

## PROPUESTAS ORDENANZA ZBE

1. Mayor frecuencia de la línea 7 de autobús que atraviesa el barrio de Ciudad y Tierra para poder llegar al casco histórico sin necesidad de coger el coche. Actualmente, la frecuencia es de 1 hora, la línea que menos frecuencias tiene de toda Segovia condenando a los vecinos que habitamos en ella a hacer uso del coche o a desplazamiento de 30 minutos de ida y de vuelta caminando para cualquier compra o gestión en el casco histórico.
2. Cambiar el punto de inicio y fin de la mayoría de las líneas de autobús que empiezan en Colón -dentro de la futura ZBE-. Actualmente seis líneas tienen su inicio y final en dicha parada con la cantidad de emisiones, de ruido y de degradación del adoquinado que va de Colón a San Juan.
3. Ampliar la distancia de los coches respecto al Acueducto. Es totalmente insuficiente el espacio ganado en la anterior legislatura que solo supone un parche. Debería rearticularse la Plaza de Artillería peatonalizándola en gran parte, dejando un carril de doble sentido que permitiera la entrada y salida desde calle San Juan. Nota: Todo mi apoyo a la peatonalización en Calle Blanca de Silos que supone una decisión muy valiente.
4. Reordenar el tráfico que tiene origen en el entorno del Acueducto teniendo como punto de salida Padre Claret y como punto de entrada San Gabriel, como ya propuso el equipo de gobierno actual, que descongestionaría el tráfico actual que se produce en la Glorieta Dionisio Duque.
5. Dotar a los segovianos de una flota de bicicletas eléctricas municipales