTINO	174	175	176	177	178	183	184	186	188	189	190
40	0	210	81	0	67	174	0	205	0	0	0
159	0	63	0	0	173	0	0	0	52	0	0
160	0	97	56	0	78	56	16	0	69	0	14
161	0	119	276	0	543	0	0	0	0	0	0
162	0	0	54	0	29	0	0	0	0	0	5
164	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	3
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
171	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0
172	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	14
174	0	0	0	0	29	37	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	263	0	0	0	78	0	40
176	0	0	94	0	46	0	0	0	0	0	11
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
178	26	222	46	0	0	167	0	89	0	0	0
183	35	0	0	0	177	0	0	0	0	0	8
184	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0
186	0	0	0	0	89	0	63	0	0	0	1
188	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	1
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	151	141	0	0	19	0	9	18	0	0
191	0	38	3	0	0	14	0	0	21	0	0
192	22	203	68	0	0	109	18	31	0	12	0
193	7	102	71	0	0	19	0	0	0	21	0
194	0	161	40	0	9	39	0	33	0	0	0
195	0	141	101	0	0	0	0	0	57	0	0
197	0	234	205	0	262	373	0	101	0	0	0
198	0	665	590	0	350	0	0	0	0	0	13
200	264	140	333	0	0	302	0	152	0	0	23
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
204	0	0	0	196	0	0	0	0	0	0	10
206	0	91	0	0	176	20	0	0	0	0	0
207	0	101	97	0	48	0	40	0	0	0	0
209	0	855	588	0	0	189	0	359	305	94	19
211	172	112	117	0	256	250	0	200	138	0	0
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	183	0	0	176	0	0	201	0	0	0
221	0	0	15	0	320	0	0	0	0	0	0
222	0	382	0	36	98	0	102	0	0	0	18
223	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	699	82	0	92	148	0	362	0	0	7
226	0	142	0	0	81	0	0	0	0	0	0
228	28	296	49	0	0	0	0	674	459	0	7
230	0	170	183	243	0	0	0	0	0	0	0
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	0	136	0	0	0	0	83	71	0	0	5
235	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0
237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
238	0	35	185	0	62	0	0	0	0	0	16
239	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0
240	0	58	0	0	122	0	0	0	0	0	0
242	0	83	24	0	336	0	0	0	423	0	2
243	0	0	75	0	0	167	0	0	0	0	5
244	0	363	96	0	169	0	0	0	0	0	0
245	0	49	50	0	0	59	0	29	24	0	0
247	0	40	0	0	0	0	0	63	0	0	0
248	0	78	19	0	0	0	0	0	0	0	0
250	0	136	0	0	148	0	0	0	77	0	0
251	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
252	40	68	0	0	0	0	0	0	201	0	0
TOTAL	594	6.929	3.740	524	4.357	2.143	323	2.679	2.031	127	258

MATRIZ DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2020

DÍA LABORABLE

ORIGEN \ DESTINO											
	191	192	193	194	195	197	198	200	202	204	206
40	1	12	15	0	0	0	100	0	0	0	0
159	3	130	89	146	0	229	116	112	39	0	0
160	13	487	273	184	13	119	192	101	0	20	69
161	0	56	0	158	0	227	92	0	0	45	181
162	0	82	15	30	0	222	201	98	0	0	654
164	0	0	0	0	0	56	97	132	0	293	92
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	103	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	11	57	0	14	0	0	264	231	0	0	11
174	0	29	10	0	0	0	0	252	0	0	0
175	21	222	173	273	180	298	546	126	0	0	87
176	1	131	137	76	94	189	379	234	0	0	0
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0
178	0	0	0	9	0	309	574	0	0	0	231
183	12	112	20	40	0	417	0	243	0	0	17
184	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
186	0	33	0	64	0	125	0	125	0	0	0
188	6	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0
189	0	13	34	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0	14	28	41	12	0
191	0	0	0	0	0	0	5	12	0	0	24
192	0	15	8	0	15	4	20	233	0	133	50
193	0	8	0	0	4	0	20	56	25	15	12
194	0	0	0	0	0	16	21	26	0	180	0
195	0	15	4	0	0	0	210	0	0	0	0
197	0	4	0	16	0	0	0	0	0	0	0
198	3	19	19	19	181	0	157	938	0	126	170
200	7	186	45	21	0	0	459	767	0	0	0
202	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0
204	0	115	12	150	0	0	103	0	0	0	0
206	9	43	10	0	0	0	140	0	0	0	0
207	64	0	31	0	112	32	184	108	10	0	0
209	3	13	12	20	0	0	0	0	0	0	0
211	5	35	45	64	199	0	618	110	536	175	89
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	291	0	0	0	0
218	8	15	47	48	0	243	454	0	0	0	0
221	4	24	0	0	354	0	0	0	0	0	0
222	4	63	9	0	0	0	115	0	0	0	0
223	0	0	9	0	0	0	0	0	0	42	0
224	6	20	9	0	0	0	81	0	31	41	17
226	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
228	24	44	48	0	0	0	160	310	0	0	8
230	0	242	48	0	0	0	0	371	0	0	10
231	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	0	205	0	58	39	0	0	0	0	0	0
233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	13	0	16	31	0	72	118	0	0	0	0
235	5	13	0	79	0	99	0	151	0	0	0
237	4	19	0	13	112	99	94	151	0	0	0
238	0	112	53	26	112	51	0	0	0	0	0
239	0	50	0	0	0	61	0	0	31	0	0
240	0	12	0	17	0	0	0	0	0	0	0
242	1	115	0	15	0	143	796	742	0	0	0
243	22	63	56	0	0	146	126	0	0	41	13
244	1	0	0	48	0	0	199	0	0	0	0
245	1	351	335	159	0	15	43	0	0	0	35
247	0	60	28	73	0	0	49	0	0	0	36
248	0	129	77	0	0	0	0	0	0	0	37
250	0	114	117	97	0	0	43	0	0	0	0
251	0	65	65	101	0	354	0	0	0	0	0
252	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0
TOTAL	258	3.546	1.902	2.048	1.459	3.680	7.272	5.659	713	1.360	1.841

MATRIZ DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2020

DÍA LABORABLE

ORIGEN \ DESTINO	207	209	211	214	216	218	221	222	223	224	226
40	77	0	0	0	0	0	0	302	0	0	0
159	65	34	54	0	75	0	0	32	213	37	52
160	52	0	412	36	0	70	48	128	66	268	0
161	803	62	133	0	0	77	0	0	0	89	0
162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	0
164	0	0	264	63	0	233	0	0	0	0	0
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	139	0	0	0	123	0	109	0
171	0	0	0	0	0	0	0	206	0	0	0
172	74	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0
174	0	0	165	0	0	0	0	0	0	0	0
175	120	676	101	0	0	226	0	361	113	751	152
176	97	407	83	0	0	0	12	0	0	60	0
177	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0
178	76	0	457	0	0	293	219	107	0	120	106
183	0	157	257	0	0	0	0	0	0	123	0
184	44	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0
186	0	248	164	0	0	256	0	0	0	362	0
188	0	211	113	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	0	28	0	0	0	0	0	17	0	10	0
191	76	7	9	0	0	9	5	6	0	18	0
192	0	20	43	0	0	19	18	60	0	30	10
193	23	18	56	0	0	35	0	8	32	32	0
194	0	30	80	0	0	36	0	0	0	0	0
195	161	0	291	0	0	0	224	0	0	0	0
197	45	0	0	0	0	354	0	0	0	0	0
198	286	0	1.265	0	73	771	0	84	0	98	0
200	154	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0
202	14	0	371	0	0	0	0	0	0	82	0
204	0	0	169	0	0	0	0	0	145	141	0
206	0	0	86	0	0	0	0	0	0	58	0
207	0	51	66	0	0	0	31	0	0	0	0
209	75	0	1.265	0	0	0	0	0	0	0	0
211	94	303	0	0	0	0	0	0	0	185	52
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	340	0
221	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
224	0	0	110	0	0	423	0	0	0	0	0
226	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0
228	154	0	291	0	0	0	509	0	0	501	825
230	110	0	0	0	0	0	0	82	176	0	0
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	0	0	0	0	0	0	0	404	0	0	0
233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	0	0	0	0	0	54	0	0	0	58	87
235	0	0	19	0	0	0	34	0	0	192	0
237	740	0	66	0	0	0	44	68	291	82	0
238	0	420	0	0	0	0	12	0	0	0	0
239	0	0	0	0	0	73	0	0	0	87	0
240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
242	63	0	137	0	0	0	0	0	0	385	0
243	188	35	83	0	0	0	0	0	0	0	0
244	110	145	0	216	0	0	0	0	0	0	0
245	226	145	354	206	0	0	0	0	0	0	145
247	44	0	124	0	0	135	0	0	0	0	0
248	0	54	93	0	0	0	56	0	0	0	0
250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
252	0	0	31	0	0	0	192	0	0	87	0
TOTAL	4.002	3.117	7.352	661	148	3.065	1.403	2.050	941	4.835	1.430

