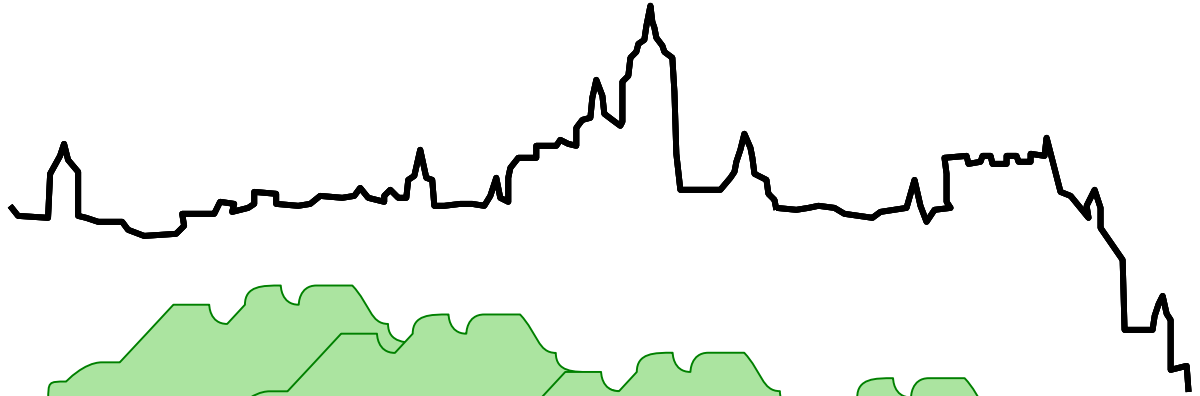


**TOOL
ULEE**



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE SEGOVIA

MONOGRAFÍA 5

ENCUESTAS ORIGEN DESTINO



CONTENIDO

1.	ENCUESTAS PANTALLA	3
1.1	INTRODUCCIÓN.....	3
1.2	PUNTOS DE ENCUESTA PANTALLA	3
1.3	PRINCIPALES RESULTADOS	9
2.	ENCUESTAS DOMICILIARIAS.....	11
2.1	METODOLOGÍA.....	11
2.2	PRINCIPALES RESULTADOS	11
3.	ANEXOS	14

1. ENCUESTAS PANTALLA

1.1 INTRODUCCIÓN

Las encuestas pantalla consisten en la realización de una serie de preguntas a los conductores de vehículo privado para conocer fundamentalmente el origen, destino y motivo de los viajes, y de este modo caracterizar los flujos de tráfico que se producen. Se han realizado un total de 1.181 encuestas entre el 18 y 24 de septiembre.

Para la ubicación de las encuestas pantalla se han escogido lugares donde la afección al flujo circulatorio es mínimo y la detención de los vehículos no supone ningún tipo de riesgo para la seguridad vial.

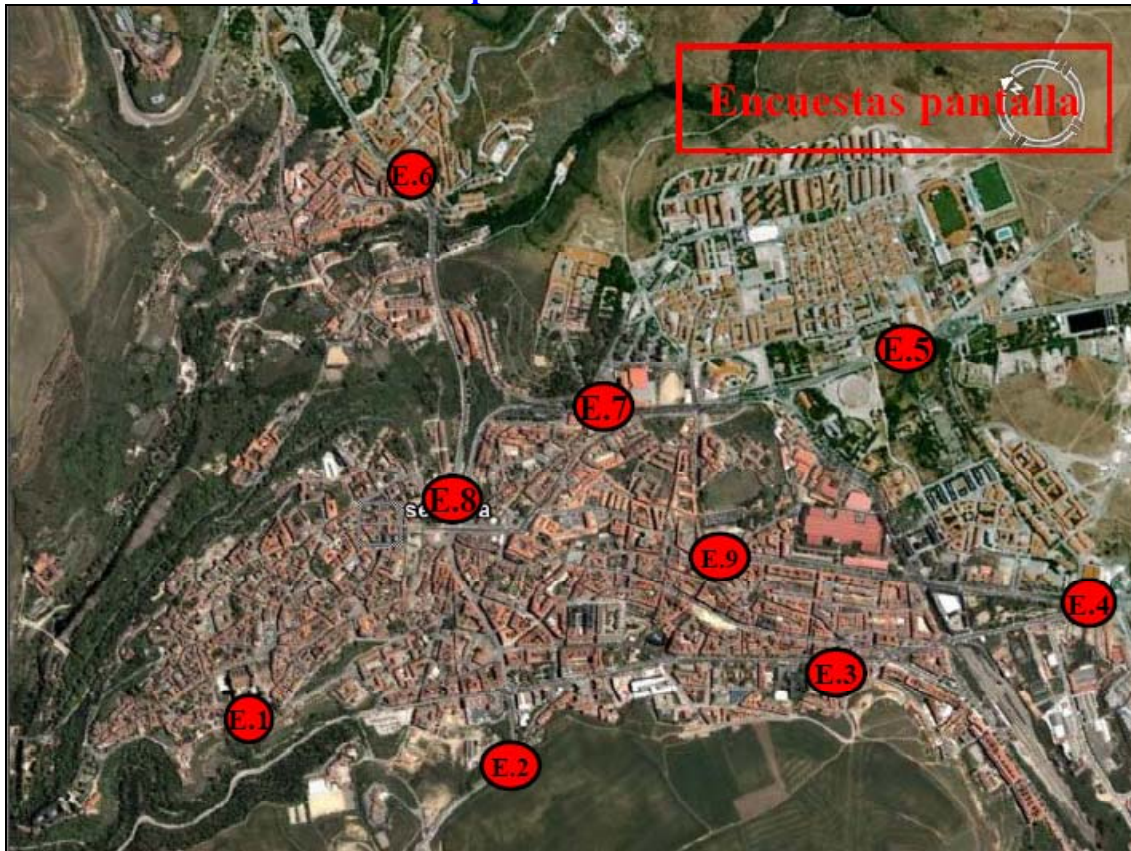
El cuestionario se ha realizado con un tiempo de duración inferior a un minuto. Además, se ha contado con la ayuda inestimable de la Policía Municipal.

En las cercanías de cada punto de encuesta se ha realizado un aforo mecánico para la expansión de la muestra.

