

En primer lugar, gracias por la oportunidad de aportar ideas al proyecto de ZBE, seguro que con el trabajo técnico necesario ayudarán a mejorar el resultado final, que es lo importante. Les quería aportar algunas propuestas y comentarios como vecino de la ciudad, teniendo en cuenta las dificultades que todo cambio implica al considerar las reclamaciones legítimas de todo el mundo:

- Enhorabuena por el impulso a la lanzadera al casco histórico desde el acueducto, que se notó con la prueba de hace unas semanas. Espero que pudieran tomar buenos datos y que sirva para seguir con su impulso. Si se eliminan las emisiones de los buses en esta zona se mejora mucho, sin perjudicar al resto de zonas. Quería proponer que las lanzaderas eléctricas pasen cada 5 minutos en vez de 10 para que merezca la pena esperar y que la gente lo tenga en la cabeza como algo práctico y la gente coja el autobús lejos para llegar aquí. Si no, incluso podría disminuir el uso del bus desde otras zonas de la ciudad de las personas que querían llegar hasta el casco histórico. Establecer estos 5 minutos para el periodo más largo posible de día, no sólo en el pico de las horas punta. Poner una marquesina con cubierta opaca (no como las actuales, en las que da el sol igual y se acumula el calor) apta para el espacio cercano al acueducto.
- Plantear la ZBE no como un trámite obligatorio sino como una oportunidad de hacer algo bueno por la ciudad (entendida como sus habitantes). Y por eso tomar como ejemplo ideas de ciudades con interés en aprovechar la oportunidad que sean asimilables a la realidad de Segovia, y no intentar que la ZBE sea lo más pequeña y con las normas más laxas que permita la legislación. Menos ruido y contaminación atmosférica mejora la calidad de vida y la salud de las personas, con unas adaptaciones necesarias en el día a día.
- Definir los límites de la ZBE con informes técnicos adaptados a la realidad de la ciudad, y sin ánimo de que sea pequeña, sino útil. En este sentido, la calle San Gabriel es un problema importante, que trato más adelante.
- Revisar el servicio de autobús urbano, con el objetivo puesto en la electrificación del servicio y en la mejora de las frecuencias. La electrificación completa podría hacer innecesaria las lanzaderas desde el acueducto, o ser su complemento, según consideren mejor los técnicos. Como ejemplo del tema de frecuencias, el domingo hay huecos de 40 minutos para la línea 4, la más usada con diferencia. Con esos tiempos es casi como si no hubiera bus para los que están acostumbrados a esperar 15, y por tanto poca gente piensa en él como opción y baja aún más la demanda del domingo. Posiblemente haya una demanda latente, que surgiría si el servicio fuera más frecuente en esta o en otras líneas.