MATRIZ DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2020

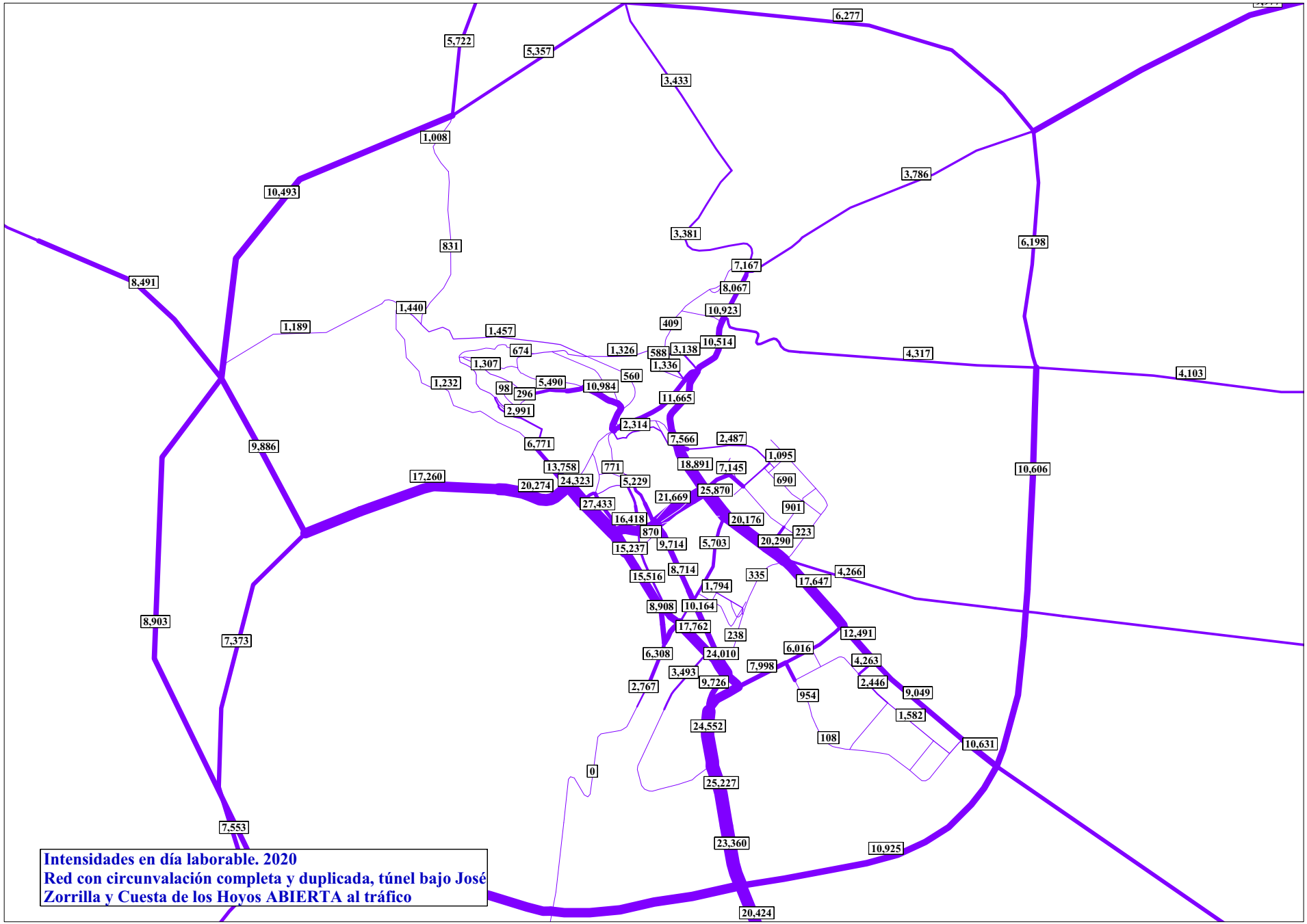
DÍA LABORABLE

ORIGEN \ DESTINO	228	230	231	232	233	234	235	237	238	239	240
40	77	76	0	0	612	82	48	144	0	30	0
159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160	178	144	0	80	0	100	51	0	49	39	0
161	192	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
162	158	111	0	0	0	78	86	0	94	0	0
164	60	0	0	0	0	49	0	0	86	0	0
166	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172	190	0	0	164	0	0	0	0	0	114	0
174	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
175	365	210	0	0	0	162	0	0	44	0	69
176	37	183	0	0	0	0	0	0	185	0	0
177	0	118	0	0	0	0	69	0	0	0	0
178	0	0	0	0	0	0	0	0	98	108	83
183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
184	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0
186	860	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0
188	586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
190	18	0	0	0	0	16	0	0	54	0	0
191	29	0	6	0	0	17	6	5	0	0	0
192	77	284	0	152	0	0	19	27	116	61	15
193	36	36	0	0	0	16	0	0	55	0	0
194	0	0	0	43	0	32	81	13	27	0	20
195	0	0	0	19	0	0	0	161	161	0	0
197	0	0	0	0	0	104	143	143	74	39	0
198	64	0	0	0	0	184	0	146	0	0	0
200	127	536	0	0	0	0	215	215	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0
204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
206	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
207	154	110	0	0	0	0	0	945	0	0	0
209	0	0	0	0	0	0	0	0	611	0	0
211	152	0	0	0	0	0	26	94	0	0	0
214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	0	0	0	0	0	54	0	0	0	73	0
221	487	0	0	0	0	0	45	57	16	0	0
222	0	0	0	164	0	0	0	71	0	0	0
223	0	102	0	0	0	0	0	362	0	0	0
224	624	219	0	0	0	80	239	102	0	122	0
226	1.027	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0
228	62	0	0	0	0	30	92	275	0	0	48
230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
234	23	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0
235	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
240	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
242	0	0	0	35	0	150	23	0	0	0	0
243	0	19	0	0	0	105	0	0	0	0	0
244	0	47	87	0	0	147	94	264	0	0	0
245	77	76	0	181	0	78	33	0	0	0	30
247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	36
248	63	0	0	91	0	72	0	63	0	0	0
250	0	0	0	0	240	72	86	0	0	0	0
251	0	0	0	0	44	150	0	0	0	0	0
252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	6.169	2.377	93	929	896	2.255	1.357	3.088	1.670	646	301

MATRIZ DE
VIAJES-
VEHÍCULO 2020

DÍA LABORABLE

ORIGEN \ DESTINO	242	243	244	245	247	248	250	251	252	TOTAL
40	30	68	0	30	20	0	20	0	0	2.833
159	0	75	13	0	0	19	0	0	121	2.212
160	137	106	193	84	41	0	0	70	99	5.090
161	48	128	80	367	224	0	213	0	0	4.602
162	0	59	27	0	11	0	11	0	0	2.426
164	88	0	0	0	11	0	0	0	71	1.853
166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186
169	0	0	101	0	0	0	0	0	0	698
171	35	0	0	0	0	0	0	0	0	351
172	0	0	0	18	69	0	0	0	0	1.907
174	0	0	0	0	0	0	0	0	43	598
175	29	0	207	67	48	93	162	48	73	6.930
176	18	75	107	75	0	19	0	0	0	3.280
177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	458
178	230	0	135	0	0	0	133	0	0	4.731
183	0	184	0	65	0	0	0	0	0	2.123
184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324
186	0	0	0	44	63	0	0	0	0	2.693
188	125	0	0	35	0	0	77	0	201	1.705
189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
190	28	17	0	0	0	0	0	0	0	772
191	2	28	2	1	0	0	0	0	0	394
192	141	65	0	124	31	67	59	80	0	3.151
193	0	58	0	119	15	40	61	80	0	1.346
194	18	0	59	56	38	0	50	124	0	1.689
195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.559
197	91	138	0	11	0	0	0	224	0	3.441
198	230	111	105	34	71	0	62	0	59	7.820
200	355	0	0	0	0	0	0	0	0	5.040
202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	615
204	0	51	0	0	0	0	0	0	0	1.407
206	0	16	0	49	45	46	0	0	0	1.699
207	63	240	208	425	44	0	0	0	0	4.391
209	0	49	238	34	0	38	0	0	0	4.848
211	50	92	0	212	108	61	0	0	31	5.291
214	0	0	276	263	0	0	0	0	0	835
216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366
218	0	0	0	0	175	0	0	0	0	2.334
221	0	0	0	0	0	72	0	0	137	1.625
222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.711
223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	999
224	540	0	0	0	0	0	0	0	87	5.001
226	0	0	0	238	0	0	0	0	0	1.717
228	0	0	0	145	0	82	0	0	0	6.137
230	0	25	89	143	0	0	0	0	0	2.435
231	0	0	163	0	0	0	0	0	0	168
232	35	0	0	341	0	118	0	0	0	1.437
233	0	0	0	0	0	0	188	44	0	526
234	114	105	163	87	0	72	72	150	0	2.107
235	17	0	104	36	0	0	86	0	0	1.179
237	0	0	294	0	0	63	0	0	0	2.574
238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.330
239	0	0	0	0	29	0	0	0	0	672
240	0	0	0	30	35	0	0	0	0	310
242	0	0	0	44	50	0	42	0	0	4.059
243	0	88	107	53	85	84	146	0	83	2.268
244	0	107	0	19	34	13	40	0	0	2.731
245	44	48	19	0	35	0	0	30	102	3.254
247	51	80	34	53	0	0	0	0	0	1.346
248	0	79	13	0	0	0	0	0	0	945
250	43	137	40	0	0	0	0	0	0	1.619
251	0	0	0	30	0	0	0	0	0	926
252	0	115	0	167	0	0	0	0	0	1.342
TOTAL	2.563	2.344	2.778	3.501	1.283	889	1.422	850	1.106	140.618