1.2 PUNTOS DE ENCUESTA PANTALLA

A continuación se presenta un mapa general con los diferentes puntos de encuesta pantalla realizados:

Puntos de realización de encuesta pantalla



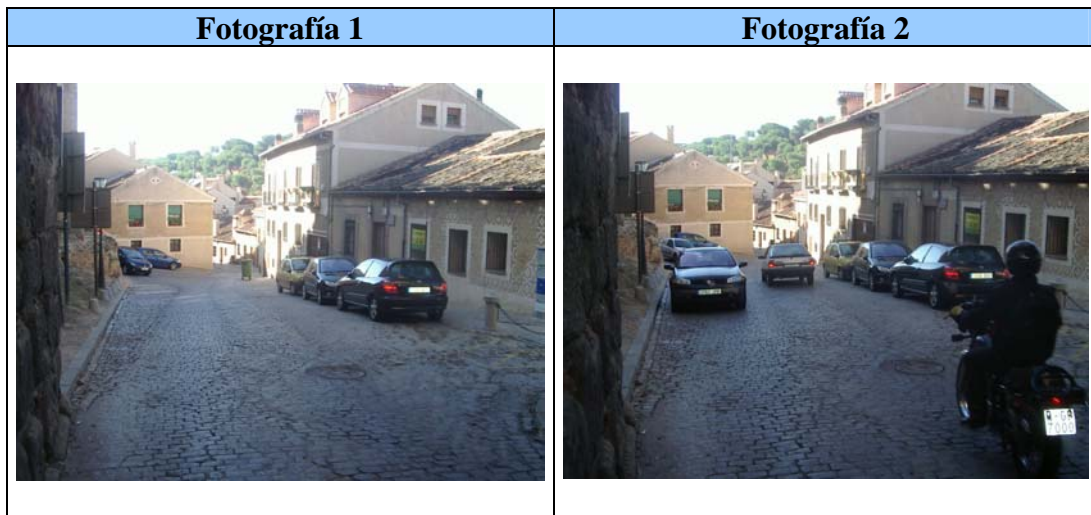
Fuente: Google maps. Elaboración propia.

Se han realizado encuestas pantalla en 9 puntos diferentes, durante dos turnos de 4 horas cada día, de 8:00 a 12:00 y de 16:00 a 20:00 horas, en las ubicaciones que se detallan a continuación:

Día	Día semana	Punto de encuesta	Ubicación
18	Martes	E-1	Puerta del Socorro
19	Miércoles	E-2	Carretera N-110/ Hospital
19	Miércoles	E-3	Conde de Sepúlveda
20	Jueves	E-4	Glorieta Carretera San Rafael/ Avda. Constitución
20	Jueves	E-5	Avda. Juan de Borbón y Battemberg
21	Viernes	E-6	Vía Roma. (Cerca de Carretera Tres Casas)
21	Viernes	E-7	Avda. Padre Claret (Parada de autobús deshabilitada)
24	Lunes	E-8	Plaza de la Artillería
24	Lunes	E-9	Plaza Alto de los Leones

E.1- Puerta del Socorro.

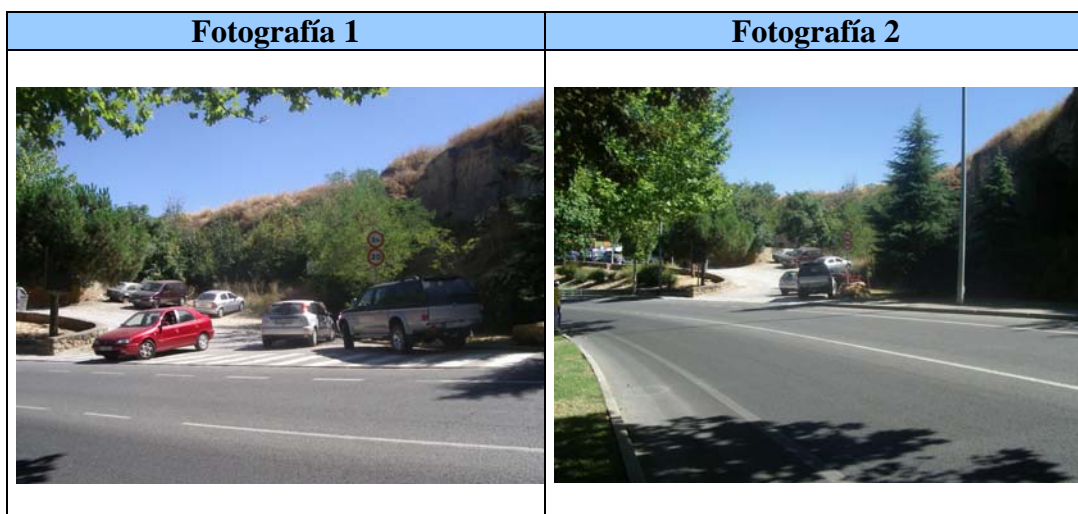
Las encuestas se han realizado en sentido entrada al Casco Histórico A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.



Fuente: Elaboración propia.

E.2- Carretera N-110 / Hospital

Se han realizado las encuestas en sentido entrada a la Capital. A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.



Fuente: Elaboración propia.

E.3- Paseo Conde Sepúlveda

Se han realizado las encuestas en sentido bajada. A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.



Fuente: Elaboración propia

E-4- Carretera de San Rafael / Avenida de la Constitución.

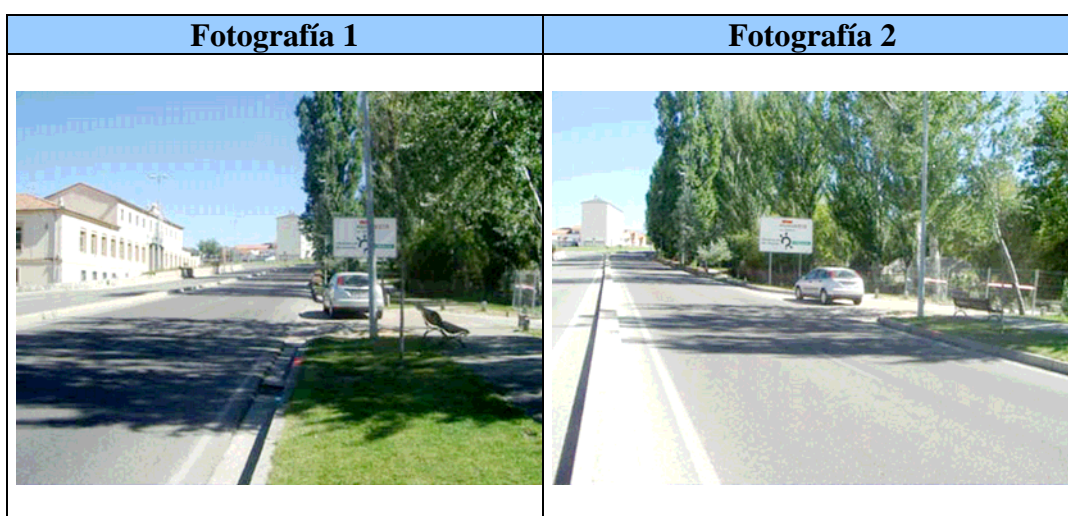
Las encuestas se han realizado en sentido salida de la Capital. A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.



Fuente: Elaboración propia.

