

Pongo mis comentarios a continuación.

Muchas gracias y un saludo.

ZONA DE BAJAS EMISIONES

Soy residente del barrio de Los Caballeros y usuario peatonal a diario de las estrechas aceras en las calles San Juan, San Agustín, San Facundo, Serafín y Colón, sufridor en primera mano de la contaminación, y observador de su procedencia.

1). Mi enhorabuena al Ayuntamiento por el ensayo, durante una semana del mes de octubre pasado, de la propuesta Lanzadera entre la Loba y Colón. Es una muestra de que el Ayuntamiento toma en serio el tema de la contaminación y su principal fuente de origen en la zona designada Z.B.E., que no es otra que los 490 viajes de gigantes autobuses de diésel, casi siempre vacíos. Esto es el equivalente a 490 kms diarios de gran tonelaje diésel, en las estrechas calles dentro de la muralla, destruyendo a la vez el adoquinado y peligrando a los viandantes en las estrechas, y en lugares inexistentes, aceras.

2). Habiendo identificado arriba la fuente principal de contaminación en la ZBE, y contando con su eliminación por completo con una Lanzadera eléctrica = cualquier otra posible restricción del tráfico particular a la ZBE podría esperar para comprobar los resultados de la lanzadera respecto a la contaminación eliminada, y la futura construcción de parkings disuasorios en el extrarradio. Las restricciones en festivos con mucha afluencia de turistas, puedan quedar como ahora.

3). La clave de eliminar la principal fuente de contaminación en la Z.B.E. es la creación de la Nueva Lanzadera: he aquí mis observaciones respecto al ensayo del mes de octubre:

-a). La Lanzadera debería llegar hasta Colón, con paradero lo más cerca a la Plaza Mayor posible.

-b). La Lanzadera debería tener salidas cada 5 minutos (no cada 10 como en el ensayo) durante horas centrales y punta.

-c). La lanzadera debería parar en ambos lados de la Plaza Oriental (en el ensayo solo paró en la Loba).

-d). Ningún autobús debería pasar por, ni parar en, el lugar donde estuvo la antigua parada de taxis al lado del Acueducto (como sí se hizo en el ensayo).

-e). Hace falta distribuir mejor las paradas y horarios de los autobuses en la Plaza Oriental. Basta que cualquier bus de cualquier línea pare ahí el tiempo necesario para dejar y recoger pasajeros, y debería continuar su ruta sin esperar. Las cabeceras de las líneas podrían estar en cualquier punto de cada

trayecto. Conviene evitar que los autobuses se amontonen a los pies del Acueducto, por el caótico espectáculo que esto produce.

-f). Para evitar que la Plaza Oriental se convierte en cabeceras de línea, (como Colón ahora), y que sea solo paradero, son necesarias las marquesinas adecuadas (discretas y SIN la publicidad que llevan ahora, porque están a menos de 50 metros del Acueducto).