Intensidades en día laborable. 2020
Red con circunvalación completa y duplicada, túnel bajo José Zorrilla y Cuesta de los Hoyos ABIERTA al tráfico

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS ABIERTA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
1	152	0	1	23	0,0066	7.033	6.724	13.758	46	44	91
2	98	0	1	23	0,0043	3.660	3.111	6.771	16	13	29
3	1.520	0	1	38	0,0400	651	581	1.232	26	23	49
4	135	0	1	10	0,0135	10.868	13.456	24.323	146	181	328
6	85	0	1	21	0,0041	7.461		7.461	30		30
7	217	1	1	19	0,0114	6.534		6.534	75		75
8	192	1	1	10	0,0192	1.266		1.266	24		24
9	47	1	1	4	0,0117	3.920		3.920	46		46
11	307	1	1	15	0,0205	11.445	10.224	21.669	235	210	444
12	191	-1	1	36	0,0053	907	533	1.440	5	3	8
13	145	0	1	36	0,0040	714	476	1.189	3	2	5
14	709	0	1	36	0,0197	282	278	560	6	5	11
17	244	0	1	1	0,2442	0	0	0	0	0	0
18	236	0	1	1	0,2357	0	0	0	0	0	0
19	80	0	1	1	0,0802	0	0	0	0	0	0
21	557	0	1	31	0,0180	6.138	1.972	8.110	110	35	146
22	571	0	1	18	0,0317	7.448	4.217	11.665	236	134	370
23	67	0	1	20	0,0034	3.706	3.860	7.566	12	13	25
24	116	0	1	20	0,0058	533	562	1.095	3	3	6
25	44	0	1	20	0,0022	778	717	1.495	2	2	3
26	50	0	1	20	0,0025	1.526	1.770	3.295	4	4	8
27	190	0	1	20	0,0095	1.177	1.428	2.605	11	14	25
28	44	0	1	20	0,0022	349	341	690	1	1	2
29	316	0	1	20	0,0158	349	341	690	6	5	11
30	50	0	1	20	0,0025	0	0	0	0	0	0
31	156	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
32	217	0	1	20	0,0109	114	110	223	1	1	2
33	128	0	1	20	0,0064	0	0	0	0	0	0
34	218	0	1	20	0,0109	466	436	901	5	5	10
35	155	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
36	400	0	1	20	0,0200	114	110	223	2	2	4
37	224	0	1	20	0,0112	0	0	0	0	0	0
38	86	0	1	20	0,0043	0	0	0	0	0	0
39	181	0	1	20	0,0091	2.507	2.401	4.908	23	22	44
40	185	0	1	20	0,0092	0	0	0	0	0	0
42	605	0	1	27	0,0224	1.190	1.297	2.487	27	29	56
44	123	0	1	16	0,0077	9.728	9.163	18.891	75	71	146
45	226	0	1	21	0,0108	12.843	13.026	25.870	138	140	278
46	1	0	1	22	0,0000	3.303	2.400	5.703	0	0	0
47	348	0	1	29	0,0120	9.382	10.794	20.176	113	130	242
48	148	0	1	29	0,0051	9.492	10.799	20.290	49	55	104
49	929	0	1	70	0,0133	2.123	2.143	4.266	28	28	57
50	594	0	1	50	0,0119	8.349	9.297	17.647	99	110	210
51	324	0	1	50	0,0065	5.476	7.015	12.491	35	45	81
52	287	0	1	50	0,0057	4.593	6.038	10.631	26	35	61
53	265	0	1	43	0,0062	3.351	2.761	6.112	21	17	38
54	362	0	1	36	0,0101	4.837	3.162	7.998	49	32	81
55	135	0	1	36	0,0037	2.872	3.618	6.489	11	14	24
56	345	0	1	36	0,0096	360	593	954	3	6	9
57	132	0	1	36	0,0037	776	805	1.582	3	3	6
58	199	0	1	20	0,0100	0	0	0	0	0	0
59	139	0	1	30	0,0046	776	805	1.582	4	4	7
60	382	0	1	36	0,0106	0	0	0	0	0	0
61	257	0	1	20	0,0129	0	0	0	0	0	0
62	403	0	1	20	0,0202	776	805	1.582	16	16	32
63	446	0	1	36	0,0124	0	0	0	0	0	0
65	198	0	1	43	0,0046	3.473	2.544	6.016	16	12	28
66	325	0	1	30	0,0108	0	0	0	0	0	0
67	135	0	1	20	0,0068	0	0	0	0	0	0
68	812	0	1	50	0,0162	3.817	5.233	9.049	62	85	147
69	276	0	1	30	0,0092	1.134	1.312	2.446	10	12	23
70	135	0	1	20	0,0068	2.070	2.192	4.263	14	15	29
71	408	0	1	20	0,0204	0	0	0	0	0	0
72	409	0	1	19	0,0215	5.908	4.606	10.514	127	99	226
73	449	0	1	40	0,0112	1.755	2.030	3.786	20	23	42
74	81	0	1	47	0,0017	1.755	1.627	3.381	3	3	6
75	1.162	0	1	40	0,0291	1.755	1.627	3.381	51	47	98
76	277	0	1	20	0,0139	0	0	0	0	0	0
77	87	0	1	20	0,0044	0	0	0	0	0	0
78	117	0	1	20	0,0059	0	0	0	0	0	0
79	240	0	1	20	0,0120	0	0	0	0	0	0
80	307	0	1	20	0,0153	409		409	6		6
81	36	0	1	35	0,0010	5.908	5.015	10.923	6	5	11