E.5- Avenida Juan de Borbón y Battemberg

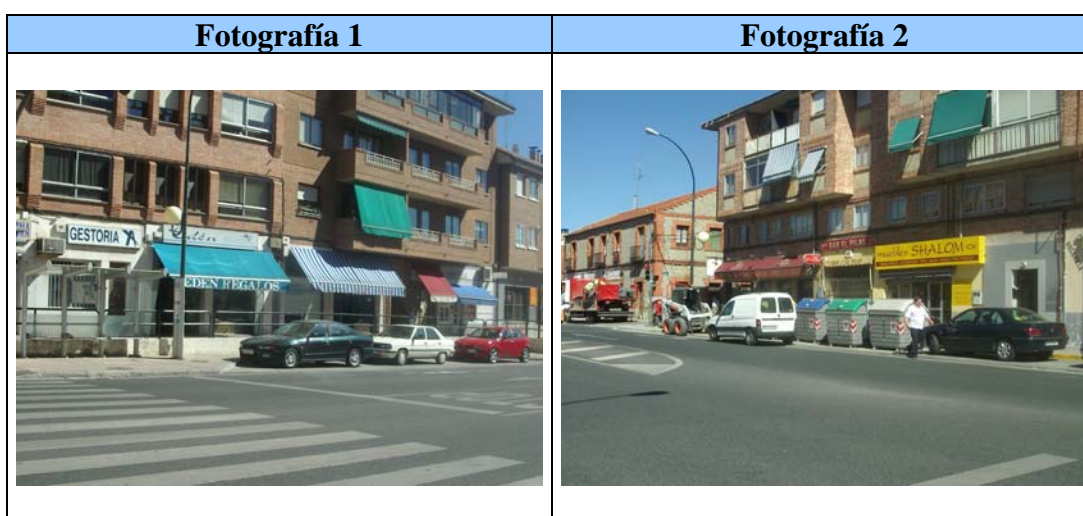
Se han realizado las encuestas en sentido salida de la ciudad. A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.



Fuente: Elaboración propia.

E.6- Vía Roma

Se han realizado las encuestas en sentido entrada a la ciudad. A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.



Fuente: Elaboración propia.

E.7-Avenida Padre Claret

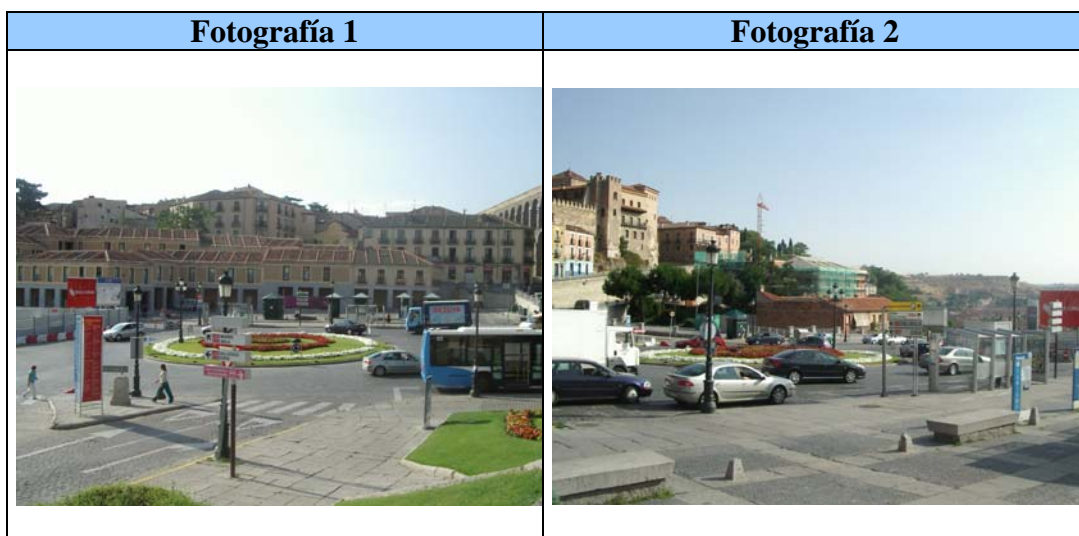
Se han realizado las encuestas en sentido entrada a la ciudad (en la parada de autobús deshabilitada). A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.



Fuente: Elaboración propia.

E.8-Plaza de la Artillería

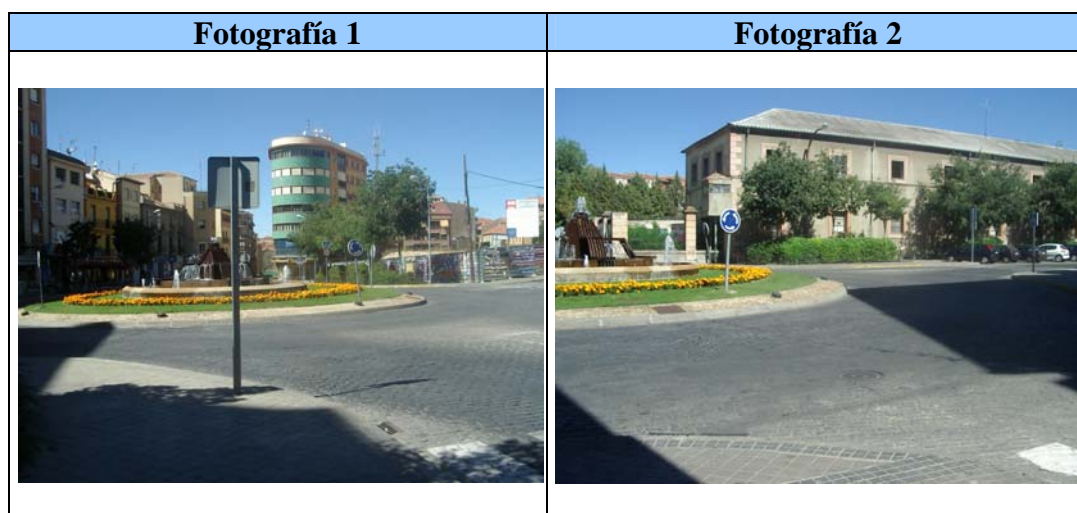
Se han realizado las encuestas en sentido entrada a la calle San Juan, en sentido bajada. A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.



Fuente: Elaboración propia.

E.9-Plaza Alto de los Leones de Castilla

Se han realizado las encuestas junto a la calle Ortiz de Paz, dentro de la glorieta. A continuación se presenta la ubicación donde se han realizado las encuestas pantalla.

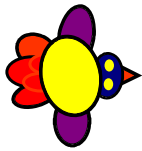


Fuente: Elaboración propia.

