

Excelentísimo Ayuntamiento de Segovia.

Alcalde de Segovia, concejalía de tráfico, transportes y movilidad y concejalía de sostenibilidad ambiental, salud pública y barrios.

Expongo, mi sugerencia sobre la consulta pública de Zona de Bajas Emisiones de Segovia:

1. Se puede decir que el recinto amurallado, denominado casco antiguo de Segovia, ya es un lugar en el que hay una gran variedad de espacios peatonalizados y el resto de ellos son espacios que no sufren un excesivo tráfico como otros en la ciudad, por ello mi posición sobre la implantación de la Zona de Bajas emisiones en este lugar es opuesto a lo que se quiere hacer, desde mi parecer opino que el uso de lanzaderas desde la plaza de la artillería hasta Colon es un gran acierto, aunque lo mismo se podría mirar estacionar a ambos lados de la plaza, con esta actuación ya se estaría reduciendo un gran número de paso de vehículos contaminantes los autobuses.
2. Otra de las actuaciones que vengo a proponer es la reducción de tráfico en la calle San Gabriel, la cual podría convertirse en una calle de bajada y padre Claret desde el acueducto en una calle de subida, a su vez volvería a reabrir la calle Ochoa Ondategui/ calle alamillo en sentido de bajada y que bajen por donde antes estacionaban los taxis para que desde soldado español y el barrio de el Salvador y San Justo se pueda acceder a la plaza de artillería más fácilmente. Con esto el número diario de autobuses que pasan sobre la parte del parking de padre Claret se vería reducido y el deterioro de esta vía sería menor ya que son estos los que más degradan la vía. La calle San Gabriel la reformaría con zonas más verdes y aceras más anchas.
3. Creación de parking bajo paseo del salón o incluso volver a estudiar el túnel desde la rotonda de la ie a la estatua de cándido lo cual haría que los segovianos tengan que dar menos vuelta ya sea por la cuesta de los hoyos o la calle San Gabriel y la reducción de tiempo de conducción/contaminación que esto provocaría.
4. Crear parking en el montón de tierra que quedo en la rotonda de vía roma para que puedan estacionar vehículos/ autobuses turísticos y estos luego puedan subir arriba fácilmente en transporte público o andando.