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS ABIERTA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
82	285	0	1	20	0,0142	0	409	409	0	6	6
83	42	0	1	20	0,0021	0	0	0	0	0	0
84	24	0	1	20	0,0012	0	409	409	0	0	0
85	12	0	1	20	0,0006	3.138	2.620	5.757	2	2	3
86	269	1	1	20	0,0135	3.138		3.138	42		42
87	105	0	1	31	0,0034	5.586	4.191	9.777	19	14	33
88	215	0	1	20	0,0108		2.620	2.620		28	28
89	21	0	1	22	0,0010	225	363	588	0	0	1
90	74	0	1	22	0,0034	363	225	588	1	1	2
91	496	0	1	25	0,0199	3.303	2.400	5.703	66	48	113
92	60	1	1	25	0,0024	2.561	2.339	4.900	6	6	12
93	109	0	1	20	0,0054	168	93	261	1	1	1
94	69	-1	1	25	0,0028	2.730	2.432	5.162	8	7	14
95	47	0	1	20	0,0024	0	0	0	0	0	0
96	219	0	1	20	0,0109	1.200	594	1.794	13	7	20
97	371	0	1	20	0,0186	0	0	0	0	0	0
98	135	0	1	20	0,0068	93	168	261	1	1	2
99	93	0	1	20	0,0047	1.200	594	1.794	6	3	8
100	164	0	1	20	0,0082	0	0	0	0	0	0
101	41	0	1	20	0,0020	1.200	594	1.794	2	1	4
102	5	0	1	20	0,0003	1.200	594	1.794	0	0	0
103	270	0	1	53	0,0051	2.125	13.268	15.393	11	68	78
104	127	0	1	35	0,0036	13.551	733	14.285	49	3	52
105	111	0	1	35	0,0032	13.551	10.459	24.010	43	33	76
106	289	0	1	51	0,0057	9.726		9.726	55		55
107	210	0	1	15	0,0140	5.121	5.043	10.164	72	71	142
108	84	0	1	22	0,0038	8.792	5.918	14.710	34	23	56
109	180	0	1	13	0,0139	1.932	1.744	3.677	27	24	51
110	107	0	1	14	0,0076	12.069		12.069	92		92
111	122	0	1	17	0,0072	8.908		8.908	64		64
112	168	1	1	17	0,0099	9.101		9.101	90		90
113	375	0	1	51	0,0073	11.752	12.799	24.552	86	94	180
114	275	0	1	22	0,0125	10.271	7.491	17.762	129	94	222
115	486	0	1	33	0,0147	1.794	1.699	3.493	26	25	51
116	416	1	1	40	0,0104	11.943	13.284	25.227	124	138	262
117	883	1	1	80	0,0110	10.222	10.203	20.424	113	113	225
118	524	1	1	100	0,0052	7.528	7.523	15.051	39	39	79
119	589	0	1	20	0,0294	2.693	2.679	5.373	79	79	158
120	273	0	1	22	0,0124	3.107	3.201	6.308	39	40	78
121	475	0	1	50	0,0095	0	0	0	0	0	0
122	77	0	1	23	0,0033	4.901	4.945	9.846	16	17	33
123	267	0	1	14	0,0190		3.962	3.962		75	75
124	151	0	1	15	0,0101	6.122	15.031	21.152	62	151	213
125	240	0	1	14	0,0172	0	5.229	5.229	0	90	90
126	71	0	1	14	0,0051	5.776		5.776	29		29
127	150	0	1	14	0,0107	4.301	116	4.417	46	1	47
128	232	0	1	14	0,0165	0	1.592	1.592	0	26	26
129	305	-1	1	15	0,0203	14.960	12.473	27.433	304	253	557
130	107	0	1	14	0,0077	5.624		5.624	43		43
132	314	1	1	1	0,3140	0	0	0	0	0	0
133	185	0	1	14	0,0132	0	771	771	0	10	10
134	148	0	1	1	0,1482	0	0	0	0	0	0
136	167	0	1	1	0,1667	0	0	0	0	0	0
137	520	1	1	32	0,0162	11.276	8.998	20.274	183	146	329
138	172	0	1	14	0,0123		2.314	2.314		28	28
140	375	0	1	14	0,0268	2.314		2.314	62		62
141	250	0	1	31	0,0081	1.068	258	1.326	9	2	11
143	195	0	1	18	0,0108	4.568	6.416	10.984	50	70	119
144	47	0	1	1	0,0470	0	0	0	0	0	0
145	18	0	1	14	0,0013	2.314	0	2.314	3	0	3
146	49	0	1	1	0,0488	0	0	0	0	0	0
147	50	-1	1	31	0,0016	1.972	6.138	8.110	3	10	13
148	41	0	1	36	0,0011	282	278	560	0	0	1
149	16	1	1	18	0,0009	6.416	4.568	10.984	6	4	10
150	56	0	1	1	0,0562	0	0	0	0	0	0
151	253	0	1	18	0,0141	4.568	6.416	10.984	64	90	155
152	598	0	1	18	0,0332	0		0	0		0
153	126	0	1	18	0,0070	1.068	258	1.326	7	2	9
154	185	1	1	18	0,0103	674		674	7		7
155	559	0	1	20	0,0279		0	0	0	0	0
156	140	1	1	21	0,0067	1.307	0	1.307	9	0	9
157	103	-1	1	20	0,0051	0	0	0	0	0	0
158	133	0	1	20	0,0067	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS ABIERTA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
159	347	0	1	26	0,0133	1.307	1.684	2.991	17	22	40
160	58	0	1	26	0,0022	1.307	1.684	2.991	3	4	7
161	174	0	1	7	0,0248	1.684		1.684	42		42
162	172	0	1	7	0,0246	296		296	7		7
163	221	1	1	7	0,0315	98		98	3		3
164	257	1	1	21	0,0122	1.307		1.307	16		16
165	24	1	1	22	0,0011	0	1.307	1.307	0	1	1
166	200	1	1	22	0,0091	59	1.108	1.168	1	10	11
167	361	0	1	22	0,0164		1.307	1.307		21	21
168	351	0	1	17	0,0206	0		0	0		0
169	122	-1	1	18	0,0068	3.487	4.779	8.265	24	32	56
170	312	1	1	17	0,0183		0	0		0	0
171	183	0	1	17	0,0108	0		0	0		0
172	215	-1	1	18	0,0120	2.278	3.211	5.490	27	38	66
173	44	0	1	17	0,0026	0		0	0		0
174	272	0	1	1	0,2721	0		0	0		0
175	132	0	1	14	0,0094	0	771	771	0	7	7
176	294	0	1	20	0,0147	114	110	223	2	2	3
177	486	0	1	20	0,0243		335	335		8	8
178	382	0	1	20	0,0191		238	238		5	5
179	133	-1	1	26	0,0051	1.684	1.307	2.991	9	7	15
180	2.027	0	1	120	0,0169	8.286	7.704	15.990	140	130	270
181	579	0	1	80	0,0072	10.222	10.203	20.424	74	74	148
182	1.310	0	1	120	0,0109	8.286	7.704	15.990	90	84	175
183	2.011	0	1	120	0,0168	5.245	5.680	10.925	88	95	183
184	907	0	1	110	0,0082	4.593	6.014	10.606	38	50	87
185	1.618	0	1	120	0,0135	2.759	3.439	6.198	37	46	84
186	1.993	0	1	80	0,0249	2.956	2.923	5.879	74	73	146
187	112	0	1	20	0,0056	2.258	2.181	4.439	13	12	25
188	401	0	1	60	0,0067	9.582	7.678	17.260	64	51	115
189	1.895	0	1	60	0,0316	4.107	3.266	7.373	130	103	233
190	1.195	0	1	80	0,0149	5.475	4.412	9.886	82	66	148
191	1.590	0	1	80	0,0199	4.279	4.212	8.491	85	84	169
192	1.270	0	1	40	0,0318	476	714	1.189	15	23	38
193	1.737	0	1	80	0,0217	1.755	2.030	3.786	38	44	82
194	3.583	0	1	80	0,0448	4.931	5.046	9.977	221	226	447
195	1.219	0	1	36	0,0338	991	467	1.457	34	16	49
196	1.101	0	1	50	0,0220	341	491	831	7	11	18
197	452	0	1	50	0,0090	429	580	1.008	4	5	9
198	3.033	0	1	120	0,0253	2.718	3.559	6.277	69	90	159
199	1.563	0	1	80	0,0195	4.602	4.592	9.194	90	90	180
200	910	0	1	50	0,0182	2.810	2.912	5.722	51	53	104
201	980	0	1	90	0,0109	1.792	1.679	3.471	20	18	38
202	1.354	0	1	80	0,0169	1.752	1.680	3.433	30	28	58
203	319	0	1	47	0,0068	3.991	4.076	8.067	27	28	55
204	693	0	1	39	0,0178	2.548	1.768	4.317	45	31	77
205	1.609	0	1	80	0,0201	2.548	1.768	4.317	51	36	87
206	551	0	1	50	0,0110	2.123	2.143	4.266	23	24	47
207	5.742	0	1	80	0,0718	3.186	3.646	6.832	229	262	490
208	1.511	0	1	100	0,0151	7.528	7.523	15.051	114	114	227
220	3.552	0	1	50	0,0710	2.123	2.143	4.266	151	152	303
221	461	0	1	50	0,0092	2.123	2.143	4.266	20	20	39
222	1.502	0	9	120	0,0125	4.593	6.014	10.606	57	75	133
223	318	0	1	20	0,0159	6.014	4.593	10.606	96	73	169
224	2.109	0	9	80	0,0264	2.071	2.032	4.103	55	54	108
226	1.597	0	9	50	0,0319	0	0	0	0	0	0
227	838	0	1	10	0,0838	2.071	2.032	4.103	174	170	344
228	780	0	9	10	0,0780	4.931	5.046	9.977	385	394	778
229	481	0	1	10	0,0481	4.602	4.592	9.194	221	221	442
230	743	0	1	10	0,0743	2.426	2.397	4.823	180	178	358
231	850	0	1	80	0,0106	2.426	2.397	4.823	26	25	51
232	927	0	1	10	0,0927	1.853	1.815	3.668	172	168	340
233	692	0	9	60	0,0115	4.197	3.356	7.553	48	39	87
234	298	0	1	10	0,0298	90	90	179	3	3	5
235	1.139	0	9	10	0,1139	186	133	318	21	15	36
236	762	0	9	80	0,0095	2.258	2.181	4.439	21	21	42
237	244	0	1	10	0,0244	698	741	1.439	17	18	35
238	881	0	9	80	0,0110	1.907	1.769	3.676	21	19	41
239	250	0	1	10	0,0250	351	412	763	9	10	19
240	1.329	0	9	10	0,1329	1.907	1.769	3.676	254	235	489
241	1.803	0	9	100	0,0180	6.930	6.929	13.859	125	125	250
242	676	0	1	10	0,0676	598	594	1.192	40	40	81
243	595	0	9	10	0,0595	6.930	6.929	13.859	412	412	824