1.3 PRINCIPALES RESULTADOS

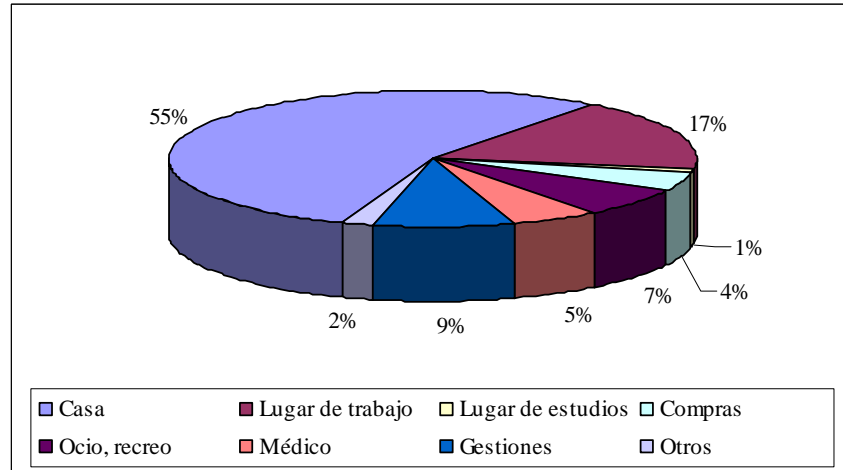
Los principales resultados obtenidos han sido los siguientes:

- ❑ A través de las 1.181 encuestas realizadas en diferentes puntos de la ciudad y expandido a los aforos llevados a cabo, se han registrado un total de 92.391 movimientos de vehículos privados en un día laborable.
- ❑ De todos estos movimientos, 16.682 tienen como origen y/o destino el Casco Histórico, siendo el 37% provenientes de otras localidades. Igualmente tienen como origen y/o destino desde la Capital a otras localidades alrededor de 40.500 movimientos de vehículos. Para mas información, ver en anexos la matriz de Origen / Destino.
- ❑ El grado de ocupación media registrada en los vehículos se encuentra en 1,7 personas por vehículo, situándose en el 57% de vehículos con una única persona.



- El principal motivo de origen es la casa seguido del lugar de trabajo, tal como se refleja en el siguiente gráfico.

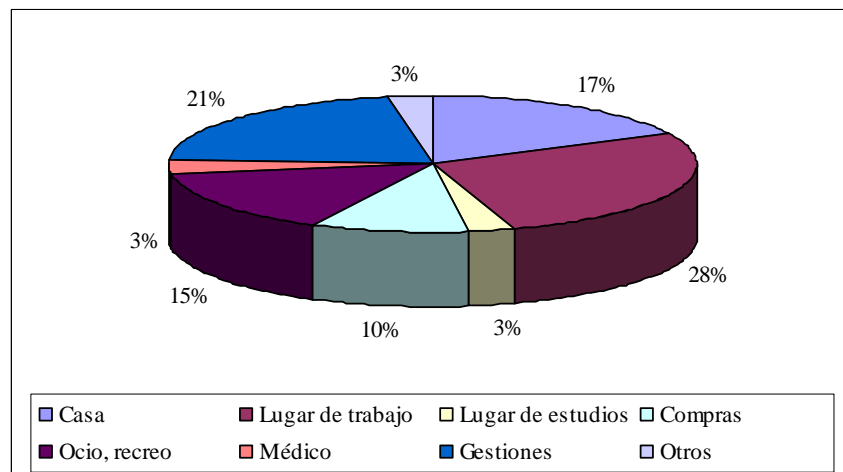
Motivo de origen



Fuente: Elaboración propia.

- El mayor numero de desplazamientos de destino se producen por gestiones con un 21% del total.

Motivo de destino



Fuente: Elaboración propia.

2. ENCUESTAS DOMICILIARIAS

2.1 METODOLOGÍA

Con el fin de caracterizar la demanda de transporte en la ciudad de Segovia se ha realizado una encuesta domiciliaria vía telefónica en las que se plantean cuestiones como el número de vehículos en el hogar, donde aparca en casa, que modo de transporte usó en su viaje mas largo del día anterior, origen y destino del viaje, así como su motivo(trabajo, estudios, compras, etc).

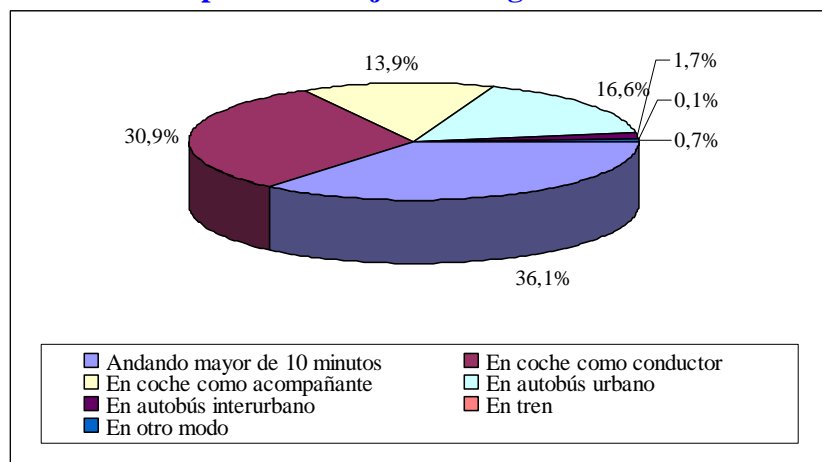
Para ello se han realizado un total de 466 encuestas en la Capital desde mediados del mes de septiembre hasta mediados del mes de octubre de 2007.

2.2 PRINCIPALES RESULTADOS

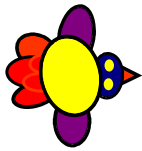
De los resultados de las encuestas se extraen las siguientes conclusiones:

- ❑ Existe una ocupación media por hogar de 2,9 personas y una media de 1,3 vehículos por vivienda.
- ❑ El mayor número de desplazamientos se realizan andando más de diez minutos con un 36,1%, seguido del coche con un 30,9%.

Modo de transporte del viaje mas largo

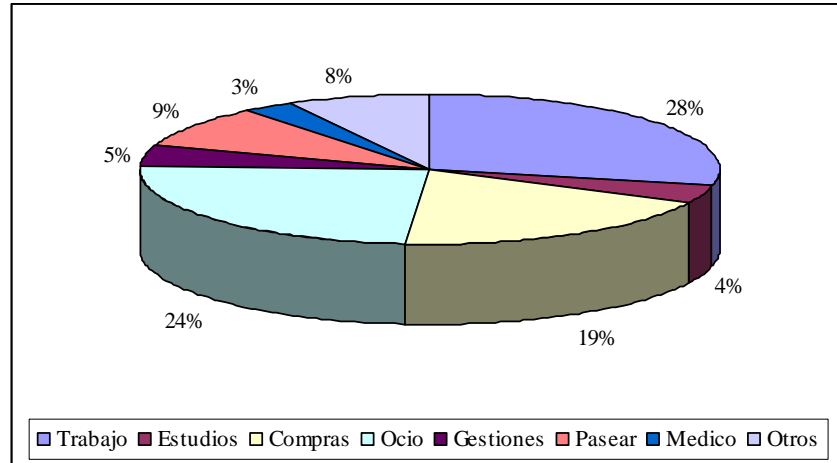


Fuente: Elaboración propia.