- Hacer opacas y aisladas térmicamente (no pintar sólo el cristal) las cubiertas de las marquesinas existentes en toda la ciudad, para mejorar su funcionalidad, sobre todo ante la expectativa del aumento de calor. Asimismo, procurar poner marquesinas donde no las hay para que sea más cómodo esperar, a veces por largos periodos de tiempo.
- Plantear abonos gratuitos de autobús para residentes en la ZBE para favorecer el uso del bus y que no piensen en sacar el coche, que siendo ellos podría tener cualquier etiqueta (al no limitar su acceso, como es natural).
- Como principio, favorecer a los peatones y al transporte público en detrimento de los coches, sean del tipo que sea (aunque se sea más laxo con los coches eléctricos), por su uso del espacio público. En este sentido, favorecer que los coches no lleguen al entorno del acueducto para que no tengan que usar después vías de escape próximas ahora poco usadas como el Paseo Santo Domingo.
- En relación con el punto anterior, establecer los aparcamientos disuasorios planteados con un buen servicio de bus, que parece que es la idea de lo que se quiere establecer.
- Permitir únicamente en la ZBE (con la salvedad de Calle San Gabriel, que se comenta después) el paso de vehículos de residentes y de hoteles, así como de coches con etiqueta cero y emergencias y análogos. Esto implica una dificultad de los comercios, que seguro que en otras ciudades ya se ha planteado y pueden servir de ejemplo; habría que saber cuánta gente sube en coche a comprar al casco histórico, y fomentar con un buen servicio de lanzaderas que subieran con ellas si no lo hacen andando.
- Rebajar el precio de aparcamiento para los coches con etiqueta cero (aunque indebidamente la tengan también los híbridos enchufables, eso queda fuera de las competencias locales) en toda la ciudad. Puede que rebajado en la ZBE y gratis en lo demás, para fomentar igualmente que no entren coches en general, del tipo que sea, porque ocupan espacio público y el objetivo de la ZBE es dar más espacio público a los peatones.
- Establecer plazas de parking temporal (limitado, por ejemplo, por un máximo de 2 horas u otro periodo que se considere mejor) por toda la ciudad para coches eléctricos, de baja potencia y en AC para que no sean muy caros de instalar (hasta 11 kW de potencia AC) para estancias medias, con un sistema de gestión práctico para los usuarios, como por ejemplo de App de empresas habituales que dan este servicio, o preferiblemente con pago directo con tarjeta bancaria (estos coches tienen el problema de la necesidad de contar con muchas App para tener opciones de cargadores y casi no se ofrece el servicio de pago con tarjeta bancaria). Que se cobre un precio, para que no implique gasto o no sea mucho para el ayuntamiento, pero que dé un buen servicio. Desconozco el sistema de gestión de los cargadores cuyas plazas se están pintando en estos días; si es bueno ayudará mucho. Si no está establecido

- puede tardarse mucho en ponerlos en marcha, o acabar usándose muy poco si acaba poniéndose un sistema de gestión impráctico.
- Permitir únicamente el aparcamiento de residentes y de hoteles en el casco histórico, así como de coches con etiqueta cero.
 - Fomentar los desplazamientos a pie por medio de ensanchamientos de aceras y peatonalizaciones parciales o totales, según entiendan los técnicos como mejor. Ahora mismo es complicado usar un carrito de bebe o silla de ruedas en una gran parte de la ciudad, y especialmente en el casco histórico. Cambios de nivel innecesarios, anchuras de acera de menos de 60-70 cm en muchos casos, aceras irregulares y con huecos entre baldosas donde se meten las ruedas, etc. Enhorabuena por la intención de ir quitando barreras arquitectónicas, a ver si va dando resultado.
 - Ampliar la ZBE hasta la calle San Gabriel (con unas condiciones particulares), que soporta un tráfico muy superior al que debería partiendo de la configuración de la calle. Esto no puede solventarse convirtiendo la calle en una autopista, en el sentido de ampliar carriles, como parece colegirse de la supuesta futura expropiación de las casas pequeñas del lado de los impares. Es una calle residencial y un atajo esencial para los peatones, que no deben sufrir ese nivel de ruido y polución atmosférica. Con la configuración actual o mejoras en sentido contrario al de aumentar el tráfico, que lleven a una disminución del mismo, como ensanchamiento de aceras y modificación del aparcamiento en batería (que muchas veces obliga a carritos de bebé a salir a la carretera por invasión de la acera), establecimiento de sentido único de bajada (tiene mayor pendiente que Padre Claret), etc. se mejoraría la situación para residentes y peatones. Se entiende que el régimen debería ser menos estricto en cuanto al paso de vehículos que el casco histórico, al no haber muchas opciones de paso. Pero aun teniendo eso en cuenta, poner alguna limitación estudiada y alguna forma de fomentar el uso de la circunvalación para desplazamientos internos en la ciudad.
 - Dar ejemplo dejando de lado los vehículos de combustión interna para el ayuntamiento y por tanto no comprando ninguno más. Exigir en contratación pública la compra, alquiler, renting, etc. de vehículos eléctricos en todas las tipologías de vehículo que lo permitan, que son casi todos, según las necesidades reales a cubrir. Esto debe ir asociado a formación en el uso de tales vehículos para enfocarlos como una mejora, pero que requiere adaptación a lo nuevo.

Muchas gracias por su interés, y mucho ánimo.