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

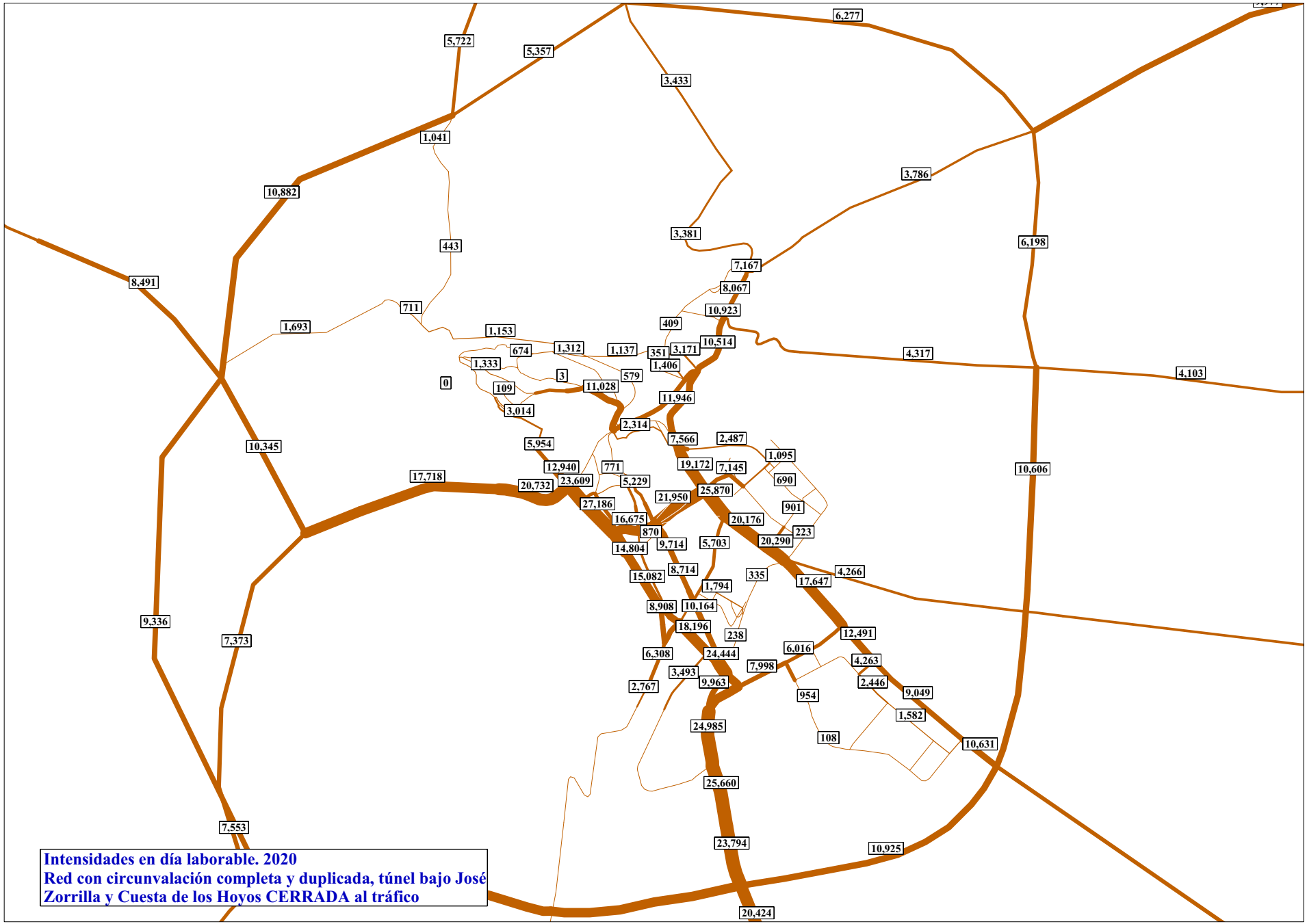
**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS ABIERTA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
244	482	0	9	10	0,0482	3.186	3.646	6.832	154	176	330
245	99	0	9	10	0,0099	458	524	982	5	5	10
246	972	0	9	60	0,0162	9.582	7.678	17.260	155	124	280
247	232	0	1	10	0,0232	4.357	4.731	9.088	101	110	211
248	810	0	9	20	0,0405	0	0	0	0	0	0
250	439	0	1	10	0,0439	2.123	2.143	4.266	93	94	187
251	2	0	9	10	0,0002	429	580	1.008	0	0	0
252	176	0	9	10	0,0176	323	324	647	6	6	11
253	452	0	9	10	0,0452	2.693	2.679	5.373	122	121	243
254	417	0	9	55	0,0076	11.180	12.180	23.360	85	92	177
255	417	0	1	10	0,0417	1.705	2.031	3.736	71	85	156
256	161	0	9	10	0,0161	111	127	239	2	2	4
257	63	0	9	10	0,0063	674	0	674	4	0	4
258	60	0	9	10	0,0060	258	98	355	2	1	2
259	169	0	9	10	0,0169	394	258	652	7	4	11
260	140	0	9	10	0,0140	0	0	0	0	0	0
261	71	0	9	10	0,0071	1.291	0	1.291	9	0	9
262	139	0	9	10	0,0139	3.531	1.845	5.376	49	26	75
263	112	0	9	10	0,0112	1.346	1.902	3.247	15	21	36
264	194	0	9	10	0,0194	1.689	2.048	3.737	33	40	72
265	135	0	9	10	0,0135	1.559	1.459	3.017	21	20	41
266	103	0	9	23	0,0045	3.660	3.111	6.771	16	14	30
267	106	0	1	10	0,0106	3.441	3.680	7.121	37	39	76
268	217	0	9	10	0,0217	7.663	7.115	14.778	167	155	321
269	330	0	9	15	0,0220	4.469	11.047	15.516	98	243	341
270	99	0	1	10	0,0099	4.273	4.892	9.164	42	48	91
271	125	0	9	17	0,0073	9.006	0	9.006	66	0	66
272	95	0	1	10	0,0095	615	713	1.328	6	7	13
273	1.286	0	9	40	0,0321	0	0	0	0	0	0
274	127	0	1	10	0,0127	1.407	1.360	2.767	18	17	35
275	200	0	9	32	0,0063	1.407	1.360	2.767	9	9	17
276	43	0	1	10	0,0043	1.699	1.841	3.540	7	8	15
277	1.096	0	9	33	0,0332	0	0	0	0	0	0
278	205	0	1	10	0,0205	1.699	1.794	3.493	35	37	71
279	301	0	9	10	0,0301	2.597	2.303	4.900	78	69	147
280	102	0	9	10	0,0102	4.848	3.117	7.966	49	32	81
281	119	0	9	15	0,0079	4.020	11.217	15.237	32	89	121
282	59	0	1	10	0,0059	4.153	5.864	10.017	25	35	60
283	135	0	9	14	0,0097	0	2.961	2.961	0	29	29
284	47	-1	1	10	0,0047	1.488	1.138	2.626	7	5	12
285	157	0	9	14	0,0112	0	4.093	4.093	0	46	46
286	64	-1	1	10	0,0064	131	0	131	1	0	1
287	190	0	9	15	0,0127	5.522	4.192	9.714	70	53	123
288	60	0	1	10	0,0060	366	148	513	2	1	3
289	183	0	9	15	0,0122	4.973	3.741	8.714	61	46	106
290	115	0	1	10	0,0115	351	1.627	1.978	4	19	23
291	67	0	9	14	0,0048	12.752	1.227	13.979	61	6	66
292	109	0	1	10	0,0109	1.438	1.983	3.421	16	22	37
293	100	0	9	18	0,0056	11.401	10.401	21.802	64	58	122
294	163	0	1	10	0,0163	1.625	1.403	3.028	26	23	49
295	127	0	9	10	0,0127	1.711	2.050	3.761	22	26	48
296	139	0	9	10	0,0139	0	0	0	0	0	0
297	79	0	9	10	0,0079	999	941	1.941	8	7	15
298	103	0	9	10	0,0103	5.001	4.835	9.836	52	50	102
299	156	0	9	14	0,0111	5.615	0	5.615	62	0	62
300	23	1	1	10	0,0023	0	1.430	1.430	0	3	3
301	162	0	9	14	0,0116	0	6.947	6.947	0	80	80
302	45	-1	1	10	0,0045	0	1.717	1.717	0	8	8
304	117	0	9	10	0,0117	2.327	2.833	5.159	27	33	60
305	132	0	9	10	0,0132	4.403	4.762	9.165	58	63	121
306	224	0	9	15	0,0149	4.761	4.742	9.503	71	71	142
307	90	0	9	10	0,0090	2.435	2.377	4.811	22	21	43
308	120	0	9	10	0,0120	168	93	261	2	1	3
309	133	0	9	10	0,0133	0	0	0	0	0	0
310	144	0	9	10	0,0144	1.437	929	2.367	21	13	34
311	207	0	9	10	0,0207	526	896	1.422	11	19	29
312	244	0	9	10	0,0244	1.940	2.088	4.027	47	51	98
313	317	0	9	10	0,0317	54	54	108	2	2	3
314	302	0	9	10	0,0302	873	817	1.690	26	25	51
315	302	0	1	36	0,0084	54	54	108	0	0	1
316	211	0	9	10	0,0211	539	307	846	11	6	18
317	194	0	9	10	0,0194	2.511	3.025	5.536	49	59	107
318	247	0	9	10	0,0247	63	63	126	2	2	3