- El motivo de viaje mas largo se debe al trabajo con más del 28%, seguido del ocio con un 24%, como se ve a continuación.

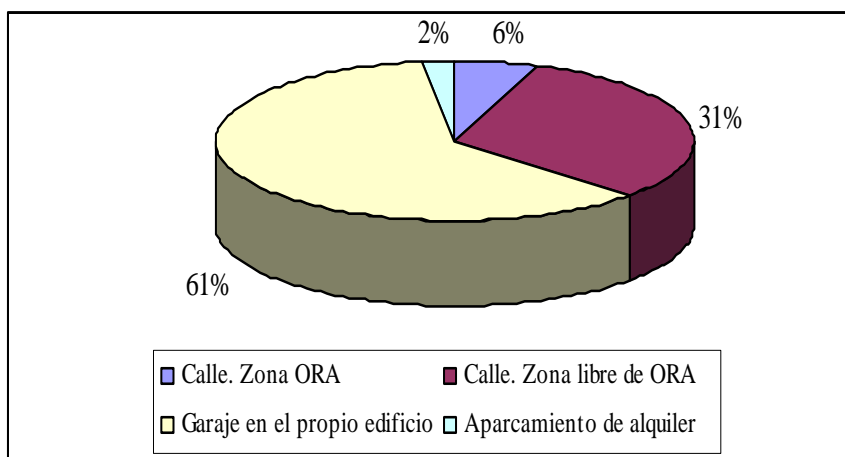
Motivo del viaje mas largo



Fuente: Elaboración propia.

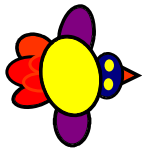
- De la gente que dispone de vehículo privado, el 61% aparca en casa, en el garaje del propio edificio. Tan solo un 2% aparca en la zona ORA.

Aparcamiento en origen (zona del domicilio)

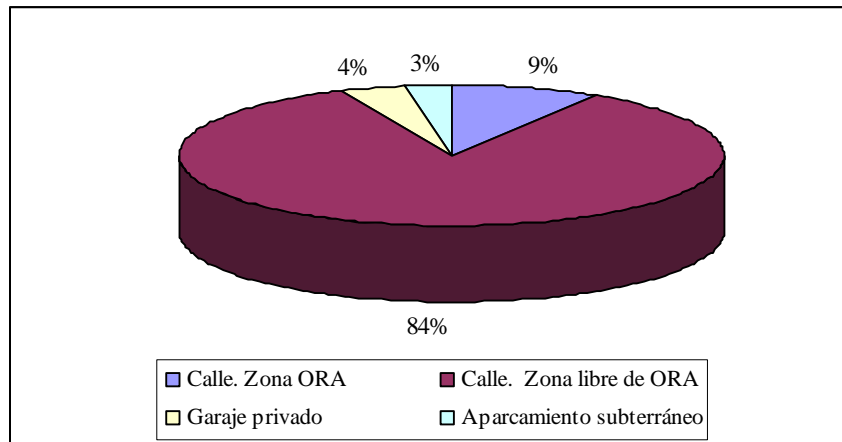


Fuente: Elaboración propia.

- Sin embargo, cuando se sale fuera de casa, el mayor porcentaje se presenta al aparcar el vehículo en la zona libre de ORA con un 84%, como se refleja a continuación.



Aparcamiento en destino



Fuente: Elaboración propia.

Anexos

Encuestas por Pantalla

Zonificación

Zona	Denominación
1	SECCIÓN CENSAL 1
2	SECCIÓN CENSAL 2
3	SECCIÓN CENSAL 3
4	SECCIÓN CENSAL 4
5	SECCIÓN CENSAL 5
6	SECCIÓN CENSAL 6
7	SECCIÓN CENSAL 7
8	SECCIÓN CENSAL 8
9	SECCIÓN CENSAL 9
10	SECCIÓN CENSAL 10
11	SECCIÓN CENSAL 11
12	SECCIÓN CENSAL 12
13	SECCIÓN CENSAL 13
14	SECCIÓN CENSAL 14
15	SECCIÓN CENSAL 15
16	SECCIÓN CENSAL 16
17	SECCIÓN CENSAL 17
18	SECCIÓN CENSAL 18
19	SECCIÓN CENSAL 19
20	SECCIÓN CENSAL 20
21	SECCIÓN CENSAL 21
22	SECCIÓN CENSAL 22
23	SECCIÓN CENSAL 23
24	SECCIÓN CENSAL 24
25	SECCIÓN CENSAL 25
26	SECCIÓN CENSAL 26
27	SECCIÓN CENSAL 27
28	SECCIÓN CENSAL 28
29	SECCIÓN CENSAL 29
30	SECCIÓN CENSAL 30
31	SECCIÓN CENSAL 31
32	SECCIÓN CENSAL 32

Zona	Denominación
33	SECCIÓN CENSAL 33
34	SECCIÓN CENSAL 34
35	SECCIÓN CENSAL 35
36	SECCIÓN CENSAL 36
37	SECCIÓN CENSAL 37
38	SECCIÓN CENSAL 38
39	SECCIÓN CENSAL 39
40	SECCIÓN CENSAL 40
41	SECCIÓN CENSAL 41
42	SECCIÓN CENSAL 42
100	POL. EL CERRO 1
101	POL. HONTORIA
102	HOSPITAL GENERAL
103	FUENCISLA
104	CENTRO COMERCIAL
105	BATERIAS
106	POL. EL CERRO 2
107	VALVERDE DEL MAJANO
200	REVENGA
201	ZAMARRAMALA
202	PEROGORDO
203	MADRONA
204	TORREDONDO
205	FUENTEMILANOS
900	EJE MADRID
901	EJE SAN ILDEFONSO-LA GRANJA
902	EJE PALAZUELOS DE ERESMA
903	EJE SAN CRISTOBAL
904	EJE SORIA
905	EJE VALLADOLID
906	EJE AREVALO
907	EJE AVILA

Matriz de movilidad por motivos

E.1

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	0	480	111	118	286	54	269	13	1.332
Lugar de trabajo	480	382	0	14	25	25	27	0	952
Lugar de estudios	111	0	0	0	0	0	0	0	111
Compras	118	14	0	49	14	40	0	0	235
Ocio, recreo	286	25	0	14	333	13	0	0	670
Médico	54	25	0	40	13	0	0	0	132
Gestiones	269	27	0	0	0	0	316	0	612
Otros	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1.332	952	111	235	670	132	612	13	4.058

Matriz de movilidad por motivos

E.2

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	0	2.285	78	287	542	2.025	122	259	5.598
Lugar de trabajo	2.285	1.131	0	124	149	156	0	0	3.845
Lugar de estudios	78	0	0	0	71	78	0	0	227
Compras	287	124	0	0	0	138	0	0	548
Ocio, recreo	542	149	71	0	400	202	0	0	1.364
Médico	2.025	156	78	138	202	142	138	0	2.878
Gestiones	122	0	0	0	0	138	0	0	259
Otros	259	0	0	0	0	0	0	0	259
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5.598	3.845	227	548	1.364	2.878	259	259	14.980

Matriz de movilidad por motivos

E.3

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	0	2.676	316	955	1.544	1.059	2.984	893	10.427
Lugar de trabajo	2.676	1.787	0	0	0	96	234	96	4.889
Lugar de estudios	316	0	0	0	0	0	0	0	316
Compras	955	0	0	0	158	117	0	158	1.387
Ocio, recreo	1.544	0	0	158	1.893	0	0	0	3.595
Médico	1.059	96	0	117	0	0	117	96	1.485
Gestiones	2.984	234	0	0	0	117	674	0	4.009
Otros	893	96	0	158	0	96	0	508	1.752
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	10.427	4.889	316	1.387	3.595	1.485	4.009	1.752	27.860

Matriz de movilidad por motivos

E.4

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	0	1.288	153	1.097	564	88	182	414	3.786
Lugar de trabajo	1.288	1.780	0	164	44	0	210	0	3.486
Lugar de estudios	153	0	0	0	0	0	0	0	153
Compras	1.097	164	0	602	0	41	0	0	1.904
Ocio, recreo	564	44	0	0	802	0	0	0	1.410
Médico	88	0	0	41	0	0	0	41	171
Gestiones	182	210	0	0	0	0	0	0	392
Otros	414	0	0	0	0	41	0	0	455
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	3.786	3.486	153	1.904	1.410	171	392	455	11.758

Matriz de movilidad por motivos

E.5

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	152	1.041	39	772	894	39	993	76	4.006
Lugar de trabajo	1.041	77	0	76	152	0	118	0	1.465
Lugar de estudios	39	0	152	0	0	0	0	0	191
Compras	772	76	0	152	76	0	79	0	1.157
Ocio, recreo	894	152	0	76	205	0	0	0	1.327
Médico	39	0	0	0	0	0	79	0	118
Gestiones	993	118	0	79	0	79	1.523	0	2.793
Otros	76	0	0	0	0	0	0	0	76
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	4.006	1.465	191	1.157	1.327	118	2.793	76	11.134

Matriz de movilidad por motivos

E.6

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	0	774	279	400	133	135	360	0	2.080
Lugar de trabajo	774	530	0	0	46	44	88	0	1.483
Lugar de estudios	279	0	0	0	0	0	0	0	279
Compras	400	0	0	0	44	0	0	0	444
Ocio, recreo	133	46	0	44	265	0	0	46	535
Médico	135	44	0	0	0	0	0	0	179
Gestiones	360	88	0	0	0	0	0	0	449
Otros	0	0	0	0	46	0	0	0	46
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2.080	1.483	279	444	535	179	449	46	5.496

Matriz de movilidad por motivos

E.7

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	155	1.881	604	880	1.277	245	422	375	5.839
Lugar de trabajo	1.881	2.467	39	111	56	75	78	0	4.706
Lugar de estudios	604	39	0	39	0	0	0	0	682
Compras	880	111	39	262	0	56	0	0	1.347
Ocio, recreo	1.277	56	0	0	78	0	0	0	1.411
Médico	245	75	0	56	0	0	0	56	432
Gestiones	422	78	0	0	0	0	155	0	654
Otros	375	0	0	0	0	56	0	0	431
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5.839	4.706	682	1.347	1.411	432	654	431	15.501

Matriz de movilidad por motivos

E.8

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	0	1.124	334	347	763	215	1.299	36	4.118
Lugar de trabajo	1.124	550	0	17	17	0	201	0	1.907
Lugar de estudios	334	0	0	0	0	0	0	0	334
Compras	347	17	0	0	0	0	0	0	364
Ocio, recreo	763	17	0	0	1.011	0	0	0	1.791
Médico	215	0	0	0	0	0	0	0	215
Gestiones	1.299	201	0	0	0	0	182	0	1.682
Otros	36	0	0	0	0	0	0	0	36
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	4.118	1.907	334	364	1.791	215	1.682	36	10.446

Matriz de movilidad por motivos

E.9

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	0	1.991	58	908	704	135	1.538	255	5.590
Lugar de trabajo	1.991	994	58	27	300	0	216	58	3.646
Lugar de estudios	58	58	0	0	0	0	0	0	117
Compras	908	27	0	0	27	0	27	0	990
Ocio, recreo	704	300	0	27	225	0	0	0	1.256
Médico	135	0	0	0	0	0	0	0	135
Gestiones	1.538	216	0	27	0	0	2.208	0	3.990
Otros	255	58	0	0	0	0	0	0	314
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	5.590	3.646	117	990	1.256	135	3.990	314	16.037

Matriz de movilidad por motivos.

Total

	Casa	Lugar de trabajo	Lugar de estudios	Compras	Ocio, recreo	Médico	Gestiones	Otros	Total
Casa	308	13.540	1.972	5.765	6.706	3.994	8.170	2.322	42.777
Lugar de trabajo	13.540	9.699	97	533	789	397	1.171	155	26.381
Lugar de estudios	1.972	97	152	39	71	78	0	0	2.409
Compras	5.765	533	39	1.065	319	392	107	158	8.377
Ocio, recreo	6.706	789	71	319	5.212	215	0	46	13.359
Médico	3.994	397	78	392	215	142	334	193	5.745
Gestiones	8.170	1.171	0	107	0	334	5.058	0	14.839
Otros	2.322	155	0	158	46	193	0	508	3.382
Vacías	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	42.777	26.381	2.409	8.377	13.359	5.745	14.839	3.382	117.270

Nunero de Encuestas por Grupo

Punto	Grupo 1 8:00 - 10:00	Grupo 2 10:01 - 12:00	Grupo 3 16:00 - 18:00	Grupo 4 18:01 - 20:00	Total
E1	33	44	36	20	133
E2	26	33	28	24	111
E3	14	31	39	22	106
E4	25	37	26	35	123
E5	35	13	20	25	93
E6	23	38	0	0	61
E7	57	62	22	39	180
E8	67	68	78	25	238
E9	10	66	34	26	136
Total	290	392	283	216	1181