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS ABIERTA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
319	124	0	9	10	0,0124	1.330	1.670	3.000	17	21	37
320	95	0	9	10	0,0095	672	646	1.318	6	6	13
321	155	0	9	10	0,0155	216	184	400	3	3	6
322	178	0	9	10	0,0178	117	94	211	2	2	4
323	84	0	1	20	0,0042	0	0	0	0	0	0
324	176	0	9	10	0,0176	4.059	2.563	6.622	72	45	117
325	106	0	9	10	0,0106	2.180	2.256	4.436	23	24	47
326	218	0	9	10	0,0218	2.731	2.778	5.509	60	61	120
327	148	0	9	10	0,0148	3.254	3.501	6.754	48	52	100
328	24	0	1	47	0,0005	3.510	3.657	7.167	2	2	4
329	184	0	9	10	0,0184	1.346	1.283	2.629	25	24	48
330	1.138	0	9	10	0,1138	945	889	1.834	108	101	209
332	273	0	9	10	0,0273	1.619	1.422	3.040	44	39	83
334	69	0	9	10	0,0069	926	850	1.776	6	6	12
335	112	0	9	10	0,0112	118	31	149	1	0	2
336	129	0	9	15	0,0086	5.972	4.791	10.763	51	41	92
337	79	0	9	10	0,0079	1.076	1.224	2.300	9	10	18
338	580	0	1	30	0,0193						
339	347	0	9	10	0,0347	1.346	1.672	3.018	47	58	105
340	144	0	8	10	0,0144	0	0	0	0	0	0
341	141	0	9	10	0,0141	661	704	1.365	9	10	19
342	391	0	1	20	0,0195	0	0	0	0	0	0
344	477	0	1	30	0,0159	808	518	1.326	13	8	21
345	289	0	1	30	0,0096	744	592	1.336	7	6	13
346	3.688	0	8	120	0,0307	4.538	4.365	8.903	139	134	274
347	1.401	0	8	120	0,0117	2.238	3.119	5.357	26	36	63
348	2.631	0	8	120	0,0219	4.781	5.712	10.493	105	125	230
349	216	0	8	20	0,0108	2.699	4.446	7.145	29	48	77
351	107	0	1	20	0,0054	2.699	4.446	7.145	14	24	38
352	84	0	1	15	0,0056	14.097	6.241	20.338	78	35	113
353	230	0	8	15	0,0153	10.177	6.241	16.418	156	96	251
354	616	0	8	25	0,0246						
355	787	0	8	25	0,0315						
356	234	0	1	16	0,0146	9.728	9.163	18.891	142	134	276
357	760	0	8	25	0,0304						
358	210	1	1	8	0,0262	870		870	23		23



Intensidades en día laborable. 2020
Red con circunvalación completa y duplicada, túnel bajo José
Zorrilla y Cuesta de los Hoyos CERRADA al tráfico

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS CERRADA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
1	152	0	1	23	0,0066	6.587	6.353	12.940	44	42	85
2	98	0	1	23	0,0043	3.213	2.741	5.954	14	12	25
3	1.520	0	1	1	1,5197	0	0	0	0	0	0
4	135	0	1	10	0,0135	10.623	12.986	23.609	143	175	318
6	85	0	1	21	0,0041	7.461		7.461	30		30
7	217	1	1	19	0,0114	6.528		6.528	75		75
8	192	1	1	10	0,0192	1.272		1.272	24		24
9	47	1	1	4	0,0117	3.944		3.944	46		46
11	307	1	1	15	0,0205	11.677	10.273	21.950	239	211	450
12	191	-1	1	36	0,0053	526	185	711	3	1	4
13	145	0	1	36	0,0040	984	709	1.693	4	3	7
14	709	0	1	36	0,0197	301	278	579	6	5	11
17	244	0	1	1	0,2442	0	0	0	0	0	0
18	236	0	1	1	0,2357	0	0	0	0	0	0
19	80	0	1	1	0,0802	0	0	0	0	0	0
21	557	0	1	31	0,0180	6.153	1.983	8.136	111	36	146
22	571	0	1	18	0,0317	7.496	4.449	11.946	238	141	379
23	67	0	1	20	0,0034	3.706	3.860	7.566	12	13	25
24	116	0	1	20	0,0058	533	562	1.095	3	3	6
25	44	0	1	20	0,0022	778	717	1.495	2	2	3
26	50	0	1	20	0,0025	1.526	1.770	3.295	4	4	8
27	190	0	1	20	0,0095	1.177	1.428	2.605	11	14	25
28	44	0	1	20	0,0022	349	341	690	1	1	2
29	316	0	1	20	0,0158	349	341	690	6	5	11
30	50	0	1	20	0,0025	0	0	0	0	0	0
31	156	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
32	217	0	1	20	0,0109	114	110	223	1	1	2
33	128	0	1	20	0,0064	0	0	0	0	0	0
34	218	0	1	20	0,0109	466	436	901	5	5	10
35	155	0	1	20	0,0078	0	0	0	0	0	0
36	400	0	1	20	0,0200	114	110	223	2	2	4
37	224	0	1	20	0,0112	0	0	0	0	0	0
38	86	0	1	20	0,0043	0	0	0	0	0	0
39	181	0	1	20	0,0091	2.507	2.401	4.908	23	22	44
40	185	0	1	20	0,0092	0	0	0	0	0	0
42	605	0	1	27	0,0224	1.190	1.297	2.487	27	29	56
44	123	0	1	16	0,0077	9.776	9.395	19.172	75	72	148
45	226	0	1	21	0,0108	12.843	13.026	25.870	138	140	278
46	1	0	1	22	0,0000	3.303	2.400	5.703	0	0	0
47	348	0	1	29	0,0120	9.382	10.794	20.176	113	130	242
48	148	0	1	29	0,0051	9.492	10.799	20.290	49	55	104
49	929	0	1	70	0,0133	2.123	2.143	4.266	28	28	57
50	594	0	1	50	0,0119	8.349	9.297	17.647	99	110	210
51	324	0	1	50	0,0065	5.476	7.015	12.491	35	45	81
52	287	0	1	50	0,0057	4.593	6.038	10.631	26	35	61
53	265	0	1	43	0,0062	3.351	2.761	6.112	21	17	38
54	362	0	1	36	0,0101	4.837	3.162	7.998	49	32	81
55	135	0	1	36	0,0037	2.872	3.618	6.489	11	14	24
56	345	0	1	36	0,0096	360	593	954	3	6	9
57	132	0	1	36	0,0037	776	805	1.582	3	3	6
58	199	0	1	20	0,0100	0	0	0	0	0	0
59	139	0	1	30	0,0046	776	805	1.582	4	4	7
60	382	0	1	36	0,0106	0	0	0	0	0	0
61	257	0	1	20	0,0129	0	0	0	0	0	0
62	403	0	1	20	0,0202	776	805	1.582	16	16	32
63	446	0	1	36	0,0124	0	0	0	0	0	0
65	198	0	1	43	0,0046	3.473	2.544	6.016	16	12	28
66	325	0	1	30	0,0108	0	0	0	0	0	0
67	135	0	1	20	0,0068	0	0	0	0	0	0
68	812	0	1	50	0,0162	3.817	5.233	9.049	62	85	147
69	276	0	1	30	0,0092	1.134	1.312	2.446	10	12	23
70	135	0	1	20	0,0068	2.070	2.192	4.263	14	15	29
71	408	0	1	20	0,0204	0	0	0	0	0	0
72	409	0	1	19	0,0215	5.908	4.606	10.514	127	99	226
73	449	0	1	40	0,0112	1.755	2.030	3.786	20	23	42
74	81	0	1	47	0,0017	1.755	1.627	3.381	3	3	6
75	1.162	0	1	40	0,0291	1.755	1.627	3.381	51	47	98
76	277	0	1	20	0,0139	0	0	0	0	0	0
77	87	0	1	20	0,0044	0	0	0	0	0	0
78	117	0	1	20	0,0059	0	0	0	0	0	0
79	240	0	1	20	0,0120	0	0	0	0	0	0
80	307	0	1	20	0,0153	409		409	6		6
81	36	0	1	35	0,0010	5.908	5.015	10.923	6	5	11