Encuestas Domiciliarias

Resultados de las encuestas Domiciliarias

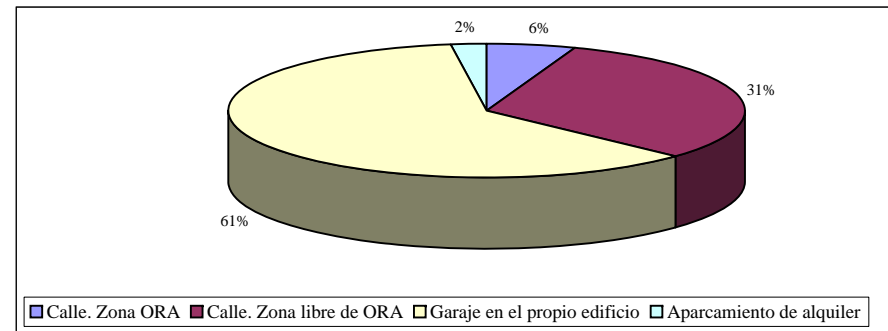
Sección Censal	Ocupacion Media en el hogar	Media de vehículos en el hogar
1	2,3	0,8
2	2,1	1,0
3	2,3	1,0
4	3,3	1,0
5	1,5	0,0
6	3,3	1,6
7	2,8	1,2
8	2,8	1,6
9	3,3	1,4
10	2,9	1,0
11	3,4	1,6
12	1,5	0,5
13	2,7	1,7
14	2,9	1,2
15	2,0	0,7
16	2,7	1,3
17	3,2	1,4
18	2,9	1,5
19	2,8	1,4
20	2,6	1,2
21	2,3	0,3
22	3,0	1,2

Sección Censal	Ocupacion Media en el hogar	Media de vehículos en el hogar
23	2,3	1,3
24	3,0	2,0
25	2,9	1,6
26	2,9	1,4
27	1,7	0,5
28	2,9	1,3
29	3,3	1,0
30	3,1	1,2
31	3,4	2,1
32	3,4	1,4
33	3,9	2,0
34	2,8	1,3
35	3,8	1,6
36	3,2	1,5
37	3,0	1,2
38	3,2	1,8
39	3,0	1,4
40	3,4	1,5
41	3,1	1,5
42	3,5	1,8
Total	2,9	1,3

¿Dónde aparca en casa?

Calle. Zona ORA	Calle. Zona libre de ORA	Garaje en el propio edificio	Aparcamiento de alquiler
35	195	377	14
6%	31%	61%	2%

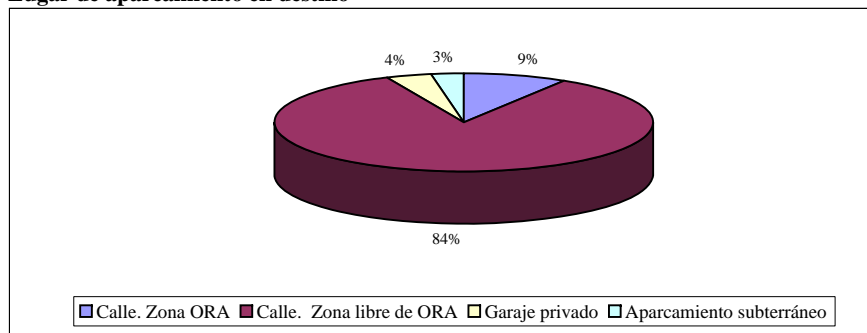
Lugar de aparcamiento en Origen (zona del domicilio)



Si utilizó el coche como conductor el día anterior, ¿dónde aparca en destino?

Calle. Zona ORA	Calle. Zona libre de ORA	Garaje privado	Aparcamiento subterráneo
13	124	6	4
9%	84%	4%	3%

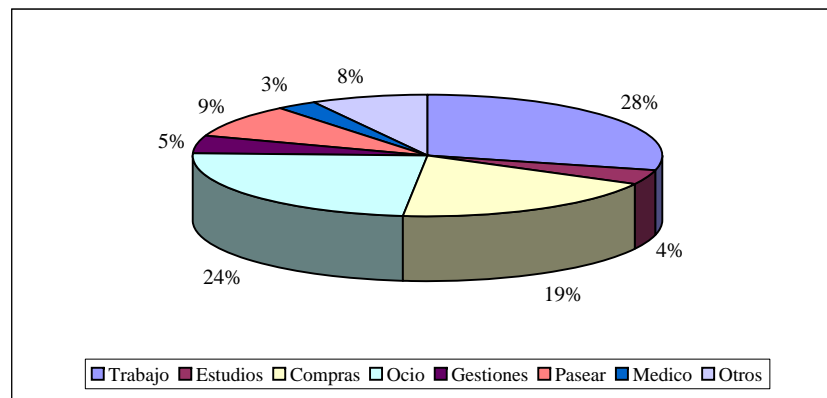
Lugar de aparcamiento en destino



Motivo del viaje más largo por vivienda. Total

Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Gestiones	Pasear	Medico	Otros
5540	745	3611	4575	895	1674	550	1550
29%	4%	19%	24%	5%	9%	3%	8%

Motivo del viaje mas largo



Motivo del viaje más largo por vivienda

Zona de residencia	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Gestiones	Pasear	Medico	Otros
1	93	0	187	0	0	93	0	0
2	46	0	185	46	0	46	46	0
3	43	0	170	0	0	0	0	43
4	42	42	85	42	0	0	0	42
5	139	0	0	139	0	0	0	0
6	221	0	147	221	0	0	0	0
7	65	0	32	97	0	65	0	32
8	36	36	0	107	36	0	0	71
9	0	54	162	108	0	0	0	54
10	189	47	142	47	0	0	47	0
11	114	0	57	0	0	57	0	57
12	100	0	0	100	0	100	0	100
13	138	0	0	138	138	0	0	0
14	39	0	58	194	0	19	19	39
15	90	45	90	45	0	45	45	45
16	91	0	23	114	23	23	0	68
17	190	0	76	190	76	0	38	38
18	141	0	106	176	0	35	35	70
19	0	0	154	77	0	77	0	77
20	81	81	81	81	81	0	0	0
21	81	0	0	81	0	81	0	81
22	236	0	118	236	0	0	0	0
23	164	0	0	0	164	164	0	0
24	143	0	143	0	0	143	0	0
25	387	48	97	338	48	193	97	0
26	96	0	77	96	19	39	0	0
27	68	0	136	68	0	68	0	68
28	62	0	124	155	0	31	0	31
29	184	0	184	0	0	0	0	184
30	172	29	29	29	57	29	0	29
31	314	0	52	52	0	0	0	0
32	196	33	98	130	0	0	98	33
33	293	27	53	53	53	27	0	53
34	133	44	133	311	89	44	44	0
35	68	68	135	68	0	0	0	0
36	197	0	0	197	0	0	0	0
37	92	31	61	92	31	92	0	61
38	0	60	120	240	0	60	0	60
39	103	0	52	103	0	0	0	155
40	215	59	59	196	59	39	39	39
41	245	0	123	143	0	61	41	20
42	236	43	64	64	21	43	0	0

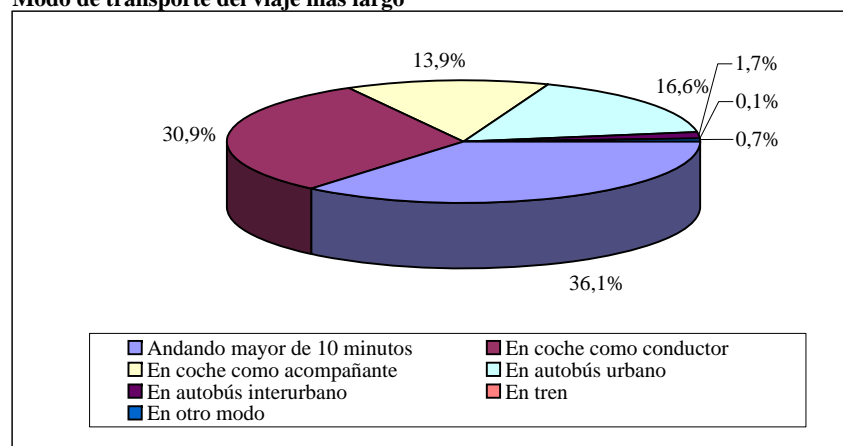
Motivo del viaje más largo por vivienda

Zona de residencia	Trabajo	Estudios	Compras	Ocio	Gestiones	Pasear	Medico	Otros
1	25,00%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	25,00%	0,00%	0,00%
2	12,50%	0,00%	50,00%	12,50%	0,00%	12,50%	12,50%	0,00%
3	16,67%	0,00%	66,67%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16,67%
4	16,67%	16,67%	33,33%	16,67%	0,00%	0,00%	0,00%	16,67%
5	50,00%	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6	37,50%	0,00%	25,00%	37,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7	22,22%	0,00%	11,11%	33,33%	0,00%	22,22%	0,00%	11,11%
8	12,50%	12,50%	0,00%	37,50%	12,50%	0,00%	0,00%	25,00%
9	0,00%	14,29%	42,86%	28,57%	0,00%	0,00%	0,00%	14,29%
10	40,00%	10,00%	30,00%	10,00%	0,00%	0,00%	10,00%	0,00%
11	40,00%	0,00%	20,00%	0,00%	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
12	25,00%	0,00%	0,00%	25,00%	0,00%	25,00%	0,00%	25,00%
13	33,33%	0,00%	0,00%	33,33%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%
14	10,53%	0,00%	15,79%	52,63%	0,00%	5,26%	5,26%	10,53%
15	22,22%	11,11%	22,22%	11,11%	0,00%	11,11%	11,11%	11,11%
16	26,67%	0,00%	6,67%	33,33%	6,67%	6,67%	0,00%	20,00%
17	31,25%	0,00%	12,50%	31,25%	12,50%	0,00%	6,25%	6,25%
18	25,00%	0,00%	18,75%	31,25%	0,00%	6,25%	6,25%	12,50%
19	0,00%	0,00%	40,00%	20,00%	0,00%	20,00%	0,00%	20,00%
20	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%
21	25,00%	0,00%	0,00%	25,00%	0,00%	25,00%	0,00%	25,00%
22	40,00%	0,00%	20,00%	40,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
23	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%	33,33%	0,00%	0,00%
24	33,33%	0,00%	33,33%	0,00%	0,00%	33,33%	0,00%	0,00%
25	32,00%	4,00%	8,00%	28,00%	4,00%	16,00%	8,00%	0,00%
26	29,41%	0,00%	23,53%	29,41%	5,88%	11,76%	0,00%	0,00%
27	16,67%	0,00%	33,33%	16,67%	0,00%	16,67%	0,00%	16,67%
28	15,38%	0,00%	30,77%	38,46%	0,00%	7,69%	0,00%	7,69%
29	33,33%	0,00%	33,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	33,33%
30	46,15%	7,69%	7,69%	7,69%	15,38%	7,69%	0,00%	7,69%
31	75,00%	0,00%	12,50%	12,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
32	33,33%	5,56%	16,67%	22,22%	0,00%	0,00%	16,67%	5,56%
33	52,38%	4,76%	9,52%	9,52%	9,52%	4,76%	0,00%	9,52%
34	16,67%	5,56%	16,67%	38,89%	11,11%	5,56%	5,56%	0,00%
35	20,00%	20,00%	40,00%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
36	50,00%	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
37	20,00%	6,67%	13,33%	20,00%	6,67%	20,00%	0,00%	13,33%
38	0,00%	11,11%	22,22%	44,44%	0,00%	11,11%	0,00%	11,11%
39	25,00%	0,00%	12,50%	25,00%	0,00%	0,00%	0,00%	37,50%
40	30,56%	8,33%	8,33%	27,78%	8,33%	5,56%	5,56%	5,56%
41	38,71%	0,00%	19,35%	22,58%	0,00%	9,68%	6,45%	3,23%
42	50,00%	9,09%	13,64%	13,64%	4,55%	9,09%	0,00%	0,00%
Totales	28,57%	3,95%	18,84%	23,95%	4,80%	8,75%	2,87%	8,10%

Modo de transporte del viaje más largo

Andando mayor de 10 minutos	En coche como conductor	En coche como acompañante	En autobús urbano	En autobús interurbano	En tren	En taxi	En otro modo
6914	5923	2660	3168	318	20	0	136
36%	31%	14%	17%	2%	0%	0%	1%

Modo de transporte del viaje más largo



GUIÓN DE LA ENCUESTA

Buenos días / Buenas tardes.

Estamos haciendo una encuesta para el Ayuntamiento de Segovia sobre transporte y tráfico

¿Podría contestarme a unas breves preguntas?

Es una encuesta muy sencillita

Nº llamada

Calle de residencia

Nº de personas residentes en el hogar

Nº vehículos en el hogar

¿Dónde aparca en casa?

Calle. Zona ORA
Calle . Zona libre de ORA
Garaje en el propio edificio
Aparcamiento de alquiler

¿Qué modo de transporte usó en el VIAJE MÁS LARGO del día anterior?. Si uso TREN o AUTOBÚS INTERURBANO ¿cómo llegó a la parada / estación?

Andando mayor de 10 minutos
En coche como conductor
En coche como acompañante
En autobús urbano
En autobús interurbano
En tren
En taxi
En otro modo

Origen y destino del viaje MÁS LARGO DEL DÍA ANTERIOR

Origen del viaje (calle)
Destino del viaje (calle) / Municipio

¿Cuál fue el motivo del viaje MÁS LARGO DEL DÍA ANTERIOR?

Trabajo
Estudios
Compras
Ocio
Gestiones
Otros

Si utilizó el autobús urbano, ¿qué línea uso?

Si utilizó el coche como conductor EL DÍA ANTERIOR, ¿dónde aparcó en destino?

Calle. Zona ORA
Calle. Zona libre de ORA
Garaje privado
Aparcamiento subterráneo