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS CERRADA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
82	285	0	1	20	0,0142	0	409	409	0	6	6
83	42	0	1	20	0,0021	0	0	0	0	0	0
84	24	0	1	20	0,0012	0	409	409	0	0	0
85	12	0	1	20	0,0006	3.171	2.823	5.994	2	2	4
86	269	1	1	20	0,0135	3.171	3.171	6.342	43	0	43
87	105	0	1	31	0,0034	5.601	4.423	10.024	19	15	34
88	215	0	1	20	0,0108	0	2.823	2.823	0	30	30
89	21	0	1	22	0,0010	22	329	351	0	0	0
90	74	0	1	22	0,0034	329	22	351	1	0	1
91	496	0	1	25	0,0199	3.303	2.400	5.703	66	48	113
92	60	1	1	25	0,0024	2.561	2.339	4.900	6	6	12
93	109	0	1	20	0,0054	168	93	261	1	1	1
94	69	-1	1	25	0,0028	2.730	2.432	5.162	8	7	14
95	47	0	1	20	0,0024	0	0	0	0	0	0
96	219	0	1	20	0,0109	1.200	594	1.794	13	7	20
97	371	0	1	20	0,0186	0	0	0	0	0	0
98	135	0	1	20	0,0068	93	168	261	1	1	2
99	93	0	1	20	0,0047	1.200	594	1.794	6	3	8
100	164	0	1	20	0,0082	0	0	0	0	0	0
101	41	0	1	20	0,0020	1.200	594	1.794	2	1	4
102	5	0	1	20	0,0003	1.200	594	1.794	0	0	0
103	270	0	1	53	0,0051	2.125	13.464	15.589	11	69	79
104	127	0	1	35	0,0036	13.748	733	14.481	50	3	52
105	111	0	1	35	0,0032	13.748	10.696	24.444	44	34	78
106	289	0	1	51	0,0057	9.963	0	9.963	56	0	56
107	210	0	1	15	0,0140	5.121	5.043	10.164	72	71	142
108	84	0	1	22	0,0038	8.989	6.155	15.144	34	23	58
109	180	0	1	13	0,0139	1.932	1.744	3.677	27	24	51
110	107	0	1	14	0,0076	12.028	0	12.028	92	0	92
111	122	0	1	17	0,0072	8.908	0	8.908	64	0	64
112	168	1	1	17	0,0099	9.101	0	9.101	90	0	90
113	375	0	1	51	0,0073	11.989	12.996	24.985	88	96	184
114	275	0	1	22	0,0125	10.468	7.728	18.196	131	97	228
115	486	0	1	33	0,0147	1.794	1.699	3.493	26	25	51
116	416	1	1	40	0,0104	12.180	13.481	25.660	127	140	267
117	883	1	1	80	0,0110	10.222	10.203	20.424	113	113	225
118	524	1	1	100	0,0052	7.528	7.523	15.051	39	39	79
119	589	0	1	20	0,0294	2.693	2.679	5.373	79	79	158
120	273	0	1	22	0,0124	3.107	3.201	6.308	39	40	78
121	475	0	1	50	0,0095	0	0	0	0	0	0
122	77	0	1	23	0,0033	4.901	4.945	9.846	16	17	33
123	267	0	1	14	0,0190	0	3.962	3.962	0	75	75
124	151	0	1	15	0,0101	5.925	14.794	20.719	60	149	209
125	240	0	1	14	0,0172	0	5.229	5.229	0	90	90
126	71	0	1	14	0,0051	5.776	0	5.776	29	0	29
127	150	0	1	14	0,0107	4.319	116	4.435	46	1	47
128	232	0	1	14	0,0165	0	1.574	1.574	0	26	26
129	305	-1	1	15	0,0203	14.937	12.249	27.186	304	249	552
130	107	0	1	14	0,0077	5.601	0	5.601	43	0	43
132	314	1	1	1	0,3140	0	0	0	0	0	0
133	185	0	1	14	0,0132	0	771	771	0	10	10
134	148	0	1	1	0,1482	0	0	0	0	0	0
136	167	0	1	1	0,1667	0	0	0	0	0	0
137	520	1	1	32	0,0162	11.431	9.301	20.732	186	151	337
138	172	0	1	14	0,0123	0	2.314	2.314	0	28	28
140	375	0	1	14	0,0268	2.314	0	2.314	62	0	62
141	250	0	1	31	0,0081	1.056	255	1.312	9	2	11
143	195	0	1	18	0,0108	4.597	6.431	11.028	50	70	120
144	47	0	1	1	0,0470	0	0	0	0	0	0
145	18	0	1	14	0,0013	2.314	0	2.314	3	0	3
146	49	0	1	1	0,0488	0	0	0	0	0	0
147	50	-1	1	31	0,0016	1.983	6.153	8.136	3	10	13
148	41	0	1	36	0,0011	301	278	579	0	0	1
149	16	1	1	18	0,0009	6.431	4.597	11.028	6	4	10
150	56	0	1	1	0,0562	0	0	0	0	0	0
151	253	0	1	18	0,0141	4.597	6.431	11.028	65	90	155
152	598	0	1	18	0,0332	0	0	0	0	0	0
153	126	0	1	18	0,0070	1.056	255	1.312	7	2	9
154	185	1	1	18	0,0103	674	0	674	7	0	7
155	559	0	1	20	0,0279	0	12	12	0	0	0
156	140	1	1	21	0,0067	1.321	0	1.321	9	0	9
157	103	-1	1	20	0,0051	0	0	0	0	0	0
158	133	0	1	20	0,0067	0	0	0	0	0	0

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS CERRADA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
159	347	0	1	26	0,0133	1.321	1.693	3.014	18	23	40
160	58	0	1	26	0,0022	1.321	1.693	3.014	3	4	7
161	174	0	1	7	0,0248	1.693		1.693	42		42
162	172	0	1	7	0,0246	311		311	8		8
163	221	1	1	7	0,0315	109		109	3		3
164	257	1	1	21	0,0122	1.321		1.321	16		16
165	24	1	1	22	0,0011	0	1.333	1.333	0	1	1
166	200	1	1	22	0,0091	59	1.122	1.182	1	10	11
167	361	0	1	22	0,0164		1.333	1.333		22	22
168	351	0	1	17	0,0206	0		0	0		0
169	122	-1	1	18	0,0068	3.519	4.794	8.313	24	32	56
170	312	1	1	17	0,0183		3	3		0	0
171	183	0	1	17	0,0108	0	0	0	0	0	0
172	215	-1	1	18	0,0120	2.310	3.227	5.537	28	39	66
173	44	0	1	17	0,0026	0	0	0	0	0	0
174	272	0	1	1	0,2721	0	0	0	0	0	0
175	132	0	1	14	0,0094	0	771	771	0	7	7
176	294	0	1	20	0,0147	114	110	223	2	2	3
177	486	0	1	20	0,0243		335	335		8	8
178	382	0	1	20	0,0191		238	238		5	5
179	133	-1	1	26	0,0051	1.693	1.321	3.014	9	7	15
180	2.027	0	1	120	0,0169	8.483	7.940	16.423	143	134	277
181	579	0	1	80	0,0072	10.222	10.203	20.424	74	74	148
182	1.310	0	1	120	0,0109	8.483	7.940	16.423	93	87	179
183	2.011	0	1	120	0,0168	5.245	5.680	10.925	88	95	183
184	907	0	1	110	0,0082	4.593	6.014	10.606	38	50	87
185	1.618	0	1	120	0,0135	2.759	3.439	6.198	37	46	84
186	1.993	0	1	80	0,0249	2.956	2.923	5.879	74	73	146
187	112	0	1	20	0,0056	2.258	2.181	4.439	13	12	25
188	401	0	1	60	0,0067	9.737	7.981	17.718	65	53	118
189	1.895	0	1	60	0,0316	4.107	3.266	7.373	130	103	233
190	1.195	0	1	80	0,0149	5.630	4.715	10.345	84	70	155
191	1.590	0	1	80	0,0199	4.279	4.212	8.491	85	84	169
192	1.270	0	1	40	0,0318	709	984	1.693	23	31	54
193	1.737	0	1	80	0,0217	1.755	2.030	3.786	38	44	82
194	3.583	0	1	80	0,0448	4.931	5.046	9.977	221	226	447
195	1.219	0	1	36	0,0338	750	404	1.153	25	14	39
196	1.101	0	1	50	0,0220	219	223	443	5	5	10
197	452	0	1	50	0,0090	518	523	1.041	5	5	9
198	3.033	0	1	120	0,0253	2.718	3.559	6.277	69	90	159
199	1.563	0	1	80	0,0195	4.602	4.592	9.194	90	90	180
200	910	0	1	50	0,0182	2.810	2.912	5.722	51	53	104
201	980	0	1	90	0,0109	1.792	1.679	3.471	20	18	38
202	1.354	0	1	80	0,0169	1.752	1.680	3.433	30	28	58
203	319	0	1	47	0,0068	3.991	4.076	8.067	27	28	55
204	693	0	1	39	0,0178	2.548	1.768	4.317	45	31	77
205	1.609	0	1	80	0,0201	2.548	1.768	4.317	51	36	87
206	551	0	1	50	0,0110	2.123	2.143	4.266	23	24	47
207	5.742	0	1	80	0,0718	3.186	3.646	6.832	229	262	490
208	1.511	0	1	100	0,0151	7.528	7.523	15.051	114	114	227
220	3.552	0	1	50	0,0710	2.123	2.143	4.266	151	152	303
221	461	0	1	50	0,0092	2.123	2.143	4.266	20	20	39
222	1.502	0	9	120	0,0125	4.593	6.014	10.606	57	75	133
223	318	0	1	20	0,0159	6.014	4.593	10.606	96	73	169
224	2.109	0	9	80	0,0264	2.071	2.032	4.103	55	54	108
226	1.597	0	9	50	0,0319	0	0	0	0	0	0
227	838	0	1	10	0,0838	2.071	2.032	4.103	174	170	344
228	780	0	9	10	0,0780	4.931	5.046	9.977	385	394	778
229	481	0	1	10	0,0481	4.602	4.592	9.194	221	221	442
230	743	0	1	10	0,0743	2.426	2.397	4.823	180	178	358
231	850	0	1	80	0,0106	2.426	2.397	4.823	26	25	51
232	927	0	1	10	0,0927	1.853	1.815	3.668	172	168	340
233	692	0	9	60	0,0115	4.197	3.356	7.553	48	39	87
234	298	0	1	10	0,0298	90	90	179	3	3	5
235	1.139	0	9	10	0,1139	186	133	318	21	15	36
236	762	0	9	80	0,0095	2.258	2.181	4.439	21	21	42
237	244	0	1	10	0,0244	698	741	1.439	17	18	35
238	881	0	9	80	0,0110	1.907	1.769	3.676	21	19	41
239	250	0	1	10	0,0250	351	412	763	9	10	19
240	1.329	0	9	10	0,1329	1.907	1.769	3.676	254	235	489
241	1.803	0	9	100	0,0180	6.930	6.929	13.859	125	125	250
242	676	0	1	10	0,0676	598	594	1.192	40	40	81
243	595	0	9	10	0,0595	6.930	6.929	13.859	412	412	824

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS CERRADA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
244	482	0	9	10	0,0482	3.186	3.646	6.832	154	176	330
245	99	0	9	10	0,0099	458	524	982	5	5	10
246	972	0	9	60	0,0162	9.737	7.981	17.718	158	129	287
247	232	0	1	10	0,0232	4.357	4.731	9.088	101	110	211
248	810	0	9	20	0,0405	0	0	0	0	0	0
250	439	0	1	10	0,0439	2.123	2.143	4.266	93	94	187
251	2	0	9	10	0,0002	518	523	1.041	0	0	0
252	176	0	9	10	0,0176	323	324	647	6	6	11
253	452	0	9	10	0,0452	2.693	2.679	5.373	122	121	243
254	417	0	9	55	0,0076	11.417	12.376	23.794	87	94	181
255	417	0	1	10	0,0417	1.705	2.031	3.736	71	85	156
256	161	0	9	10	0,0161	111	127	239	2	2	4
257	63	0	9	10	0,0063	674	0	674	4	0	4
258	60	0	9	10	0,0060	258	98	355	2	1	2
259	169	0	9	10	0,0169	394	255	649	7	4	11
260	140	0	9	10	0,0140	3	0	3	0	0	0
261	71	0	9	10	0,0071	1.272	0	1.272	9	0	9
262	139	0	9	10	0,0139	3.531	1.863	5.394	49	26	75
263	112	0	9	10	0,0112	1.346	1.902	3.247	15	21	36
264	194	0	9	10	0,0194	1.689	2.048	3.737	33	40	72
265	135	0	9	10	0,0135	1.559	1.459	3.017	21	20	41
266	103	0	9	23	0,0045	3.213	2.741	5.954	14	12	27
267	106	0	1	10	0,0106	3.441	3.680	7.121	37	39	76
268	217	0	9	10	0,0217	7.663	7.115	14.778	167	155	321
269	330	0	9	15	0,0220	4.272	10.810	15.082	94	238	332
270	99	0	1	10	0,0099	4.273	4.892	9.164	42	48	91
271	125	0	9	17	0,0073	9.006	0	9.006	66	0	66
272	95	0	1	10	0,0095	615	713	1.328	6	7	13
273	1.286	0	9	40	0,0321	0	0	0	0	0	0
274	127	0	1	10	0,0127	1.407	1.360	2.767	18	17	35
275	200	0	9	32	0,0063	1.407	1.360	2.767	9	9	17
276	43	0	1	10	0,0043	1.699	1.841	3.540	7	8	15
277	1.096	0	9	33	0,0332	0	0	0	0	0	0
278	205	0	1	10	0,0205	1.699	1.794	3.493	35	37	71
279	301	0	9	10	0,0301	2.597	2.303	4.900	78	69	147
280	102	0	9	10	0,0102	4.848	3.117	7.966	49	32	81
281	119	0	9	15	0,0079	3.823	10.980	14.804	30	87	117
282	59	0	1	10	0,0059	4.153	5.864	10.017	25	35	60
283	135	0	9	14	0,0097	0	2.961	2.961	0	29	29
284	47	-1	1	10	0,0047	1.488	1.138	2.626	7	5	12
285	157	0	9	14	0,0112	0	4.093	4.093	0	46	46
286	64	-1	1	10	0,0064	131	0	131	1	0	1
287	190	0	9	15	0,0127	5.522	4.192	9.714	70	53	123
288	60	0	1	10	0,0060	366	148	513	2	1	3
289	183	0	9	15	0,0122	4.973	3.741	8.714	61	46	106
290	115	0	1	10	0,0115	351	1.627	1.978	4	19	23
291	67	0	9	14	0,0048	12.711	1.227	13.939	60	6	66
292	109	0	1	10	0,0109	1.438	1.983	3.421	16	22	37
293	100	0	9	18	0,0056	11.633	10.450	22.083	65	58	123
294	163	0	1	10	0,0163	1.625	1.403	3.028	26	23	49
295	127	0	9	10	0,0127	1.711	2.050	3.761	22	26	48
296	139	0	9	10	0,0139	0	0	0	0	0	0
297	79	0	9	10	0,0079	999	941	1.941	8	7	15
298	103	0	9	10	0,0103	5.001	4.835	9.836	52	50	102
299	156	0	9	14	0,0111	5.632	0	5.632	63	0	63
300	23	1	1	10	0,0023	0	1.430	1.430	0	3	3
301	162	0	9	14	0,0116	0	6.947	6.947	0	80	80
302	45	-1	1	10	0,0045	0	1.717	1.717	0	8	8
304	117	0	9	10	0,0117	2.327	2.833	5.159	27	33	60
305	132	0	9	10	0,0132	4.403	4.762	9.165	58	63	121
306	224	0	9	15	0,0149	4.761	4.742	9.503	71	71	142
307	90	0	9	10	0,0090	2.435	2.377	4.811	22	21	43
308	120	0	9	10	0,0120	168	93	261	2	1	3
309	133	0	9	10	0,0133	0	0	0	0	0	0
310	144	0	9	10	0,0144	1.437	929	2.367	21	13	34
311	207	0	9	10	0,0207	526	896	1.422	11	19	29
312	244	0	9	10	0,0244	1.940	2.088	4.027	47	51	98
313	317	0	9	10	0,0317	54	54	108	2	2	3
314	302	0	9	10	0,0302	873	817	1.690	26	25	51
315	302	0	1	36	0,0084	54	54	108	0	0	1
316	211	0	9	10	0,0211	539	307	846	11	6	18
317	194	0	9	10	0,0194	2.511	3.025	5.536	49	59	107
318	247	0	9	10	0,0247	63	63	126	2	2	3

**RESULTADOS DE LA MODELIZACIÓN DE TRÁFICO
MATRIZ DE MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

**Escenario: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA +
TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA +
CUESTA DE LOS HOYOS CERRADA AL TRÁFICO**

ID	Longitud (m)	Dirección	Tipo vía	Velocidad (km/h)	Tiempo (h)	Intensidad diaria sentido AB	Intensidad diaria sentido BA	Intensidad diaria total	Vehículos-hora diarios sentido AB	Vehículos-hora diarios sentido BA	Vehículos-hora diarios total
319	124	0	9	10	0,0124	1.330	1.670	3.000	17	21	37
320	95	0	9	10	0,0095	672	646	1.318	6	6	13
321	155	0	9	10	0,0155	216	184	400	3	3	6
322	178	0	9	10	0,0178	117	94	211	2	2	4
323	84	0	1	20	0,0042	0	0	0	0	0	0
324	176	0	9	10	0,0176	4.059	2.563	6.622	72	45	117
325	106	0	9	10	0,0106	2.180	2.256	4.436	23	24	47
326	218	0	9	10	0,0218	2.731	2.778	5.509	60	61	120
327	148	0	9	10	0,0148	3.254	3.501	6.754	48	52	100
328	24	0	1	47	0,0005	3.510	3.657	7.167	2	2	4
329	184	0	9	10	0,0184	1.346	1.283	2.629	25	24	48
330	1.138	0	9	10	0,1138	945	889	1.834	108	101	209
332	273	0	9	10	0,0273	1.619	1.422	3.040	44	39	83
334	69	0	9	10	0,0069	926	850	1.776	6	6	12
335	112	0	9	10	0,0112	118	31	149	1	0	2
336	129	0	9	15	0,0086	5.972	4.791	10.763	51	41	92
337	79	0	9	10	0,0079	1.076	1.224	2.300	9	10	18
338	580	0	1	30	0,0193						
339	347	0	9	10	0,0347	1.346	1.672	3.018	47	58	105
340	144	0	8	10	0,0144	0	0	0	0	0	0
341	141	0	9	10	0,0141	661	704	1.365	9	10	19
342	391	0	1	20	0,0195	0	0	0	0	0	0
344	477	0	1	30	0,0159	807	330	1.137	13	5	18
345	289	0	1	30	0,0096	788	618	1.406	8	6	14
346	3.688	0	8	120	0,0307	4.775	4.562	9.336	147	140	287
347	1.401	0	8	120	0,0117	2.238	3.119	5.357	26	36	63
348	2.631	0	8	120	0,0219	5.049	5.833	10.882	111	128	239
349	216	0	8	20	0,0108	2.699	4.446	7.145	29	48	77
351	107	0	1	20	0,0054	2.699	4.446	7.145	14	24	38
352	84	0	1	15	0,0056	14.329	6.290	20.619	80	35	115
353	230	0	8	15	0,0153	10.385	6.290	16.675	159	96	255
354	616	0	8	25	0,0246						
355	787	0	8	25	0,0315						
356	234	0	1	16	0,0146	9.776	9.395	19.172	143	137	280
357	760	0	8	25	0,0304						
358	210	1	1	8	0,0262	870		870	23		23

**EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN
MOVILIDAD 2020. DÍA LABORABLE**

RED: CIRCUNVALACIÓN COMPLETADA Y DUPLICADA + TÚNEL BAJO JOSÉ ZORRILLA+ ...

INDICADORES	... + CUESTA DE LOS HOYOS ABIERTA AL TRÁFICO	...+ CUESTA DE LOS HOYOS CERRADA AL TRÁFICO
Valores absolutos		
Vehículos-km	855.419	859.520
Vehículos-hora	24.669	24.685

Diferencia respecto a la situación de referencia

Vehículos-km		4.101
Vehículos-hora		17

El signo negativo indica una disminución del indicador (ahorro)

Diferencia porcentual respecto a la situación de referencia

Vehículos-km		0,48%
Vehículos-hora		0,07%